

PARTENAIRES

N° 26 été 2009

ENSEMBLE, NOTRE RÉGION AVANCE

>> Champagne-Ardenne

SUR LE TERRAIN - P. 04
CHARLEVILLE-GIVET
FAIT PEAU NEUVE

SUR LE TERRAIN - P. 05
SIGNATURE DE
LA CONVENTION TER

COULISSES - P. 06
UNE NOUVELLE
HALTE À REIMS



des
idées
d'avance

SNCF

Service de presse
Mairie de Reims
03 27 77 11 11
2009

Édito

DES PROJETS QUI ABOUTISSENT



ÉRIC RADENAC
directeur régional
SNCF Champagne-Ardenne

“Vous allez découvrir cette édition de Partenaires dans sa nouvelle présentation. Cette publication reste, bien évidemment, une vitrine de nos réussites communes et les chantiers champardennais en cours ou à venir, petits et grands, y sont régulièrement abordés.

L'ensemble des acteurs est bien confronté à la crise. La SNCF n'y échappe pas, tout simplement parce que ses clients y sont confrontés. Malgré ce contexte qualifié de très difficile, des projets ambitieux aboutissent en Champagne-Ardenne grâce à la détermination des uns et des autres. La modernisation des axes ferroviaires de la région se poursuit, de nouveaux partenariats naissent, de nouvelles haltes ferroviaires ouvrent, l'offre de transport régional est complétée pour répondre encore mieux aux besoins de déplacement de la population, la qualité du service progresse de façon significative et la solidarité n'est pas un vain mot. Dans le domaine du ferroviaire en particulier, il y a donc bien dans cette belle région de grandes lueurs d'espoir et de renouveau. Ce n° 26 de Partenaires « illustre », je ne crois pas me tromper, mon propos. Bonne lecture.”



Pierre Mathieu, vice-président du Conseil régional de Champagne-Ardenne en charge des infrastructures et des transports a testé la nouvelle liaison directe Troyes-Dijon dès sa mise en œuvre; il a accueilli à cette occasion les élus qui participaient au voyage inaugural du 6 juillet.

Liaison Troyes-Dijon

DU RÊVE À LA RÉALITÉ

Depuis le 6 juillet, une nouvelle desserte ferroviaire permet de rallier directement Troyes depuis Dijon. Portée par la région Champagne-Ardenne et la région Bourgogne, cette liaison met les deux villes à seulement deux heures vingt l'une de l'autre et permet de récupérer les correspondances des nombreux trains cadencés en gare de Dijon et à destination de Lyon, Marseille ou encore Nice et Grenoble, par exemple. Elle s'ajoute aux trois allers-retours quotidiens déjà existants avec correspondance en gare de Chaumont ou de Culmont-Chalindrey et fera autant le bonheur des aubois ravis de rejoindre la capitale bourguignonne et ses atouts, que des habitants de Bar-sur-Aube

qui disposent d'une nouvelle liaison vers Chaumont ou Langres à des horaires de travail. Elle permettra aussi aux bourguignons un accès plus aisé au riche patrimoine de Troyes et de l'Aube.

Cette nouvelle desserte immédiatement plébiscitée sera assurée par des automoteurs grande capacité bimode dont la Région a fait l'acquisition. Ultramoderne, ce matériel est aussi fiable que confortable.

À SAVOIR

- La nouvelle ligne propose, du lundi au vendredi, un départ de Troyes à 6h08 pour une arrivée à Dijon Ville à 8h28. Ce train dessert Bar-sur-Aube à 6h34, Chaumont à 6h55, Langres à 7h15, Culmont-Chalindrey à 7h24, Is-sur-Tille à 8h, Dijon Porte-Neuve à 8h17.
- Pour le retour de Dijon : départ de Dijon Ville à 9h53, Dijon Porte-Neuve à 10h01, Is-sur-Tille à 10h17, Culmont-Chalindrey à 10h47, Langres à 10h56, Chaumont à 11h16, Bar-sur-Aube à 11h37, Vendevre-sur-Barse à 11h51, Troyes à 12h09. Cette ligne permet la correspondance pour les TGV à destination de Lyon, Marseille et Nice.

