

J'aime

PARTENAIRES

N° 26 Été 2009

ENSEMBLE, NOTRE RÉGION AVANCE

Provence
Alpes - Côte d'Azur

SUR LE TERRAIN - P. 04
J'AIME LE TRAIN
OUVRE LE DIALOGUE

COULISSES - P. 06
NOUVELLE FRESQUE
DANS UNE HALTE TER

INNOVATION - P. 07
LE TRAIN LABORATOIRE
DE L'ACCESSIBILITÉ

le train



des
idées
d'avance

SNCF

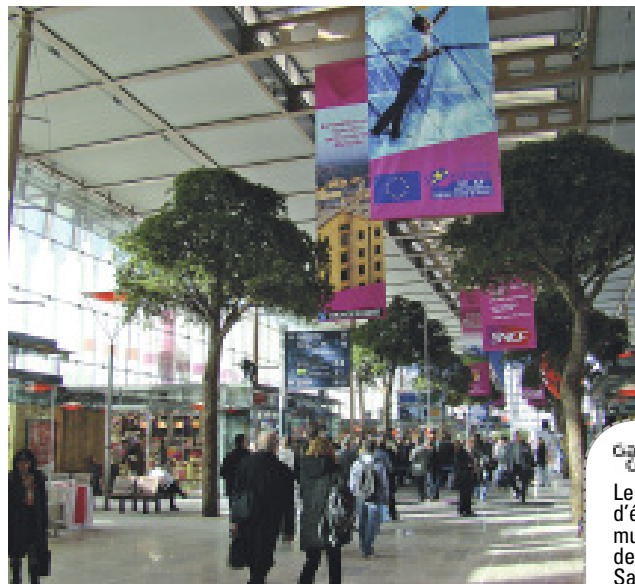
Édito

AU CŒUR DES VALEURS FONDAMENTALES DE LA SNCF



JOSEPH MOULIN
directeur régional
de la SNCF

Sécurité, régularité, information des voyageurs : les fondamentaux de l'entreprise SNCF ont été placés au cœur de l'opération nationale « J'aime le train ». Cette cinquième édition en région Provence - Alpes-Côte d'Azur a été riche de rencontres et d'échanges entre les cheminots, les élus, les acteurs socio-économiques et le grand public. Cet événement, festif et convivial, a constitué une opportunité privilégiée d'afficher notre attachement à ces valeurs et de présenter des métiers et des savoir-faire méconnus. Lors de cette rencontre, nous avons souhaité réaffirmer la force de l'ancrage territorial de la SNCF et son rôle d'aménageur durable. En effet, l'ambition du Groupe SNCF de conquérir une place de premier plan au cœur des nouvelles mobilités et de devenir, d'ici 2012, une entreprise de dimension internationale, pleinement concurrentielle, se conjuguera avec son ancrage territorial et sa position de champion français sur les marchés de l'éco-mobilité. Bonne lecture !



Gares & Connexions

Le pôle d'échanges multimodal de Marseille Saint-Charles.

Nouvelle entité

LA SNCF CRÉE L'ACTIVITÉ « GARES ET CONNEXIONS »

A fin d'accompagner le développement des transports publics, l'ouverture à la concurrence et la croissance du trafic ferroviaire dans son ensemble, la SNCF crée une nouvelle entité au sein de l'entreprise : « Gares et Connexions ».

Gares et Connexions est une activité autonome et distincte des activités concurrentielles des transporteurs; elle sera donc garante de l'équité entre tous les opérateurs, historiques ou nouveaux entrants, qui sillonneront prochainement le réseau ferroviaire français. Dirigée par Sophie Boissard, Gares et Connexions aura pour missions d'optimiser la production de la gare, de mettre à disposition des entreprises ferroviaires

une plate-forme de services innovants (information aux voyageurs, accueil, accessibilité...). Elle sera également chargée, en partenariat avec les collectivités locales, d'aménager et de développer les 3000 gares françaises, en privilégiant leur insertion dynamique et harmonieuse au cœur de la cité et en encourageant la multimodalité.

620000

voyageurs ont emprunté le TER PACA sur la ligne Marseille-Aix, depuis sa réouverture le 14 décembre 2008.

AGENDA

7 SEPTEMBRE
AIX-EN-PROVENCE

Inauguration de l'extension du parking de la gare d'Aix-en-Provence TGV.

