

DOSSIER PRINCIPAL

1000 trains TER de nouvelle génération pour le transport régional

Pilier du service public, trait d'union entre le transport urbain et le transport grandes lignes, le transport ferroviaire régional est au cœur des enjeux de la mobilité. En apportant des réponses à la saturation des réseaux routiers et autoroutiers des grandes agglomérations et à l'extension croissante des zones périurbaines, il accompagne le développement des Régions et contribue à l'engagement de chacun en matière de protection de l'environnement.

Depuis 2002, grâce à la régionalisation et à l'élan donné par les Régions, l'offre TER a progressé de 20% et le trafic de 40 %. Actuellement, 800 000 voyages sont réalisés sur le réseau TER chaque jour. Les Régions ont déjà engagé 6,5 milliards d'euros pour fiabiliser les matériels et offrir davantage de services aux voyageurs.

Pour poursuivre la révolution qu'elles ont déjà initiée sur leur territoire, les Régions ont, en 2007, mandaté la SNCF pour lancer et accompagner l'appel d'offres sur les matériels. **Sur proposition de la Commission Transport de l'ARF (Association des Régions de France) présidée par Martin Malvy, Président de la Région Midi-Pyrénées, la SNCF vient d'attribuer à Alstom un marché portant sur un total de 1000 rames TER à un niveau pour un montant de plus de 7 milliards d'euros.**

Les Régions ont choisi d'appeler ce nouveau matériel Régiolis.

Un partenariat SNCF/ Alstom au service des Régions

➤ Alstom remporte l'appel d'offres lancé par SNCF

Forte de son savoir-faire en matière de transport ferroviaire, la SNCF a écouté, conseillé et répertorié les demandes des Régions. Evaluation de la taille du marché, élaboration d'un cahier des charges et lancement d'un appel d'offres, autant d'étapes qui ont été réalisées par la Direction du Matériel et la branche Proximités de la SNCF. **Objectif : aboutir à un matériel TER à un niveau de nouvelle génération qui saura répondre à tous les besoins, satisfaire les attentes et évoluer en même temps que son environnement.**

Le contrat a été attribué à Alstom dont la proposition répondait le mieux aux critères du cahier des charges. Multi-spécialiste du ferroviaire, le constructeur est un acteur de tout premier ordre sur le marché mondial du transport régional. Sa gamme de trains régionaux Coradia, dont ce nouveau train TER est issu, circule déjà dans 9 pays en Europe : Allemagne, Danemark, Espagne, France, Italie, Luxembourg, Pays-Bas, Portugal et Suède. **Les trains fournis par Alstom bénéficient de tout le savoir-faire acquis sur cette plate-forme.**

➤ Un contrat de 1000 rames

Le marché global portant sur 1000 rames s'adresse à 20 Régions françaises. Financé par des subventions versées par les Régions, Régiolis permettra de renouveler et d'accroître le parc de matériels TER sur la période 2013–2021. En fonction de ses besoins propres, chaque Région pourra à l'avenir, disposer de rames personnalisées qui répondront finement aux caractéristiques de ses marchés et aux attentes des voyageurs.

Au nom des Régions, SNCF confirme la première commande de 100 rames (tranche ferme) assortie d'une intention d'options de 35 rames supplémentaires. La tranche ferme de ce contrat s'élève à 800 millions d'euros. Avec les intentions d'options exprimées, il pourra dépasser 1 milliard d'euros. **Ces 135 Régiolis sont destinés aux Régions Alsace, Aquitaine, Basse-Normandie, Haute-Normandie, Lorraine, Midi-Pyrénées, Pays de la Loire et Picardie.**

Commandes à ce jour :

- La Région Alsace : 22 rames,
- La Région Aquitaine : 22 rames,
- La Région Basse - Normandie : 18 rames,
- La Région Haute - Normandie : 8 rames,
- La Région Lorraine : 8 rames,
- La Région Midi-Pyrénées : 25 rames,
- La Région Pays de la Loire : 15 rames,
- La Région Picardie : 17 rames.

Modularité, respect de l'environnement, fiabilité, coûts maîtrisés, confort : une nouvelle génération de train TER

En France, avec une progression annuelle moyenne de l'ordre de 6 %, le transport régional a enregistré depuis fin 2002 une hausse de fréquentation de 40%. Les chiffres sont éloquentes : chaque jour, 5 700 trains permettent de réaliser 800 000 voyages sur 260 lignes. Et sur la base de sa progression actuelle, le transport régional quadruplera à l'horizon de 2030.

Le matériel est l'un des éléments essentiels du service qui permet à l'offre et au trafic de progresser. SNCF et les Régions travaillent depuis plusieurs années au renouveau des trains pour offrir une attractivité nouvelle au TER en proposant aux voyageurs davantage de services (notamment liés à l'information) et de confort. La commande faite à Alstom s'inscrit dans cette dynamique.

