

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Comptes consolidés au 30 juin 2008 (Paris, le 26 août 2008)

### PREMIER SEMESTRE 2008

- ▶ L'activité de la SNCF a été soutenue dans l'ensemble des branches au 1<sup>er</sup> semestre et s'est traduite par une croissance de chiffre d'affaires de + 7%, en dépit d'une croissance économique ralentie.
- ▶ La marge opérationnelle a progressé également de + 7%, tirée principalement par les branches Transport & Logistique (+ 16 %) et Voyageurs France Europe (+ 14 %).
- ▶ Le résultat net part du groupe est bénéficiaire et s'établit à 418 M€, en retrait de 257 M€ par rapport au semestriel 2007, du fait principalement de la comptabilisation d'éléments non récurrents et de provisions nouvelles pour dépollution de sites.
- ▶ Une progression très significative de la capacité d'autofinancement de +12%. L'augmentation de l'endettement à 5 469 M€ correspond aux orientations inscrites dans le projet d'entreprise « Destination 2012 ».
- ▶ Les objectifs pour l'exercice sont confirmés et compte tenu de la grande sensibilité de l'activité à la conjoncture, un dispositif de vigilance est en place.

### UNE DYNAMIQUE DE CROISSANCE FORTE + 7%

Le chiffre d'affaires s'établit à 12 484 M€, en progression de 837M€, soit + 7% par rapport au premier semestre 2007. Hors effet des acquisitions réalisées par Géodis, cette croissance s'établit à 6%. La croissance du chiffre d'affaires est tirée par le développement des trafics de la branche Voyageurs France Europe qui enregistre une croissance de + 9% de son chiffre d'affaires. Toutes les autres branches affichent des croissances de chiffre d'affaires supérieures à + 5%.

La marge opérationnelle s'établit à 1 177 M€, en progression de + 7%. Les branches Transports & Logistique et Voyageurs France Europe enregistrent les progressions les plus significatives avec, respectivement + 16 % et + 14 %. La branche Infrastructure progresse de + 7 %, seule la branche proximité est en baisse de - 9% du fait du coût des plans lancés pour améliorer la qualité du service (programme Nouvelle Dynamique des Proximités).

## LE RESULTAT NET PART DU GROUPE EST BENEFICIAIRE DE 418 M€

Le résultat net part du groupe s'établit à 418 M€, en régression de 257 M€, soit une baisse de 38%, du fait principalement de l'effet non récurrent, de la comptabilisation à leur juste valeur IFRS d'instruments financiers destinés à annuler les risques de taux et de change pour l'entreprise (70 M€) et d'impôts différés (155 M€). Sur ce premier semestre l'entreprise a également provisionné 55M€ pour dépollution de sites ferroviaires, objectif conforme à son engagement stratégique dans l'écomobilité. La contribution, mise en équivalence, de Kéolis aux résultats du groupe est de 20 M€ en progression de +4%.

La capacité d'autofinancement s'établit à 929 M€ en progression de 102M€ (+12%).

L'endettement s'établit à 5 469 M€ en progression de 987 M€, compte tenu des acquisitions réalisées par Geodis mais surtout du programme important d'investissement sur fonds propres à hauteur de 1 369 M€ sur le semestre, en hausse de + 41% par rapport à 2007. Ils concernent principalement du matériel de transport ferroviaire dans les branches VFE, Proximités et Transport et Logistique ainsi qu'un navire, le Molière, pour Seafrance.

## LES OBJECTIFS POUR L'EXERCICE SONT CONFIRMES

Les objectifs de l'exercice 2008 sont confirmés. Le ralentissement observé de l'activité économique dans notre pays a conduit la direction de l'entreprise à lancer par anticipation des actions d'adaptation pour un montant de 100 M€ afin de permettre de poursuivre résolument les actions de développement et d'amélioration de service engagées dans le cadre du projet « destination 2012 » et notamment la création d'un grand opérateur mondial de Transports et de logistique, la priorité donnée aux 3.5 millions de voyageurs quotidiens et l'engagement pour l'écomobilité.

**Le président Guillaume Pepy a déclaré :** « *Ces bons résultats opérationnels démontrent la capacité de la SNCF à croître de manière significative même dans une conjoncture difficile. Les bénéfices dégagés nous permettront de poursuivre les investissements nécessaires pour renforcer la qualité du service et préparer les transports collectifs de demain. Ce premier semestre a aussi permis de partager les résultats de l'entreprise avec les salariés en versant pour la première fois de son histoire un dividende salarial aux collaborateurs de la SNCF.* »