AGENDA

4 SEPTEMBRE
CHALONS-EN-CHAMPAGNE

À la foire de Châlons-en-Champagne, conférence-débat sur le thème « 4 entreprises au service du territoire régional ».

Liaison Le Havre-Strasbourg
LE HAVRE À PORTÉE DE TGV

Un nouveau TGV circule en région Champagne-Ardenne : au départ du Havre à 7h20, il dessert les gares de Rouen, Mantes-La-Jolie, Bobigny, Aéroport Charles-de-Gaulle TGV, Champagne-Ardenne TGV (11 h23), Meuse TGV, Lorraine TGV pour arriver à Strasbourg à 13 h 33. Un retour est prévu de Strasbourg à 16 h 48 pour une arrivée au Havre à 22h40 (départ de Champagne-Ardenne TGV à 18 h58). Proposé au prix de référence de 37 euros en seconde, il facilite notamment les déplacements professionnels.

Intervention en milieu scolaire
PLUS DE 3000 ÉLÈVES
SENSIBILISÉS

Plus de 3000 élèves issus de classes primaires de la région ont été sensibilisés aux risques encourus dans les trains et dans les emprises ferroviaires, ainsi qu'à la nécessité de respecter le matériel et les agents de la SNCF. Afin d'optimiser cette démarche, les vingt-deux cheminots engagés dans l'opération sont intervenus sur les lignes où ils travaillent habituellement, les jeunes ont ainsi pu rencontrer les agents dans un contexte différent et tisser un lien nouveau avec eux.

NOMINATIONS



Précédemment directeur de l'établissement Équipement Lorraine-Nord, **JEAN-YVES FRISTOT** est le nouveau directeur délégué Infrastructure de la région SNCF Champagne-Ardenne. Il succède à ce poste à Karim Touati.



CHRISTOPHE CHARTRAIN a été nommé directeur délégué TER Champagne-Ardenne, en remplacement de Nicolas Gindt.

16 SEPTEMBRE
REIMS

Le Train de la Planète fera étape en gare de Reims. Le 16 septembre est aussi la Journée du transport public.

3 OCTOBRE
CHARLEVILLE-MÉZIÈRES

Concert des Nuits blanches dans la rotonde de Mohon.

5 OCTOBRE
REIMS

Inauguration officielle de la nouvelle halte ferroviaire de Franchet-d'Espèrey.

DU 8 AU 12 OCTOBRE
TROYES

SNCF partenaire du Salon régional du livre pour la jeunesse à Troyes.

DU 19 AU 23 OCTOBRE
LETRAIN « ROSE »

L'opération le train « Rose », menée par l'Institut Godinot de Reims, fera étape à Charleville-Mézières, Reims, Châlons-en-Champagne, Chaumont et Troyes.

FIN D'ANNÉE 2009
VITRY-LE-FRANÇOIS ET RETHEL

Inauguration des nouvelles installations des gares de Vitry-le-François et de Reethel avec baptême d'un AGC aux couleurs de chaque ville concernée.



Travailleurs handicapés UN ENJEU NATIONAL POUR LA SNCF

Après avoir organisé, en juin 2008, un forum régional sur le thème du recrutement des travailleurs handicapés à la SNCF, la direction Management de la direction régionale SNCF Champagne-Ardenne a convié l'ensemble des correspondants nationaux Travailleurs handicapés de la SNCF à trois jours de réflexion. Du 16 au 18 juin 2009, jusqu'à quatre-vingts professionnels SNCF se sont ainsi retrouvés pour échanger sur l'évolution du recrutement des personnes handicapées, le partenariat mené avec l'association pour l'insertion sociale et professionnelle des personnes handicapées (ADAPT), le processus d'achat au secteur protégé ou la mise en place d'une plate-forme de communication pour sourds et malentendants. En région Champagne-Ardenne, le nombre de collaborateurs handicapés travaillant au sein de la SNCF est de cent un agents. Six nouveaux recrutements ont été effectués en 2008 et trente-deux candidatures examinées dans différents métiers (vente, informatique, comptabilité...). Par ailleurs, 82000 euros ont été consacrés à l'aménagement de postes de travail et plus de 25000 euros aux achats vers le secteur protégé.