➤ Régionalis, un train modulable qui sait tout faire

Le matériel retenu par SNCF pour répondre aux besoins des Régions est le train Coradia Polyvalent qui fait partie de la gamme régionale Coradia développée par Alstom.

Les Régions ont choisi d'appeler ce nouveau matériel Régionalis.

Ce train offre **plusieurs types de configurations techniques et d'aménagements pour les voyageurs** :

- trois longueurs (56 m, 72 m et 110 m),
- trois types de confort (périurbain, inter-ville et régional),
- deux types de motorisations (électrique ou bi-mode).

Ces trains pourront **circuler sous deux tensions d'alimentation** (25 kV et 1500V) en France, et même dépasser les frontières nationales vers l'Allemagne et la Suisse sous une tension d'alimentation supplémentaire (15 kV).

La capacité d'accueil passe de **160 places assises** pour la rame de 56 m de long en unité simple à **plus de 1000 places assises** lorsqu'il est exploité en unités multiples de trois rames de 110 m de long. Et pour faciliter les montées et les descentes lors des arrêts en gare, la version « périurbaine » est disponible avec deux portes par face dans certaines voitures (au lieu d'une seule).

Ce **principe de modularité** s'applique également à l'agencement intérieur des voitures. L'architecture de cette gamme de trains permet d'aménager les rames selon les besoins des clients. Alstom propose ainsi **plus de 50 possibilités de personnalisation du train**. La disposition des sièges peut être adaptée et les zones multi-activités sont aménagées selon les saisons et les Régions, permettant par exemple aux passagers de bénéficier de places supplémentaires pour leur vélo en été ou leurs skis en hiver.

Modulable suivant les besoins et spécificités de chaque Région, ce train, destiné à transporter des voyageurs pendant trente ans, a été conçu pour s'adapter aux technologies qui émergeront tout au long de sa durée de vie et aux attentes des voyageurs qui en découleront.

➤ **Espace, information, accessibilité, Régiolis a été conçu pour le confort des voyageurs**

Concevoir un train pour l'ensemble des Régions françaises implique de prendre en compte la diversité des besoins et des attentes des voyageurs de chaque Région.

Depuis plusieurs années, SNCF a conduit différentes études marketing et techniques auprès des voyageurs TER de tous profils (dont les clients handicapés). Analyse des attentes en matière de services avant, pendant et après le déplacement, étude qualitative et quantitative auprès des voyageurs de la rame mooviTER, retours du Train Labo Accessibilité, etc, ont permis d'élaborer le contenu du cahier des charges du matériel TER nouvelle génération.

Information voyageurs, accessibilité, confort à bord ont été les maîtres mots de la commande SNCF. Alstom a donc répondu à ces attentes en concevant la gamme Coradia Polyvalent « autour » du passager et en prenant en compte tous les profils de voyageurs.

Le plancher bas intégral est une réponse technique à cette contrainte : sans marche ni escalier, l'accès et la circulation à bord sont grandement facilités. Autre avantage de ce nouveau train : **plus de recoin ou de zone isolée**. Quelle que soit la place occupée, il est possible de voir et d'être vu par les autres passagers, ce qui renforce le sentiment de confort et de sécurité.

L'installation des équipements techniques sur le toit libère **plus d'espace pour les voyageurs**, pour leurs bagages et leurs poussettes. Cela a également permis de supprimer la plupart des colonnes techniques, sources de vibrations et de nuisances sonores, au profit du confort acoustique.

Au-delà de la performance technique, Alstom a inventé un **espace de vie convivial** dans lequel les voyageurs, même occasionnels, s'orientent facilement et se sentent à l'aise ; attente forte des clients TER.

Les systèmes d'information embarqués pourront remplir cette fonction en intégrant, suivant la commande de chaque région, des écrans informant les passagers de l'état du trafic en temps réel, de la météo à leur destination ou encore des attractions touristiques locales. Les informations pourront également être communiquées par voie sonore à l'attention des personnes malvoyantes.

Et parce que la sécurité à bord des trains est une préoccupation majeure, Régiolis sera équipé de **dispositifs de protection** : caméra à l'intérieur des voitures, logiciels d'aide à la décision pour les conducteurs et les centres de contrôle. Un système d'interphones permettra aussi aux voyageurs de dialoguer directement avec le conducteur en cas de situation d'urgence.

➤ Régiolis, un matériel éco-mobile

Un train durable, c'est d'abord un train dont les coûts sont maîtrisés. Le cycle de vie des trains, depuis leur conception jusqu'à leur recyclage, représente un investissement pour l'avenir du fait de leur durée de vie très longue. Cette nouvelle génération de train TER à un niveau est valorisable¹ à plus de 90 %.

