

Partenaires

> en Lorraine

n° 16 Février 2006

ENSEMBLE POUR
LE DÉVELOPPEMENT
DE VOTRE RÉGION



BIENTÔT
LE TGV EST
EUROPÉEN!

Rendez-vous p. 4



en actions

LE TGV EST EUROPÉEN :

enjeux

Le nouveau poste d'aiguillage informatisé (PAI) de Metz Sablon est équipé des plus récentes technologies. p. 3

VEDETTE EN LORRAINE

Le nouveau TGV Est européen était en tournée dans dix gares lorraines en septembre et novembre derniers. Les élus et les voyageurs invités ont pu découvrir son confort, ses couleurs chaleureuses et son design très moderne. p. 4

LE BILLET DE...

Philippe Toussaint /
DIRECTEUR DÉLÉGUÉ TER

"UN TER ACCESSIBLE ET ATTRACTIF"



© SNCF

Depuis le 11 décembre dernier, sur l'initiative du Conseil régional, l'offre ferroviaire a été renforcée sur les deux axes

régionaux majeurs. Le nombre de trains circulant sur la liaison Nancy-Luxembourg augmente de manière significative : le nombre d'allers-retours quotidiens passe ainsi de vingt-sept à quarante-sept entre Nancy, Metz et Thionville et de quinze à trente et un pour la desserte de la ville de Luxembourg. Sur les lignes vosgiennes récemment électrifiées, trois allers-retours quotidiens sont créés entre Nancy, Épinal et Remiremont, et deux allers-retours entre Nancy, Lunéville et Saint-Dié-des-Vosges. Liée à la perspective d'offrir à tous les Lorrains un accès aux villes desservies par le TGV Est européen, cette augmentation de l'offre s'accompagne d'une nouvelle tarification. La Lorraine est l'une des

premières régions à avoir mis en place une politique tarifaire simple et avantageuse, basée sur des paliers de distance. L'initiative fait profiter tous les clients d'une réduction de 40 % en moyenne. Elle récompense aussi les titulaires d'abonnement (travail, scolaire) et les détenteurs de la carte Métrolor, en leur offrant près de 60 % de réduction sur le plein tarif. Les personnes à faibles ressources bénéficient d'un billet aller-retour pour le prix d'un aller simple, soit 75 % de réduction sur l'ancien prix des billets à l'unité. Autant de mesures qui traduisent une réelle volonté de rendre le TER attractif et accessible à tous !



VOS CONTACTS EN LORRAINE

Alain Declercq / directeur régional SNCF
Denis Lorrain / responsable des relations avec les élus
Tél. > 0387388112 Fax > 0387388600
E-mail > denis.lorrain@sncf.fr
Adresse > 1, rue Henry-Maret, BP 10591,
57010 Metz Cedex 01

BORNES LIBRE-SERVICE

Achat, retrait, échange... à grande vitesse

Jaune et mauve, rapides et simples à utiliser, les nouvelles bornes libre-service sont arrivées en Lorraine*. Dotées de la technologie la plus récente, ces machines permettent aux voyageurs d'acheter, de retirer ou d'échanger des billets en moins de deux minutes, paiement compris**. En un éclair, elles délivrent les dossiers réservés à distance et prépayés. Elles répondent également à des demandes

complexes : tarifs particuliers (cartes 12-25, Escapades, Senior, Grand Voyageur),

trajets différenciés (plusieurs voyageurs ensemble, voyages avec une ou deux correspondances...). Ces bornes sont aussi accessibles aux personnes à mobilité réduite. Bref, des bornes libre-service performantes et ergonomiques !



© PhotosSNCF

* En gare de Bar-le-Duc, Épinal, Forbach, Hagondange, Lunéville, Metz, Nancy, Remiremont, Saint-Dié-des-Vosges, Thionville, Toul, Verdun.

** Temps moyen de transaction.

FOIRE DE METZ

Le TGV remarqué d'entrée !

Dès l'entrée, il pointait son nez fuselé... Lors de la Foire internationale de Metz (FIM), en octobre dernier, la maquette de la cabine en taille réelle et le simulateur de conduite du TGV Est européen ne sont pas passés inaperçus ! Sur le stand de la

SNCF, le public nombreux a ainsi pu écouter les explications d'un conducteur, trouver de nombreuses informations (plan des gares desservies, rôle des gares d'interconnexion Lorraine et Meuse, gain de temps sur les parcours...) et découvrir

l'aménagement intérieur, dessiné par le créateur Christian Lacroix. Cette mise en vedette du TGV a été menée en partenariat avec la ville de Metz, la FIM, le conseil régional de Lorraine et le conseil général de Moselle.