Service de proximité

PANIER FRAICHEUR EN GARE DE MIRAMAS

Un panier de fruits et légumes frais, disponible à la descente du train, c'est le service de proximité proposé depuis mars aux clients de la ligne TER Marseille-Aix, dans les gares de Simiane, Gardanne et Aix-en-Provence. Ce service a été étendu à la gare de Miramas depuis le 8 septembre. Lancé par

le TER PACA en partenariat avec la Chambre d'agriculture des Bouches-du-Rhône, l'abonnement « Paniers fraîcheur » permet, pour 15 euros par panier, de disposer chaque semaine, selon la saison, de 5 à 9 kg de fruits et légumes frais produits par des agriculteurs locaux. Cette idée, déjà développée sur le réseau Transilien depuis trois ans, est une première nationale sur le réseau TER. Elle s'étendra peu à peu à d'autres gares de la ligne Marseille-Aix, puis à l'ensemble des Bouches-du-Rhône, voire à d'autres départements de la région.

NOMINATIONS



Précédemment directeur délégué Infrastructure SNCF dans la région Champagne-Ardenne, **KARIM TOUATI** occupe désormais ces mêmes fonctions en PACA.



ISABELLE DELPUECH a été nommée directrice de cabinet du directeur régional SNCF Provence-Alpes-Côte d'Azur.

8 SEPTEMBRE
PARIS

Guillaume Pepy, président de SNCF, invite à Paris les vice-présidents aux transports des Conseils régionaux. **Thème de travail : la multimodalité.**

15 SEPTEMBRE
MUSÉE D'ORSAY

Guillaume Pepy, président de SNCF, convie les présidents des Conseils régionaux et leurs collaborateurs à la **journée nationale Proximité** au musée d'Orsay.

24 SEPTEMBRE
NICE

Le Train de la Planète marque une halte en gare de Nice. L'occasion, pour SNCF, de montrer son savoir-faire en matière d'éco-mobilité.

26 SEPTEMBRE
MARSEILLE

Le Train de la Planète fait étape en gare de Marseille Saint-Charles.

SEPT. À JANV. 2010
SOSPEL-OLLIOULES

Livraison des travaux de rénovation des gares de Sospel, Peille, Port-de-Bouc, Sausset-les-Pins, Rognac et Ollioules.

17-19 NOVEMBRE
PARIS

SNCF reçoit les élus sur son stand au salon des Maires et des Collectivités locales.

Fonds Éco-mobilité Partenaires ENCOURAGER LE DÉVELOPPEMENT DURABLE



Premier fonds d'investissement d'entreprise entièrement dédié à l'éco-mobilité en Europe, Éco-mobilité Partenaires entend encourager le développement durable, tout particulièrement dans le domaine de l'innovation et de la mobilité. Pour

cela, ce fonds doté de 15 millions d'euros accompagnera pendant cinq ou six ans des start-up en mesure de proposer des produits et des services innovants et complémentaires au savoir-faire de SNCF dans le domaine du transport de personnes et de marchandises (véhicules électriques innovants, autopartage, logistique du dernier kilomètre, covoiturage, etc.). La première entreprise soutenue par le fonds Éco-mobilité Partenaires est la société VU Log. Située à Antibes-Juan-les-Pins, elle a développé un concept innovant de service de véhicules électriques.

CONTACTS

Joseph Moulin :
directeur régional
Isabelle Delpuech :
directrice de cabinet
Tél. : 04 95 04 11 01
Fax : 04 95 04 10 01
Mail : isabelle.delpuech@sncf.fr
Philippe Échantillon : responsable
institutionnel régional
Tél. : 04 95 04 13 84
Fax : 04 95 04 25 23
Mail : philippe.echantillon@sncf.fr
Adresse : esplanade Saint-Charles, 13232 Marseille Cedex 1

PARTENAIRES

Directeur de la publication :
Joseph Moulin
Rédacteur en chef :
Philippe Échantillon
Conception et réalisation :
©Textuel, 146, rue
du Faubourg-Poissonnière,
75010 Paris
Impression : Alpha SA
Photo de couverture :
DR SNCF
ISSN : en cours

Ce magazine édité à 700 exemplaires est diffusé auprès des institutionnels de la région PACA.