CONTACTS

Éric Radenac : directeur régional
Claude Blanchemanche : responsable institutionnel régional
Tél. : 03 26 78 23 70
Fax : 03 26 88 13 51
Philippe Picard : directeur de cabinet
Tél. : 03 26 78 23 48
Fax : 03 26 88 13 51
E-mail : philippe.picard@sncf.fr
Adresse : 6, rue de Courcelles, 51096 Reims Cedex

PARTENAIRES

Directeur de la publication : Éric Radenac
Rédacteur en chef : Claude Blanchemanche
Conception et réalisation : ©Textuel, 146, rue du Faubourg-Poissonnière, 75010 Paris
Impression : Alpha SA
Photo de couverture : CR Champagne-Ardenne
ISSN : en cours

Ce magazine édité à 495 exemplaires est diffusé auprès des institutionnels de la région Champagne-Ardenne.

POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONSULTEZ LE SITE www.ter-sncf.com/champagne-ardenne

Emploi

LE DÉVELOPPEMENT LOGICIEL SNCF S'IMPLANTE DANS LA RÉGION

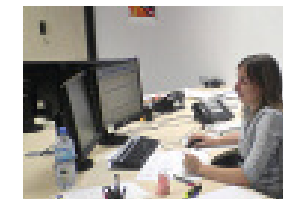
Fidèle aux engagements de son ancien président Louis Gallois, la SNCF soutient ses emplois dans la région Champagne-Ardenne. Elle a donc retenu la ville de Charleville-Mézières pour implanter son nouveau centre de développement logiciel. « Concrètement, précise Patrice Wata, directeur du centre et ardennais d'origine (à droite sur la photo ci-dessous), cela signifie que nous développerons les applications nouvelles utilisées, tous métiers confondus, dans l'entreprise, et que nous en assurerons la maintenance. » Le centre travaille aussi avec la direction Communication de la SNCF pour laquelle il réalise la publication et la mise en forme des différents sites internet et extranet de l'entreprise.

Opérationnel depuis février dernier, ce site a nécessité le recrutement de vingt-trois agents (huit analystes programmeurs, douze concepteurs réalisateurs et trois encadrants), pour la plupart déjà établis dans la région ou désireux d'y revenir.

C'est en présence de Jean-François Savy, préfet des Ardennes, de Jean-Paul Bachy, président du Conseil régional de Champagne-Ardenne, de Benoît Huré, sénateur et président du Conseil général des Ardennes, de Marc Lamenie, sénateur des Ardennes, de Bérengère Poletti, députée des Ardennes, de Claudine Ledoux, maire de Charleville-Mézières, de Patrick Tassin, président du CESR de Champagne-Ardenne et d'Éric Radenac, directeur SNCF Champagne-Ardenne qu'a été inauguré, le vendredi 27 mars le centre de développement logiciel de Charleville-Mézières.



TÉMOIGNAGE



CÉLINE MALOSPIRITO conceptrice au centre de développement logiciel

« J'ai postulé à cet emploi qui correspondait à mon profil et qui présentait de belles perspectives d'évolution. »

Je ne le regrette vraiment pas : j'ai la possibilité de prendre des initiatives, de travailler sur un projet que j'ai moi-même créé, qui plus est dans une ambiance sympathique. De plus, j'échappe désormais à l'aller-retour quotidien entre Paris (où je travaillais) et la Champagne-Ardenne (où j'ai toujours vécu), ce qui me permet de gagner en qualité de vie. »

10000 clients empruntent chaque jour le TER dans notre région.