Dès sa conception, Régiolis a été pensé en termes **de coût global de possession**. Très en amont, les coûts d'acquisition, d'exploitation et de maintenance, ainsi que les coûts de rénovation ont été pris en compte, afin de contenir les dépenses qui seront engagées pendant les 30 années de la durée de vie du train.

Le choix de la disposition des équipements en toiture participe également de cette logique. D'une part, elle les protège des dégradations et limite de ce fait **les coûts d'entretien** ; d'autre part, les équipements principaux (moteur diesel, alternateur, traction, convertisseurs, climatisation...) sont plus facilement accessibles aux techniciens en charge de la maintenance. Cette architecture a fait ses preuves dans des conditions climatiques extrêmes, comme en Suède.

Régiolis se caractérise également par **sa grande fiabilité**. Réalisé à partir de composants éprouvés issus d'une technologie maîtrisée et fiable, il est aussi doté d'équipements redondants (traction, auxiliaires, climatisation par exemple) garantissant sa fiabilité et sa disponibilité.

Un train durable, c'est ensuite un train respectueux de son environnement. Pour que le train reste l'un des moyens de transports les plus écologiques, une attention particulière est portée à l'environnement : **réduction des émissions polluantes** (huiles graisses, de -10% à -20% de CO₂, -90% de particules...), optimisation des consommations énergétiques...

Les trains régionaux d'Alstom sont conçus pour concilier efficacité, performance économique et enjeux liés au développement durable. Ce train TER de nouvelle génération bénéficie **des dernières innovations technologiques** acquises dans ce domaine. La réduction continue de la consommation en énergie – donc des émissions de CO₂ – a été l'un des axes prioritaires pour Régiolis. C'est son allègement mais aussi l'association d'un système de traction et d'une architecture originale qui ont offert les résultats les plus marquants : la consommation d'énergie a été réduite d'environ 15% par rapport au matériel de la génération précédente.

Régiolis, reprend ainsi la « recette » utilisée dans le domaine de la très grande vitesse pour l'AGV, en combinant une architecture articulée avec des moteurs synchrones à aimants permanents. Compacts et légers, ces moteurs sont capables de hauts niveaux de performance : ce nouveau matériel peut circuler **à une vitesse commerciale de 160 km/h**. Par ailleurs, les freins à récupération d'énergie permettent de capter l'énergie produite lors des phases de freinage pour ensuite la réutiliser ou la réinjecter sur le réseau électrique national.

Un train durable, c'est enfin un train bien dans son époque. Une démarche de progrès a ainsi été mise en place entre Alstom et SNCF. L'objectif est double : garantir l'adaptation du train aux besoins des clients (performance) et assurer un développement social responsable : des revues périodiques sont prévues pour identifier des travaux qui pourraient être confiés aux secteurs protégés (travail social, insertion etc.).

¹ La valorisation consiste dans le réemploi, le recyclage ou toute autre action visant à obtenir, à partir des déchets, des matériaux réutilisables ou de l'énergie.

➤ Un train « made in France » pour les Régions françaises

Dans le contexte économique actuel, Régiolis participera au dynamisme économique des Régions à travers une activité industrielle assurée pendant de nombreuses années.

Ce train sera conçu, fabriqué et assemblé dans les sites français d'Alstom Transport : en Alsace à Reichshoffen pour l'ingénierie et l'assemblage des trains, en Midi Pyrénées à Tarbes pour les chaînes de traction, en Bourgogne au Creusot pour les bogies, en Rhône-Alpes à Villeurbanne pour l'informatique embarquée et en Franche-Comté à Ornans pour les moteurs. La fabrication de 1 000 rames assurera 3 000 emplois chez Alstom et ses sous-traitants pendant 10 années.

➤ Régiolis complétera un parc déjà performant

La signature de ce marché s'inscrit dans la continuité du renouvellement de la flotte TER mené par les Régions depuis 10 ans. Outre, le renouvellement du matériel roulant, les Régions s'engagent pour le transport du quotidien grâce à une politique commerciale très dynamique : offre tarifaire attractive ; dispositifs innovants de billettique ; développement d'outils d'information en temps réel ; renforcement de l'inter - modalité etc.

Lors de sa mise en service commerciale, Régiolis contribuera à améliorer la mobilité et la qualité de vie au sein des Régions françaises.

CONTACTS PRESSE

SNCF : Philippe Mirville – 01 53 25 63 29

Alstom Transport : Laurent Gerbet – 01 57 06 92 83

Les documents concernant la nouvelle génération de matériels TER sont téléchargeables sur :

www.nouvellegenerationdemateriel-ter.com

Login : presse271009

Mot de passe : 27octobre