**POUR PLUS D'INFORMATIONS
CONSULTEZ LE SITE
www.ter-sncf.com/paca**

Tour de France

LA SNCF FAIT UN GRAND TOUR

Plus de quatre-vingts cheminots ont été mobilisés le 4 juillet à l'occasion du passage du Tour de France à Monaco. Agents de l'escale, contrôleurs, gestionnaires de circulation, gestionnaires de matériel, gilets rouges... tous se sont préparés six mois durant pour que cette journée de grande affluence se déroule impeccablement. Pour acheminer sans encombre les visiteurs, la SNCF avait mis au point un plan de transport TER renforcé. Elle a ainsi pu proposer, aux supporters des départs des Alpes-Maritimes toutes les dix minutes, et ce dès 6 heures du matin. Au total, quelque 45 000 voyageurs ont transité par la gare de Monaco pour assister au contre-la-montre. Les agents de la SNCF ayant veillé à ne laisser accéder aux quais que le nombre maximal

de voyageurs pouvant être accueilli dans les trains, aucun incident n'a été déploré. Il est vrai que le chef de gare de la cité monegasque ainsi que les équipes de l'escale et de la vente savent se mobiliser : chaque année, ils doivent encadrer dans les meilleures conditions les 35 000 supporters qui viennent assister au Grand Prix de Formule 1. Les agents du site d'Avignon se sont à leur tour mis en selle avec succès le dernier jour de l'épreuve pour assurer le transfert en TGV des équipes et d'une partie des supporters le matin même de l'ultime étape parisienne. Mission accomplie !

Plan de transport TER renforcé en gare de Monaco, dans l'attente des spectateurs du Tour de France.



LGV Paris-Nice LE CHOIX DE LA LIGNE À GRANDE VITESSE

Après plusieurs années de débat animé, le gouvernement a révélé en juin dernier son choix de ligne à grande vitesse (LGV PACA) qui permettra de relier Nice et Paris en moins de quatre heures à l'horizon 2020-2030.

Et c'est finalement l'itinéraire sud dit « des métropoles » qui a été retenu. Dans un courrier adressé notamment aux autorités régionales, Jean-Louis Borloo, ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, et Dominique Bussereau, secrétaire d'État chargé des Transports, ont estimé que ce choix de LGV qui desservira les agglomérations d'Aix-en-Provence, Marseille, Toulon et Nice était le mieux adapté à la constitution d'un grand arc méditerranéen reliant Barcelone à Gênes.

> À L'OCCASION DE LA CINQUIÈME ÉDITION DE SON OPÉRATION NATIONALE « J'AIME LE TRAIN », ORGANISÉE DU 11 AU 16 MAI 2009, ET RICHE DE RENCONTRES ENTRE LES CHEMINOTS ET LE GRAND PUBLIC, LA SNCF A SOUHAITÉ DONNER UNE PLACE PARTICULIÈRE AUX ÉLUS. CES DERNIERS ONT ÉTÉ CONVIÉS À DÉCOUVRIR LES NOMBREUX MÉTIERS DE LA SNCF LORS DES VISITES ORGANISÉES DANS L'ENSEMBLE DE LA RÉGION PACA, Y COMPRIS DANS LA PRINCIPAUTÉ MONÉGASQUE.



01

02

01 – Cellule de crise du centre régional des opérations (CRO) à la gare de Marseille Saint-Charles. De gauche à droite : **Cédric Berland** (chargé de mission au Conseil régional PACA), **Guillaume Jouve** (adjoint au maire des 6^e et 8^e arr. de Marseille), **Patricia Mottet** (direction des transports du Conseil général 13), **Marie-Louise Lota** (adjointe au maire de Marseille), **Gérard Mermillod** (directeur délégué Euroméditerranée), **Renaud Balaguer** (chargé de mission Transport et Énergie au secrétariat général aux Affaires régionales), **André M'harni** (service de la sécurité civile à la préfecture PACA), **Joseph Moulin** (directeur régional SNCF PACA), **Karim Touati** (directeur régional Infrastructure SNCF PACA) et enfin, "agenouillé", **Gilbert Soulet** (chargé de mission à la mairie de Pertuis). 02 – **Mathilde Reumaux** (dirigeante de proximité)