> POUR PERMETTRE À LA SNCF ET À RFF DE PROCÉDER À D'IMPORTANTES TRAVAUX DE MODERNISATION ET DE MAINTENANCE DES INFRASTRUCTURES, LE TRAFIC A ÉTÉ TOTALEMENT INTERROMPU SUR L'AXE FERROVIAIRE CHARLEVILLE-MÉZIÈRES - GIVET ENTRE LE 6 JUILLET ET LE 30 AOÛT. RETOUR SUR UN ÉVÉNEMENT EXCEPTIONNEL DÉDIÉ AU CONFORT DES VOYAGEURS.

Charleville-Mézières - Givet

MODERNISATION D'UN AXE MAJEUR

Train de dégamissage, bourreuse, régaleuse, engins de traction, bulldozer... Durant ces cinquante-six jours d'interruption du trafic TER, on ne peut pas dire que la ligne Charleville-Mézières - Givet aura pour autant connu la tranquillité. Pas moins de 200 opérateurs, techniciens et ingénieurs étaient mobilisés pour cette phase des travaux, entre Charleville et Fépin. Au total, il aura fallu poser 39 kilomètres de rails neufs, 27 000 traverses en béton armé et mettre en œuvre 30 000 tonnes de ballast. La SNCF et RFF ont profité de cette interruption totale de trafic pour réaliser de multiples travaux d'investissement et de maintenance comme la création d'un passage souterrain en gare de Revin, le remplacement du tablier du pont-rail de Bogny-sur-Meuse ou encore le relevage de 3 500 mètres de voie. Ces travaux participent au confort et à la sécurité des voyageurs qui empruntent les trente-cinq TER circulant chaque jour sur cet axe majeur. ●



LES CHANTIERS 2009

Partout en France, les travaux de maintenance et de modernisation de l'infrastructure ferroviaire sont décidés et programmés longtemps à l'avance par RFF, qui alloue également les plages horaires pour les réaliser. Au programme de la région Champagne-Ardenne cette année, cinq remplacements d'ouvrages d'art, trois chantiers de modernisation des voies ou appareils de voies, un nouveau poste d'aiguillage informatisé et la simplification du plan de voies en gare de Sedan, ainsi que la création d'un pont rail sur le contournement autoroutier du sud de Reims (voir photo ci-dessous) et la mise en service de la halte ferroviaire Franchet-d'Espérey.



TÉMOIGNAGE

BENOÎT HURÉ,
sénateur,
président du
Conseil général
des Ardennes.

« Très fréquenté par les Champardennais, l'axe ferroviaire Charleville-Givet contribue de manière importante au désenclavement de la Vallée de la Meuse. Cette ligne, aujourd'hui en cours de modernisation pour le confort d'usagers de plus en plus nombreux, autorisera également le développement du fret. Les Carrières de Pierre bleue de Givet, par exemple, ont exprimé le souhait d'accroître leurs expéditions par le rail. Autre projet soutenu par le département des Ardennes et qui pourrait accompagner le renforcement de la ligne de la Vallée de la Meuse : la remise en service de la liaison Givet-Dinant. Le Conseil général est très attaché à ce projet de réhabilitation qui permettrait l'ouverture d'un accès capital à la Belgique et au Nord européen. Vers le Sud, grâce à la gare TGV de Bezannes, la création d'une desserte plus étoffée pourrait aussi accompagner le projet d'électrification de l'antenne Châlons-Vatry. L'ensemble constituerait un axe de raccordement Nord-Sud entre la Belgique et la France vers notre réseau à grande vitesse. »