GARE DE NANCY

TRAVAUX DE NUIT EN TOUTE CLARTÉ



En gare de Nancy, le renouvellement de six aiguillages a été effectué pendant les dimanches et jours fériés du mois de novembre à 4 heures du matin. Les habitants du quartier ont bien sûr été prévenus des risques de gênes sonores. Quelques-uns ont d'ailleurs été ravis de visiter le chantier lors d'un petit déjeuner organisé par la SNCF. À cette occasion, ils ont appris que ces travaux avaient été anticipés en vue de la mise en service du TGV, de manière à ne pas perturber le trafic une fois la ligne à grande vitesse ouverte. Toutes ces opérations ont nécessité une gestion très pointue des circulations : chaque jour, pas moins de deux cent cinquante trains passent en gare de Nancy sur seulement deux voies côté Paris. D'un coût de 1,5 million d'euros, les travaux ont été réalisés pour le compte de RFF, qui les a financés.

Pour les pages Lorraine (p. 1 à 5) – Directeur de la publication: Alain Declercq. Rédacteur en chef: Stéphane Watelot. Pour les pages nationales et débat (p. 6 à 8) - Directeur de la publication: Bernard Emsellem. Rédacteur en chef: Nicolas Czernecki. Conception et réalisation: **NEVE** 146, rue du Faubourg-Poissonnière, 75010 Paris. Gravure: Thierry Labarde/Question d'Édition. Impression: Imprimerie Jouve. Crédits photos: SNCF/CAV. ISSN: en cours.

METZ SABLON

LE POSTE D'AIGUILLAGE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Équipé des plus récentes technologies, le nouveau poste d'aiguillage informatisé (PAI) de Metz Sablon facilite la circulation des trains et améliore la fluidité du trafic, en toute sécurité. Explications.



Fini leviers, poignées, enclenchements mécaniques des appareils et autres équipements de sécurité électromécaniques du siècle dernier... Le poste d'aiguillage de Metz Sablon est entré dans une nouvelle ère informatique : depuis le 31 octobre dernier, les opérateurs gèrent la circulation des trains derrière leur écran d'ordinateur. « Le système informatique permet le contrôle, la commande, le suivi et surtout la programmation des circulations et des itinéraires », explique Bernard Tuillon, directeur adjoint Infrastructures SNCF. De nombreux automatismes apportent un réel gain de sécurité et favorisent la fluidité du trafic : sur un même périmètre géographique, nous pouvons mettre en circulation plus de trains

qu'avec les anciennes installations. » Grâce à l'outil informatique, quelques secondes suffisent pour commander l'itinéraire d'un train. À Metz Sablon, plus de quatre cent cinquante trajets différents peuvent être ainsi traités, à comparer, par exemple, aux quelque cinquante, à l'heure actuelle, au poste de Lunéville. « Metz Sablon est l'un des quelques PAI existant aujourd'hui », souligne Bernard Tuillon. Jusqu'à la mise en service du prochain poste d'aiguillage de Strasbourg, il restera le plus important par le nombre d'installations gérées. L'opération, dont le coût s'est élevé à 29,2 millions d'euros, a été entièrement financée par Réseau ferré de France (RFF), qui a délégué sa maîtrise d'ouvrage à la SNCF.

© Photos SNCF



REPÈRES

LE PAI METZ SABLON EN CHIFFRES

- 450 itinéraires gérés.
- 700 circulations pour un jour ouvrable classique.
- Plus de 500 minutes par jour pour l'ensemble des trains, soit de une à trois minutes pour chacun : c'est le gain de temps réalisé sur l'espacement des trains.
- Plus de 300 agents SNCF, dont 180 agents du service électrique et de la signalisation, mobilisés pour la mise en service du PAI le 31 octobre.
- 14 heures d'interruption de trafic nécessaires pour assurer la transition entre anciennes et nouvelles installations.
- Coût total du projet : 33,8 millions d'euros (régénération du poste et renouvellement des appareils de voies).

Afin d'améliorer la capacité des installations de supporter des vitesses supérieures et de réduire la complexité des nœuds ferroviaires du secteur, le conseil général de Moselle et le conseil régional de Lorraine accompagnent la régénération du poste d'aiguillage par la mise en place d'appareils de voies plus performants. À terme, les voies d'approche de la gare de Metz pourront ainsi être empruntées à 90 km/h, au lieu de 60 km/h aujourd'hui. Le coût de ces travaux, qui se dérouleront jusqu'en mars 2007, s'élève à 4,6 millions d'euros, financés pour moitié par l'État dans le cadre du contrat de plan État-Région, à 25 % par la région Lorraine, à 15 % par RFF et à 10 % par le département de Moselle.



BAR-LE-DUC (de gauche à droite) : Martine Huraut, maire de Bar Le Duc, Thibaut Villemin, vice-président du Conseil régional, Christian Namy, président du Conseil général de la Meuse ; M. le Préfet de la Meuse.



