

## **1,6 million de voyageurs attendus dans les gares parisiennes durant ce week-end de chassé-croisé !**

SNCF attend une forte affluence dans les gares et à bord des trains à l'occasion du traditionnel chassé-croisé des vacanciers de juillet-août. Pour ces vacances d'été, **1 600 000 voyageurs** ont choisi de quitter ou de rejoindre leur destination de vacances depuis Paris en voyageant à bord de **2850 trains Corail, TEOZ et TGV** pour les journées de vendredi 30, samedi 31 juillet et dimanche 1<sup>er</sup> août 2010.

Lors de ces journées de forte affluence, les gares parisiennes connaîtront un trafic très dense :

> Vendredi 30 et samedi 31 juillet 2010, **650 TGV** seront au départ des gares de Paris soit **350 000 voyageurs ; 210 TGV au départ de Paris Lyon** (de nombreux Duplex permettant de transporter 1000 voyageurs en double rame), **200 TGV au départ de Paris Montparnasse, 110 TGV au départ de Paris Est, 70 TGV au départ de Paris Nord (+ 30 Eurostar et 30 Thalys).**

> Samedi 31 juillet et dimanche 1<sup>er</sup> août 2010, **580 TGV** seront au retour des gares de Paris soit **310 000 voyageurs ; 200 TGV au retour à Paris Lyon, 160 TGV au retour à Paris Montparnasse, 100 TGV au retour à Paris Est, 60 TGV au retour à Paris Nord (+ 30 Eurostar et 30 Thalys).**

La journée la plus chargée sera celle de samedi. Pour ce week-end, l'ensemble du matériel TGV est disponibilisé (450 rames) ainsi que l'ensemble des personnels SNCF des gares, des trains, des centres régionaux des opérations et des services de maintenance.

### **> Un service spécial « Grands Départs » mis en place dans les gares :**

SNCF met en œuvre dans **plus de 60 gares**, le service spécial « Grands Départs ». **Plus de 400 agents en gilets rouges et bleus** auront pour mission d'orienter les voyageurs dans les gares, de les renseigner et de leur permettre de trouver le quai de leur train ainsi que les différents services qui leur seront proposés.

## > Pour faciliter la vie des voyageurs :

**L'Espace TGV Family** : jusqu'au 29 août, du vendredi au dimanche **sur 19 destinations majeures, 800 trains** circulent avec une voiture consacrée à l'animation du voyage pour les enfants.

## > + d'informations SNCF :

- Retrouvez le trafic en temps réel en composant le **36.35**, service **Infolignes** (0.34 €/mn) ou en accédant au site internet [www.sncf.com](http://www.sncf.com).



Ecoutez **SNCF La radio**, la première radio d'info trafic mobile accompagne le voyageur avec des flashes info trafic en temps réel dans 21 décrochages régionaux, de la musique et des chroniques. **Service disponible sur iPhone et BlackBerry via l'application SNCF Direct.**



Le portail **sncf.mobi** vous donne accès à l'ensemble des services mobiles SNCF. Il propose aussi des services spécialement conçus pour les utilisateurs de mobiles (horaires des trains, info trafic, jeux, podcasts...). Sites mobiles **accessibles depuis tous les mobiles dotés d'une connexion internet.**



**SNCF Direct** transforme l'écran du Smartphone en tableau des départs ou des arrivées des trains, pour suivre le trafic SNCF en temps réel, et s'informer sur les services en gare. **Application iPhone et BlackBerry.**

A propos du groupe SNCF • SNCF est l'un des premiers groupes de mobilité et de logistique au monde avec à échéance 2010, 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires et près de 235 000 salariés sur 120 pays. Le projet de SNCF est d'agir pour une société plus mobile, plus respectueuse et plus solidaire, en faisant de l'écomobilité le moteur de sa croissance et de la préférence des clients, voyageurs, autorités organisatrices et chargeurs. SNCF est composé de 5 branches d'activité : gestion, exploitation, maintenance et ingénierie d'infrastructure ferroviaire (SNCF Infra), transport public urbain, périurbain et régional pour les voyageurs du quotidien (SNCF Proximités), transport ferroviaire de voyageurs longue distance et à grande vitesse (SNCF Voyages), transport et logistique de marchandises (SNCF Geodis) et gestion et développement des gares (Gares & Connexions). [www.sncf.com](http://www.sncf.com)