TÉMOIGNAGE

PHILIPPE LAUMIN,
directeur
régional de
Réseau ferré de
France



« Pour le deuxième été consécutif, d'importants travaux de modernisation ont été effectués sur la ligne Charleville-Givet, voie de transport en effet essentielle à la mobilité des Ardennais. Cette période de vacances scolaires a été choisie afin de minimiser la gêne pour les voyageurs. L'interruption totale de la circulation des trains permet également d'organiser plus efficacement les travaux. En plus du programme de modernisation global des voies, inscrit au contrat de développement économique des Ardennes, d'un montant de 12 millions d'euros en 2009 financés par l'État, le Conseil général des Ardennes et RFF, ces deux mois ont été mis à profit pour rénover ou créer un certain nombre d'ouvrages d'art. »

> LE 7 MAI DERNIER, LA RÉGION CHAMPAGNE-ARDENNE A RENOUVELÉ SA CONFIANCE À LA SNCF EN LUI CONFIAINT L'EXPLOITATION DU TER POUR LA PÉRIODE 2009-2016. LIGNE DIRECTRICE DE CETTE NOUVELLE COOPÉRATION : L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DU SERVICE.



Guillaume Pepy, président de la SNCF, et **Jean-Paul Bachy**, président du Conseil régional de Champagne-Ardenne, ont signé la nouvelle convention d'exploitation TER, le 7 mai dernier, à l'Hôtel de région de Châlons-en-Champagne.

« À travers cette nouvelle convention, le Conseil régional de Champagne-Ardenne a souhaité donner au transport régional les moyens nécessaires à la satisfaction des besoins des usagers. »

Jean-Paul Bachy, président du Conseil régional de Champagne-Ardenne

Convention TER 2009-2016

OPTION QUALITÉ

Dans le prolongement du précédent accord qui octroyait la prépondérance aux conditions de préparation de l'arrivée du TGV Est européen, la nouvelle convention 2009-2016 traduit la volonté réciproque d'améliorer la qualité de service offert aux voyageurs et de développer l'intermodalité. Régularité, ponctualité, amélioration de l'information aux voyageurs, maintien du personnel dans les gares et sur les lignes... Ces nouvelles exigences vont de pair avec l'effort financier consenti par l'autorité organisatrice. « À travers cette nouvelle convention, le Conseil régional de Champagne-Ardenne a souhaité donner au transport régional les moyens nécessaires à la satisfaction des besoins des usagers. Le service public est ainsi conforté pour une durée de huit ans, avec un effort financier de 90 millions d'euros par an et des exigences accrues en matière de qualité de service. Des dispositions complémentaires pour remplacer le matériel roulant par un matériel performant et conforté,

d'un montant de 240 millions d'euros, doivent permettre à la SNCF d'assurer les services dans les meilleures conditions », témoigne Jean-Paul Bachy, président du Conseil régional. Côté SNCF, Guillaume Pepy a confirmé : « L'engagement de la SNCF est total pour offrir aux clients du TER Champagne-Ardenne un service public de transport de qualité, à la hauteur de l'effort financier réalisé par le Conseil régional. À travers cette nouvelle convention, nous souhaitons que les Champardennais soient plus nombreux à profiter des meilleurs services du TER et que notre client institutionnel soit pleinement satisfait de la confiance qu'il nous accorde. » Ces bonnes résolutions feront en outre l'objet d'une évaluation plus exigeante au moyen d'indicateurs spécifiques. Et la nouvelle convention prévoit des pénalités pour défaut de qualité, par exemple, en cas de non-respect des compositions des trains en termes de nombre de places offertes. ●

« L'engagement de la SNCF est total pour offrir aux clients du TER Champagne-Ardenne un service public de transport de qualité, à la hauteur de l'effort financier réalisé par le Conseil régional. »