J'aime le train 2009

LA SNCF EXPOSE SES MÉTIERS AUX ÉLUS ET AU GRAND PUBLIC

Le directeur régional de la SNCF, accompagné de son encadrement, avait donné rendez-vous le 15 mai 2009 à des élus locaux et des institutionnels en gare de Marseille Saint-Charles pour une visite de plusieurs installations sensibles implantées dans le périmètre de la gare. Le groupe a tout d'abord été accueilli en cellule de crise du centre régional des opérations (CRO) de l'Infra dont il a pu effectuer la visite guidée. Sous la conduite de Mathilde Reumaux, dirigeante de proximité, la visite s'est ensuite poursuivie par celle du poste d'aiguillage à relais à commande informatique (PRCI). Les élus ont ainsi pu appréhender tous les aspects liés à la sécurité des circulations des trains régionaux et grandes lignes. Mathilde Reumaux a accompagné le groupe des visiteurs

sur le site du PRCI, poste dédié à la surveillance des aiguillages et de la signalisation.

Dans le département du Vaucluse, des élus locaux ont eu le privilège de voyager en cabine de conduite les 14 et 15 mai 2009. À cette occasion, Pierre Gonzalvez, maire de l'Isle-sur-la-Sorgues et Martial Roche, premier adjoint à la mairie d'Arles, ont pu appréhender toutes les spécificités du métier de conducteur de train. Ces accompagnements en cabine ont été suivis par la visite du PRS de la gare d'Avignon. Cet équipement permet d'assurer la sécurité des circulations de tous les trains dont les TER. Valérie Siaud, adjointe au maire, en charge de la culture de la Ville d'Avignon, a quant à elle donné le départ d'un TGV en gare d'Avignon TGV.

Les élus locaux des départements des Hautes-Alpes et des Alpes-de-Haute-Provence se sont mobilisés en nombre pour répondre à l'invitation de SNCF en gare de Gap le 15 mai 2009. Étaient en effet présents le maire de Chorges et les représentants des communes de Gap, Briançon, Digne, Embrun et Serres. Ils ont tout d'abord été conviés à visiter le poste de régulation de Gap, un équipement indispensable pour le bon écoulement des circulations sur cette ligne à voie unique. Les élus ont ensuite effectué un voyage en cabine de conduite de Gap à Briançon aller-retour. Ils ont eu ainsi tout le loisir de s'informer sur les conditions de travail du personnel de conduite, l'un des maillons clés dans la régularité des trains régionaux. ●

SOUS LE SIGNE DE L'OUVERTURE

Quatre ans après la dernière rencontre organisée entre les chefs de gare, leur encadrement et les élus locaux, la SNCF a souhaité poursuivre le dialogue avec ces derniers en profitant de l'opération de proximité que constitue « J'aime le train ». Et ce d'autant que deux tiers des maires sont entrés en fonction en 2008 suite aux élections municipales. L'actualité commandait aussi d'enrichir les contacts et de renforcer les liens avec les élus locaux. Dans un contexte d'ouverture à la concurrence, la création de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires, de l'entité Gares et Connexions et de la future direction des circulations représentait autant d'enjeux contextuels à communiquer auprès des élus locaux.



01 – Opération à Miramas avec de gauche à droite, M. le maire de Miramas, **Frédéric Vigouroux**, le petit **Raphaël**, et le chef de gare de Miramas **Matthieu Merland**. 02 – **Martial Roche**, premier adjoint au maire d'Arles, aux côtés de **Marie-Cécile Sanz**, chef de gare d'Arles. 03 – De gauche à droite : **Stéphane Perraut** (journaliste de la Ram), **Yves Bianciotto** (adjoint au maire de Serres), **Roger Constant**, **Maurice Fortoul** (journaliste de *La Provence*), **Christian Durand** (maire de Chorges), **Monique Ollagnier** (élue à Briançon), **Gérard Esmiol** (adjoint au maire de Digne), **Patrick Vaillant** (directeur SNCF de l'EMF de Gap), **Brigitte Tempestini** (journaliste du *Dauphiné Libéré* et conseillère municipale à Gap).