LUNÉVILLE : Alain Declercq, directeur régional SNCF de Metz-Nancy, au centre de la photo, entouré de personnalités et de visiteurs.



REMIREMONT : Christian Poncelet, président du Sénat, président du Conseil général des Vosges, à la tribune. Alain Declercq, directeur régional SNCF de Metz Nancy, (2^e en partant de la droite)



THONVILLE : M. Demange, député-maire de Thionville ; Bertrand Mertz, vice-président du Conseil régional ; Alain Declercq, directeur régional SNCF de Metz-Nancy



ÉPINAL : Michel Heinrich, député-maire d'Épinal, à la descente du train.

AVANT-PREMIÈRE

LE TGV EST EUROPÉEN, VEDETTE EN LORRAINE

Design chaleureux, nouveaux espaces et services, confort amélioré... Résolument moderne, l'aménagement intérieur du TGV Est européen a séduit le public lorrain, venu nombreux le découvrir dans plusieurs gares de la région.

« **L**e TGV Est européen n'est plus un rêve ! se réjouit Bernard Veinnant, chef de projet du TGV Est européen. C'est une réalité que le grand public, les décideurs et les élus ont pu toucher du doigt. » Entre septembre et novembre derniers, nombreux sont ceux qui ont découvert en avant-première ce que sera le nouveau train, qui était en tournée dans dix gares lorraines*. Le public a d'abord apprécié le design intérieur, signé par le couturier Christian Lacroix : en seconde classe, quelques sièges rouges viennent, de-ci de-là, rehausser le violet et rompre avec la linéarité de l'enfilade des places. En première, le vert chartreuse ponctue le gris avec élégance... Ambiance conviviale garantie ! En

seconde, l'écartement entre les sièges, augmenté de 7 centimètres, offre plus d'espace pour les jambes. En première, les places inclinables sont équipées d'appui-tête et dotées de commande électrique. Liseuse, porte-revues, rangement pour le titre de transport ou prise électrique individuelle facilitent également la vie du voyageur. Des espaces dédiés viennent rythmer la rame. Dans le carré famille, les assises, une fois relevées, dégagent une surface de jeu pour les enfants. Situés à proximité des distributeurs automatiques, les comptoirs permettent aux clients de consommer, assis, boissons et sandwiches. Tout voyageur, peut, sans réservation, brancher son ordinateur ou son téléphone dans les coins bureau, équipés de



LUNÉVILLE: Christian Poncelet, président du Sénat, président du Conseil général des Vosges ; Alain Declercq, directeur régional SNCF.

FORBACH: Charles Stirnweiss, maire de Forbach

SAINT-DIÉ-DES-VOSGES: Le nouveau TGV a séduit petits et grands, comme ici de très jeunes voyageurs...

prises électriques. Dans chaque train, quatre personnes en fauteuil roulant (une seule dans les TGV actuels) peuvent être accueillies en un endroit équipé d'un dispositif pour prévenir le contrôleur. Un aménagement pour les vélos a aussi été prévu. Enfin, l'éclairage modulable de la rame permet de créer une ambiance plus ou moins intime, suivant le moment : arrêt en gare, voyage de jour ou de nuit... « *Tous ces aménagements, réalisés à partir de matériel existant rénové, représentent un coût de 2 millions d'euros par rame* », précise Bernard Veinnant. La tournée du TGV Est européen en Lorraine, qui a mobilisé les équipes de la SNCF, a attiré plus de onze mille personnes. « *L'opération a été très appréciée du public lorrain, particulièrement dans les petites gares: Saint-Dié-des-Vosges a accueilli mille huit cent cinquante visiteurs en une journée de présentation!* » La manifestation aura aussi été l'occasion de rappeler que les premières rames du TGV Est européen circuleront en Lorraine avant 2007. Sur la liaison Paris-Luxembourg, ce matériel remplacera les trains Corail en juin 2006, à une cadence de quatre allers-retours quotidiens. Entre Paris et Strasbourg, le TGV effectuera cinq allers-retours par jour, d'août à avril 2007. Il atteindra sa vitesse de pointe, 320 km/h, à l'ouverture de la ligne à grande vitesse (LGV), en juin 2007.

* Bar-le-Duc, Épinal, Forbach, Lunéville, Metz, Nancy, Remiremont, Saint-Dié-des-Vosges, Sarrebourg et Thionville, ainsi qu'au grand-duché de Luxembourg.

Le nouveau design, signé par le couturier Christian Lacroix, met les couleurs à l'honneur.



Le confort, notamment avec plus d'espace pour les jambes, est l'un des atouts majeurs du nouveau TGV.