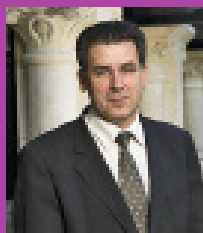
Guillaume Pepy, président de la SNCF



ADELINE HAZAN,
présidente de Reims
Métropole et maire
de Reims

« La nouvelle halte offrira aux habitants de notre agglomération une raison de plus d'utiliser les transports en commun pour leurs déplacements quotidiens. Elle mise très clairement sur l'intermodalité : dans un premier temps avec les bus et, dès 2011, avec la ligne de tramway. Cela contribuera à réduire la circulation routière, et donc à rendre notre espace public plus agréable à vivre. »

TÉMOIGNAGE



PIERRE MATHIEU,
vice-président du Conseil régional
de Champagne-Ardenne

« Positionné entre la gare de Reims-Centre et la halte ferroviaire de Maison Blanche, le point d'arrêt de Franchet-d'Espèrey bénéficiera de treize arrêts TER quotidiens. La desserte a été définie selon les besoins

des usagers et de manière complémentaire à celle de Maison Blanche, sur la base d'une large concertation menée par le Conseil régional auprès de l'ensemble des acteurs concernés (collectivités locales, associations d'usagers et syndicats). Les travaux de 2,8 millions d'euros, ont été financés à parts égales par le Conseil régional, Reims Métropole et l'État. »

Reims

NOUVELLE HALTE POUR LE TER

> BONNE NOUVELLE POUR LES ÉTUDIANTS : LA HALTE TER FRANCHET-D'ESPÈREY, SITUÉE PRÈS DU QUARTIER DES FACULTÉS À REIMS, EST FIN PRÊTE POUR LA RENTRÉE. ELLE ACCUEILLE DÉSORMAIS TREIZE TER PAR JOUR À DESTINATION DE REIMS OU D'ÉPERNAY, ET DE PLUS EN PLUS D'USAGERS ACTIFS DÉCIDÉS À LAISSER LEUR VOITURE AU GARAGE.

Une architecture élégante et discrète où dominent l'aluminium et le verre, une circulation aisée permise par de larges quais, deux ascenseurs installés pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite... Depuis la fin août, le nouveau point d'arrêt ferroviaire Franchet-d'Espèrey, situé à l'intersection des avenues du Général-de-Gaulle et d'Épernay à Reims, accueille les voyageurs et notamment les étudiants des universités voisines. Inscrite dans le programme de modernisation du réseau TER engagé par le Conseil régional de Champagne-Ardenne, cette gare a été financée à parts égales par l'État, la région Champagne-Ardenne et la communauté d'agglomération Reims Métropole. Les travaux, d'un montant global de 2 821 897 euros, ont été réalisés sous la maîtrise d'ouvrage de RFF, et sous la maîtrise d'ouvrage déléguée et la maîtrise d'œuvre de la SNCF.

Avec treize arrêts quotidiens et des horaires définis selon les besoins de chacun, cette réalisation vient encore enrichir l'offre de transport du TER Champagne-Ardenne. Les usagers peuvent désormais rejoindre le centre de Reims en trois minutes; il leur faut vingt-cinq minutes seulement pour rallier Épernay, et huit minutes pour atteindre la gare Champagne-Ardenne TGV. Destinée à faciliter les déplacements, la nouvelle halte doit également



Le 11 avril dernier, la visite du chantier de la nouvelle halte ferroviaire réunissait **Jean-Paul Angers** et **Michel Guillaudeau**, conseillers régionaux; **Adeline Hazan**, présidente de Reims Métropole et maire de Reims; **Anthony Larrondo**, représentant de RFF Alsace-Lorraine Champagne-Ardenne; **Jean-Claude Laval**, conseiller général et adjoint au maire de Reims; **Alain Lescouet**, vice-président de Reims Métropole, conseiller général et maire de Saint-Brice-Courcelles; **Jacques Meyer**, conseiller régional et adjoint au maire de Reims; **Eric Quénard**, conseiller général et premier adjoint de la Ville de Reims; **Eric Radenac**, directeur régional SNCF Champagne-Ardenne; et **Catherine Vautrin**, ancienne ministre et députée de la Marne.