« L'opération "J'aime le train" m'a permis d'expliquer tout à la fois les modes de fonctionnement de ce milieu très complexe qu'est le ferroviaire et les retards parfois subis par les trains. Nous avons réédité cette opération au cours de la Journée du patrimoine qui a eu lieu le 20 septembre 2009. »

Matthieu Merland, chef de gare de Miramas

TÉMOIGNAGE MATTHIEU MERLAND, chef de gare de Miramas

Dans le cadre de l'opération « J'aime le train », j'ai été amené à me rapprocher de mon homologue de l'activité Fret pour obtenir la mise à disposition d'une locomotive électrique de la toute dernière génération. J'ai effectué la même opération avec le gestionnaire du parc TER pour disposer d'une rame à deux niveaux récemment livrée. Mais cette opération n'aurait pas eu un tel retentissement – une centaine de personnes au total dont les élus locaux – sans la venue d'une rame TGV. Exceptionnellement, nous avons été en mesure d'accueillir deux heures durant pendant quatre jours une rame à grande vitesse. Les maires de Miramas et de Grans nous ont ainsi fait l'honneur de leur visite. Des industriels locaux ont aussi participé à la visite du matériel exposé. Cette opération m'a donc permis d'expliquer tout à la fois les modes de fonctionnement de ce



milieu très complexe qu'est le ferroviaire et les retards parfois subis par les trains. Nous avons réédité cette opération au cours de la Journée du patrimoine qui a eu lieu le 20 septembre 2009. Un groupe de quatre-vingt dix visiteurs environ a pu découvrir à cette occasion les voies de garage du faisceau de Miramas, une cabine de rame TER ainsi que celle d'un TGV Duplex.



INTERVIEW
CHRISTIAN DURAND,
maire de Chorges

En compagnie des autres élus et institutionnels, j'ai eu l'opportunité de visiter la gare de Gap et de réaliser un voyage en cabine de conduite sur le parcours Gap-Briançon. Cette demi-journée passée avec les responsables locaux de la SNCF m'a permis d'intégrer mieux encore l'évolution des méthodes de la SNCF. Dans un contexte de rationalisation des transports et de réduction des coûts, il me semble pertinent d'organiser des rencontres avec le Conseil régional PACA, autorité organisatrice des transports, et la SNCF pour travailler ensemble sur l'optimisation des horaires de trains desservant la gare de Chorges. Cette coordination entre les horaires de trains correspondant aux horaires de travail et à ceux des services de bus de la ville de Gap pourrait favoriser des reports modaux d'une partie des 2 414 habitants résidant dans notre commune.



SAMIA GHALI,
sénateur maire des
15^e et 16^e arrondissements
de Marseille et
vice-présidente du
Conseil régional PACA

« C'est une bonne chose que les jeunes du quartier aient contribué à la réalisation de la fresque d'embellissement de la halte SNCF TER de Saint-Joseph-Le Castellias. Chaque fois que l'on peut associer les habitants dès leur plus jeune âge, nous constatons une meilleure appropriation des lieux et un plus grand respect des installations. Ces actions peuvent aussi aider les jeunes à se découvrir d'autres motivations. »

TÉMOIGNAGE



LAURENT LE GAL,
chef de service éducatif à l'ADDAP 13
sur le pôle Innovation

« Nous avons réussi à mobiliser huit à dix jeunes collégiens fréquentant le centre social de Saint-Joseph-Fontainieu pour la réalisation de la fresque de la halte SNCF TER de Saint-Joseph-Le Castellias. »

Cette rencontre avec des professionnels leur a donné l'opportunité d'acquérir des compétences en matière de graphisme notamment. Pour les prochaines opérations, nous souhaiterions pouvoir mobiliser des jeunes en contrat d'apprentissage ou s'orientant vers des formations professionnelles. »

Fresque de la halte de Saint-Joseph-Le Castellias

LA SNCF FAVORISE LE RETOUR À L'EMPLOI

➤ QUELQUES MOIS APRÈS LA RÉOUVERTURE DE LA LIGNE MARSEILLE-AIX-EN-PROVENCE, L'INAUGURATION LE 17 JUIN 2009 DE LA FRESQUE DE LA HALTE SNCF TER DE SAINT-JOSEPH-LE CASTELLAS CONSTITUE UNE NOUVELLE ILLUSTRATION DE LA VOLONTÉ DE LA SNCF D'EXERCER SA RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE.

