



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 4 avril 2014

LE FRANCILIEN PREND MAINTENANT AUSSI LA J

Jean Paul Huchon, président de la Région Ile de France, président du Conseil du STIF, et **Guillaume Pepy**, Président de SNCF, « inaugurent » le Francilien sur la ligne J (réseau Saint Lazare).

38 trains Francilien seront progressivement déployés sur la ligne J à partir de 2014, sur les axes Paris-Ermont Eaubonne et Paris-Pontoise. Le renouvellement complet du parc « trains inox » de la ligne J s'échelonne jusqu'à l'automne 2015. Cette opération, d'un montant d'environ 380 millions d'euros, est financée à parité par le STIF et SNCF.

L'arrivée du Francilien sur la ligne J a nécessité d'importantes adaptations, notamment sur les quais (travaux réalisés par RFF). Il a fallu également installer des nouveaux panneaux de signalisation ou encore effectuer des travaux au Centre de maintenance Transilien.

Le Francilien est particulièrement **adapté à la zone dense**, caractéristique du réseau Saint Lazare. En effet, la conception du train permet une meilleure régulation des flux : les voyageurs montent et descendent plus rapidement du train grâce aux larges portes qui facilitent les entrées/sorties, il n'y a pas d'escalier, pas d'obstacle...

Autre nouveauté : le conducteur de train peut réarmer le signal d'alarme à distance, ce qui permet de reprendre la circulation plus rapidement en cas d'utilisation abusive du signal d'alarme, un mal caractéristique des lignes L et J.

Le Francilien est le dernier train conçu pour le réseau SNCF Transilien, construit par Bombardier pour un montant total de 1,85 milliard d'euros (financé à parité par le STIF et SNCF) :

- écrans pour information du trafic installés dans les couloirs, information sonore et 14 caméras de surveillance dans les voitures - sur les écrans à bord, la « tour de contrôle » pourra, à terme, diffuser des messages d'information visuels en temps réel, possibilité très intéressante en cas de situation perturbée, pour une information au plus près de la production,
- un train boa - c'est-à-dire sans portes entre les voitures, éclairage LED (20% d'énergie électrique consommée en moins), entièrement climatisé et lumineux grâce aux baies vitrées,
- des marches mobiles pour un meilleur accès depuis un quai bas et des portes plus larges pour des stationnements en gare plus courts
- 15% d'espace en +



Où en est-on du déploiement du Francilien ?

Le Francilien a été déployé sur la ligne H à partir de décembre 2009, où circulent dorénavant 82 rames, soit la quasi-totalité des rames en service. Les résultats sont maintenant probants : + 6 points de régularité gagnés entre début 2012 et aujourd'hui. La satisfaction des usagers sur la qualité de service a quant à elle augmenté de 11 points dans ce même délai.

Les premières rames arrivées sur la ligne L entre Paris et Nanterre Université l'été dernier sont également très appréciées, le déploiement est achevé depuis début janvier avec 10 rames en circulation.

Depuis février 2013, la ligne P en est également pourvue sur l'axe Paris Est-Meaux (31 rames circuleront sur la P fin 2014). Elles remplacent les rames « RIB-RIO » à un niveau, mises en service dans les années 70 et 80 et rénovées depuis, ainsi que de vieilles locomotives qui les tractent, mises en service entre 1965 et 1968.

Contacts presse

SNCF : Ghislaine Collinet 01 53 25 33 66
STIF : Guillaume Autier 01 82 53 81 05

ghislaine.collinet@sncf.fr
guillaume.autier@stf.info