permettre de réduire la circulation routière dans l'agglomération rémoise. Elle est reliée au réseau des bus et, dès 2011, le sera avec le futur tramway. Des atouts qui, combinés avec la gamme tarifaire TER régionale Champagne-Ardenne mise en place pour permettre aux étudiants, aux demandeurs d'emploi et aux salariés de voyager à moindre coût, devraient renforcer encore l'attractivité des transports en commun. ●

01 – C'est en présence d'**Yves Guillot**, préfet de la Haute-Marne, de **Roland Daverdon**, vice-président du Conseil régional de Champagne-Ardenne, de **Philippe Bossois**, vice-président du Conseil général de la Haute-Marne, de **Bertrand Ollivier**, maire de Joinville et d'**Éric Radenac**, directeur régional SNCF Champagne-Ardenne, qu'a été lancé le chantier d'insertion mis en œuvre sur l'axe TER Saint-Dizier-Chaumont.

02 – Visite du chantier d'insertion mis en œuvre en périphérie de Reims par **Adeline Hazan**, maire de Reims et **Éric Quénard**, premier adjoint à la maire de Reims. Ils étaient accompagnés par **Éric Radenac**.



Insertion

SOLIDARITÉ SUR TOUTE LA LIGNE

> LA SNCF, ENTREPRISE CITOYENNE ET SOLIDAIRE, MOBILISE LES ASSOCIATIONS LOCALES ET LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS EN FAVEUR D'UNE BONNE CAUSE : L'EMPLOI DES PERSONNES EN DIFFICULTÉ.

260 000 euros
répartis entre l'État, le Conseil régional de Champagne-Ardenne, le Conseil général de la Haute-Marne et la SNCF, financeront le chantier d'insertion sur l'axe Saint-Dizier - Chaumont.

Performance et solidarité ne sont pas contradictoires. La SNCF le prouve au quotidien en menant des actions d'insertion, de prévention, d'éducation et de mécénat qui concourent aussi au confort de ses clients et à l'amélioration de la qualité de service. Depuis 2005, la SNCF a ainsi participé à une cinquantaine de chantiers d'insertion qui ont permis à des personnes fragilisées de retrouver le chemin de l'emploi. En Champagne-Ardenne, la SNCF soutient l'école de la deuxième chance, initiée par le Conseil régional. Elle noue également des partenariats solidaires avec des associations comme Entr'in 52, qui emploie actuellement six personnes à des travaux de rénovation dans onze gares et haltes TER situées sur l'axe Saint-Dizier-Chaumont. « Cette opération, cofinancée par l'État, le département de la Haute-Marne, la SNCF et le Conseil régional a débuté le 2 avril 2009. Avec une participation forte du Conseil régional : 82 770 euros sur un montant total de travaux de 252 366 euros », a précisé Jean-Paul Bachy, le président de la Région. De son côté, Bruno Sido, au nom du

Conseil général de la Haute-Marne qu'il préside, se félicite de cette action, « qui allie solidarité et envie de réussir. Les jeunes recrutés dans les communes des gares restaurées se voient non seulement offrir la possibilité d'acquies des savoirs techniques, mais aussi de construire un vrai projet professionnel ». Réfection des abris, désherbage écologique, fleurissement, peinture... ces travaux utiles à double titre dureront douze mois. Autre exemple, à Reims : la SNCF a répondu au souhait de la Ville en mobilisant l'association d'insertion professionnelle Reims Espoir, pour l'entretien de terrains aux abords des voies ferrées. Ces programmes sont cofinancés par la Ville, l'État et la SNCF. « Les grands projets que nous menons dans chacun des quartiers de notre ville doivent aussi être une chance pour leurs habitants. Les chantiers d'insertion offrent ainsi des opportunités directes d'embauche... C'est aussi un excellent moyen de voir les habitants se réapproprier un espace trop longtemps délaissé », conclut Éric Quénard, premier adjoint à la maire de Reims. ●

Enjeux

LA SNCF ENTREPRISE CITOYENNE

> LE TOUR D'HORIZON DES ACTIONS DE LA SNCF ENGAGÉES SUR LE TERRAIN EN MATIÈRE D'EMPLOI, DE DÉVELOPPEMENT DURABLE, DE SOLIDARITÉ, DE CITOYENNETÉ...