En prolongement de toutes les actions sociétales et solidaires menées dans le cadre de la réouverture après modernisation de la ligne Marseille - Aix-en-Provence, la réalisation de la fresque de la halte SNCF TER de Saint-Joseph-Le Castellias constitue assurément l'une des opérations les plus emblématiques menées ces derniers mois. Montée grâce au concours financier du Conseil régional PACA, de la SNCF et de Réseau ferré de France (RFF), « cette opération est un nouveau signal fort de notre volonté d'inscrire la SNCF dans son territoire en permettant ainsi aux habitants du quartier de mieux s'approprier les lieux et la nouvelle ligne TER Marseille - Aix », explique Philippe Dijol, coordinateur Citoyenneté et Solidarité au sein de la direction régionale SNCF Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Débutés en septembre 2008, les travaux de réalisation de la fresque d'embellissement du souterrain de la halte ont été menés durant six mois par



Étaient présents le jour de l'inauguration, de gauche à droite : **Jean-Marc Coppola**, vice-président du Conseil régional PACA, **Gérard Piel** vice-président transports du Conseil régional PACA, **Michel Croc** directeur régional RFF, **Samia Ghali** et **Joseph Moulin**.



douze demandeurs d'emploi de longue durée – allocataires du RMI ou jeunes peu qualifiés – qui ont ainsi pu intégrer ou réintégrer le monde du travail à la faveur de ce chantier. À ces personnes issues de la structure associative « Belem/ groupe Acta Vista » sont venus s'ajouter dix jeunes fréquentant le centre social Saint-Joseph-Fontainieu et encadrés par des éducateurs de l'ADDAP 13. Toujours dans cette même halte de Saint-Joseph-Le Castellias, d'autres travaux d'insertion seront conduits au cours du second semestre 2009. Là encore, c'est une fresque qui ornera un mur de soutènement. La halte de Saint-Antoine bénéficiera, elle aussi, d'une fresque dans le courant du second semestre 2009. Toutes les haltes de la ligne auront été ainsi traitées, la première d'entre elles ayant été Picon-Busserine, dès le 14 décembre 2008. ●

01 – Accompagnées de Béatrice Hubac, la correspondante régionale Accessibilité SNCF, et de Lise Marcon, son assistante, des personnes handicapées de la région PACA sont venues tester le 3 juin les équipements de la maquette installée en gare de l'Est.

02 – Ergonomie, emplacement, barre d'appui, tablette sur la coque... la rénovation des équipements des matériels existants sera concrétisée dès la fin de l'année 2009 ou au plus tard au début de l'année 2010.

03 – Passionné de train, Gabriel Begliomini désire être sollicité pour valider les futurs équipements adaptés à son handicap et son âge.



Accessibilité

UN TRAIN D'AMÉLIORATIONS RAPIDES

20000 prestations
et plus depuis le lancement du service, la région SNCF PACA se situe au premier rang des régions de province pour l'accueil et l'accompagnement des personnes handicapées via son service Accès Plus.

12 ANS ET PASSIONNÉ DE TRAIN

Atteint de myopathie, Gabriel Begliomini a été invité par la SNCF à venir tester les équipements du train laboratoire en gare de l'Est, ainsi qu'en cabine de conduite au cours de l'opération « J'aime le train ». Ce passionné de chemin de fer de 12 ans souhaiterait d'ailleurs devenir, par la suite, testeur officiel des futurs équipements adaptés à son handicap et à son âge.

> EN PROLONGEMENT D'UNE PREMIÈRE OPÉRATION CONDUITE EN GARE DE PARIS MONTPARNASSE EN MAI 2006, SNCF A PRÉSENTÉ LE TRAIN LABORATOIRE DE L'ACCESSIBILITÉ SUR LE PARVIS DE LA GARE DE L'EST À PARIS DU 12 MAI AU 12 JUIN 2009.

Soucieuse de faciliter le voyage des personnes handicapées tout en se conformant à la loi de 2005 sur l'égalité des chances, SNCF démultiplie ses efforts pour rendre le plus accessible possible ses installations et son matériel roulant. À l'issue d'un travail collaboratif avec le conseil consultatif des personnes handicapées, elle a présenté une maquette de voiture dotée d'équipements à même de répondre à cette problématique. Les 27, 28 mai et 3 juin 2009, des personnes handicapées de la région PACA dont des personnes en fauteuil et des personnes non voyantes ont ainsi été invitées par SNCF à venir tester l'ensemble des solutions proposées pour améliorer l'accessibilité à bord. Si l'espace toilettes et la largeur des couloirs facilitant le passage

des fauteuils roulants ont fait l'objet d'éloges, d'autres équipements doivent cependant être encore améliorés. Les « testeurs » d'un jour ont relevé notamment l'absence d'une tablette installée sur la coque du siège faisant face à l'emplacement PMR (personne à mobilité réduite). Les résultats de cette consultation publique auprès d'environ 600 personnes handicapées seront connus à l'automne.

