

Voyage vert en Eurostar

Rendre ses voyages neutres en CO₂, sans surcoût pour ses clients, c'est le pari fou d'Eurostar, en passe d'être gagné...

Ecocomparons

Un voyage en Eurostar génère 10 fois moins de CO₂ que le même trajet en avion et le programme "Voyage Vert" va pulvériser le ratio. Eurostar s'était fixé comme objectif de réduire de 25 % ses émissions de CO₂ par voyage avant 2012. Deux ans plus tard, le train transmanche a déjà atteint 31 % ! La recette tient à deux ingrédients. Le premier, c'est le rééquilibrage de son approvisionnement en électricité : davantage de nucléaire et moins de combustibles fossiles (charbon notamment). Le second, c'est l'optimisation du remplissage des trains, passé de 57 % en 2007 à 62 % aujourd'hui.

1 million d'euros par an

C'est ce qu'Eurostar va investir pour accélérer son volet écologique. Déjà 90 % des articles jetables utilisés à bord sont en matériaux biodégradables ou 100 % recyclables. Les uniformes usagés du personnel sont transformés en sacs ou en étuis de titres de transport. Et la dématérialisation totale des billets est annoncée. Le tout incite Eurostar à réviser son ambition à la hausse. L'entreprise vise désormais une réduction de 35 % de ses émissions de CO₂ en 2012 et ne cache pas son rêve suivant : être la première compagnie ferroviaire au monde à rendre ses voyages totalement neutres en CO₂. C'est sûr, Copenhague va regarder vers Londres...