Photos : DR SNCF



>>>>>> LA VILLE DE SEDAN AFFICHE SES COULEURS

À l'occasion de l'inauguration des nouvelles installations de la gare de Sedan en janvier dernier, Jean-Paul Bachy, président du Conseil régional de Champagne-Ardenne, et Didier Herbillon, maire de Sedan, entourés de nombreux élus ont baptisé l'AGC Z27725 Ville de Sedan. La SNCF propose ainsi aux collectivités et territoires de porter haut leurs couleurs en faisant voyager de ville en ville leur blason.



COUPS DE CŒUR SOLIDAIRES 2008

Sept associations de la région se sont partagé 14750 euros attribués par le comité régional de la fondation Solidarité SNCF. Les « Coups de Cœur solidaires » sont des aides ponctuelles de 3000 euros maximum destinées à soutenir un projet associatif en faveur des jeunes en difficulté et présentées par un agent SNCF, actif ou retraité, de la région et engagé bénévolement dans l'association.



VITRY-LE-FRANÇOIS NOUVELLE PLACÉ DE LA GARE

Mariane Doremus, première maire-adjointe de Vitry-le-François, a inauguré vendredi 26 juin, en présence de Raymond Floc'h, sous-préfet de Vitry-le-François, de Thierry Mouton, conseiller général de la Marne, de Françoise Arvois, conseillère régionale de Champagne-Ardenne, de Christophe Chartrain, directeur délégué TER Champagne-Ardenne et de nombreux invités, la toute nouvelle place de la gare.



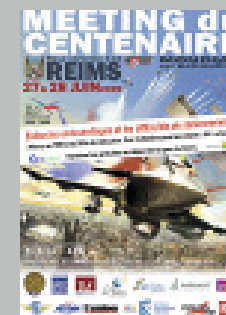
RÉGION, DE NOUVEAUX PARTENARIATS EN FAVEUR DES JEUNES

Éric Radenac, directeur régional SNCF Champagne-Ardenne, a récemment signé deux conventions. La première, avec Alexis Pierrot, directeur d'Unis-Cité Champagne-Ardenne, pour permettre à vingt-deux volontaires d'intégrer l'association; la deuxième avec Dominique Simon, directeur interrégional Grand Est de la protection judiciaire de la jeunesse, afin d'accueillir dans les services de la SNCF des jeunes condamnés à des mesures de réparations pénales.



MAISON-BLANCHE: RÉNOVATION DU SOUTERRAIN DE LA HALTE FERROVIAIRE

En présence de Jean-Yves Fristot, directeur délégué Infra SNCF, représentant le directeur régional SNCF, et de nombreux invités, Adeline Hazan, maire de Reims, et Éric Quénard, premier adjoint à la maire de Reims, ont pu apprécier la remise en état du souterrain de la halte ferroviaire de Maison-Blanche (quartier de Reims) confiée à l'association Reims Espoir. Ils ont également félicité l'artiste graffeur rémois Najim Hocini pour la fresque murale qu'il a réalisée dans les lieux. Ce projet de remise à niveau a été financé à parts égales par l'État, la Ville de Reims et la SNCF.



REIMS: CENTENAIRE DU PREMIER MEETING AÉRIEN INTERNATIONAL

Du 25 juin au 5 juillet, Reims a fêté le centenaire du premier meeting aérien international. Une opération de grande ampleur soutenue par la SNCF qui a notamment proposé pendant cet événement des prix attractifs sur les allers-retours au départ des gares de la région et à destination de Reims.