Il ne faudra pas longtemps pour qu'une partie des améliorations proposées soit mise en place. Déjà, il est prévu que les matériels existants devant faire l'objet d'une rénovation de leurs aménagements intérieurs soient équipés à partir de la fin de l'année 2009 ou au plus tard au début de l'année 2010. ●

Enjeux

LA SNCF ENTREPRISE CITOYENNE

> LE TOUR D'HORIZON DES ACTIONS DE LA SNCF ENGAGÉES SUR LE TERRAIN EN MATIÈRE D'EMPLOI, DE DÉVELOPPEMENT DURABLE, DE SOLIDARITÉ, DE CITOYENNETÉ...



>>>>> GARE DE BANDOL

Le maire de la commune et de nombreux élus ont pris part à l'inauguration des aménagements réalisés à l'occasion des 150 ans de la gare de Bandol. Financés par la mairie de Bandol et par le Conseil régional PACA, en partenariat avec SNCF, ce chantier d'insertion a permis d'améliorer les services aux personnes à mobilité réduite et l'accueil des voyageurs.

Photos : DR SNCF



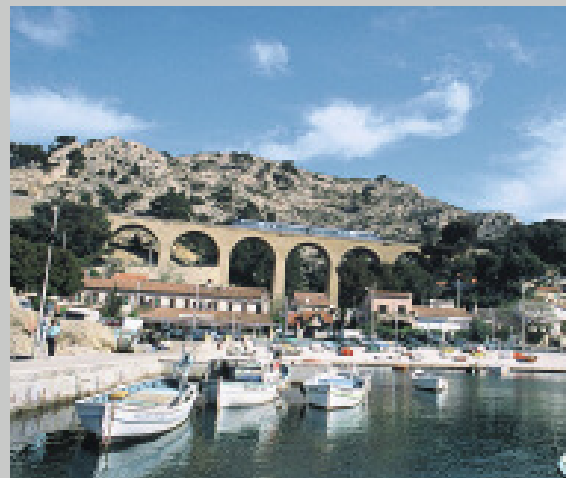
GARE DE GRASSE
Trente-cinq poubelles facilitant le tri sélectif ont été mises en place dans les cinq gares et haltes qui jalonnent la ligne reliant Cannes à Grasse.



GARE D'AIX-EN-PROVENCE
Premier de ce type à voir le jour dans la région PACA, le nouvel espace de vente de la gare d'Aix-Ville est ouvert à la clientèle depuis cet été. D'un montant de 1,7 million d'euros, les travaux ont été totalement financés par SNCF.



GARE DE MARSEILLE SAINT-CHARLES
Le train Harry Potter a fait une halte remarquée en gare de Marseille Saint-Charles en juin. Au programme : rencontre avec des créatures étranges et préparation de potions magiques...



TRAINS TOURISTIQUES EN PACA
La région SNCF PACA offre le plus important service de trains touristiques de France, avec pas moins de huit relations permettant de découvrir ses merveilles, comme ici, le port d'Ensuès-la-Redonne sur la Côte Bleue.



CÔTE BLEUE ET SECTEUR DE SAINT-MARCEL

RFF et SNCF ont renouvelé leur campagne de sensibilisation et leurs appels à la vigilance auprès du public sur les risques encourus, non seulement lors des traversées, mais aussi lors des déambulations le long des voies (à moins de 1,50 m). Le nombre de personnes accidentées enregistré depuis le début de l'année 2009 atteint d'ores et déjà un niveau préoccupant.



PREMIER FESTIVAL DU LIVRE DE MARSEILLE

La gare SNCF de Marseille Saint-Charles a ouvert grand ses portes aux Bouquinades, ce festival littéraire inédit qui mêle musique, théâtre, photographie, cinéma, danse et, bien sûr, littérature.