



LE TRAIN DU CL!MAT

SCIENCES >> SOLUTIONS >> TERRITOIRES

Dossier
de
presse

21 mars 2017



LES
MESSAGERS
DU CL!MAT



MINISTÈRE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'ÉNERGIE
ET DE LA MER



MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION
NATIONALE, DE
L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR ET DE
LA RECHERCHE

I - LE NOUVEAU TRAIN DU CLIMAT

Fort du succès rencontré par le Train du Climat en 2015 et par son adaptation au Maroc en 2016, les « Messagers du Climat » - collectif de scientifiques et d'acteurs culturels réunis pour l'occasion - et SNCF proposent un nouveau projet de **partage des connaissances scientifiques sur le climat et de mobilisation autour des solutions au changement climatique.**

Un nouveau train circulera dans toute la France entre 2017 et 2019, au travers de tournées régionales. Il présentera **une exposition pédagogique sur les enjeux climatiques** entièrement orientée vers la mise en œuvre des solutions.

Après les COP21 et 22, il s'agit pour les acteurs impliqués dans l'aventure de poursuivre la mobilisation des publics de fédérer les porteurs de solutions et de valoriser les initiatives collectives ou individuelles au niveau des territoires.

À bord du train, l'exposition permet la rencontre et l'échange entre les scientifiques et le grand public. **Autour du train, avant, pendant et après son passage**, les acteurs du territoire sont amenés à se mobiliser pour valoriser leurs actions, débattre et innover.



A - PARTAGER LES CONNAISSANCES SCIENTIFIQUES

Une nouvelle exposition consacrée aux solutions

La nouvelle exposition du Train du Climat a été élaborée à partir des résultats de recherche parmi les plus récents sur le changement climatique.

De la physique fondamentale aux réflexions sur nos choix de sociétés futures, des chercheurs de toutes disciplines ont contribué à cette exposition pour **proposer une vision transversale et fournir à chacun les clés pour comprendre, décider et agir.**

Ludique et participative, elle propose aux visiteurs une vision globale de la question climatique à partir d'informations scientifiques objectives présentées de manières à être accessibles à tous, dès 5 ans.

La nouvelle exposition met l'accent sur **les solutions aux défis climatiques** à travers les apports concrets de la recherche à la réflexion et à la mise en œuvre de ces solutions.



Elle aborde les solutions d'atténuation et d'adaptation, dans les secteurs clés que sont **les énergies, les bâtiments, les transports, l'agriculture et l'alimentation, la production et la consommation de biens manufacturés.**

Une place spécifique est donnée à l'aménagement du territoire et aux actions locales face aux défis du

changement climatique.

Les scientifiques à la rencontre des publics

Les Messagers du Climat vont à la rencontre des différents publics, proposent aux citoyens un accès direct aux résultats de recherche disponibles sur le climat, et à la démarche d'analyse de ces informations. En 2015, 42 Messagers-scientifiques étaient présents à bord du train.

Pour cette nouvelle édition, de nouveaux scientifiques volontaires et de jeunes chercheurs formés spécialement dans chaque territoire seront mobilisés : **Paléoclimatologues, glaciologues, océanographes, modélisateurs, économistes, agronomes, sociologues** accompagnent les visiteurs tout au long de l'exposition à la découverte du climat et échangent sur les dernières avancées

scientifiques et innovations. À la fin du parcours, chacun dispose des clés de compréhension pour s'engager dans la voie des solutions.

Le rendez-vous de l'exposition est donné en gare, au cœur de l'espace public.

Situé dans un lieu accessible à tous, hors des lieux de science et de culture traditionnels, le Train du Climat veut attirer des publics différents. Avec le Train du Climat et son exposition gratuite, la gare se renouvelle en proposant au public un nouvel usage « culturel ». Une occasion unique de rencontres et d'échanges directs avec des scientifiques reconnus.

Le jeune public sensibilisé

Avec le concours des rectorats et des acteurs de la médiation des sciences, les jeunes publics et les étudiants se voient proposés, sur les temps scolaires et de loisirs, des visites guidées. Une formation des enseignants sur les enjeux du climat est également prévue.



Une application gratuite dédiée aux enfants propose des contenus adaptés de l'exposition du Train du Climat, permettant de sensibiliser le jeune public à la question



climatique par une approche ludique et pédagogique. Celle – ci propose des activités préparatoires, des jeux de compréhension et permet aux enfants de partager leurs idées, réactions et propositions concrètes, réalisables en classe ou à la maison. L'application est développée avec la start-up nantaise Guideez.

B - MOBILISER LES TERRITOIRES AUTOUR DE LA TRANSITION

Sensibiliser les décideurs locaux

Le Train du Climat a pour objet de sensibiliser les décideurs locaux aux problématiques de changement climatique. À chaque étape, les élus du territoire sont conviés à assister à une visite dédiée, suivie de prises de parole, leur permettant d'exposer leurs engagements et réflexions prospectives en matière de climat.

En 2015, 1 200 décideurs locaux ont ainsi pu approfondir leurs connaissances sur le changement climatique et valoriser les politiques publiques déjà engagées.

De fin 2017 à 2019, le Train du Climat circulera dans toute la France, au travers de tournées régionales. Suite à la première édition du Train du Climat, une demande forte a été exprimée pour impliquer les villes de taille moyenne. Pour répondre à cette demande, SNCF met à disposition deux rames TER qui feront désormais escale dans des villes de taille moyenne.

Dans chaque région, il fera escale dans une dizaine des villes pour une durée de 2 à 3 jours. Le parcours des tournées et le choix des villes-étapes se feront en co-construction avec les acteurs locaux en fonction des besoins du territoire.

Chaque étape sera conçu comme un « laboratoire ouvert » de partage d'idées et de pratiques innovantes pour favoriser la rencontre entre chercheurs, grand public, associations, élus et entrepreneurs. À partir d'une gamme de dispositifs modulables « clé en main », des actions seront déclinées pour participer à l'accélération de la transition dans les territoires.

Un levier de valorisation des dynamiques locales

Avant, pendant et après son passage, le Train du Climat offre la possibilité d'une mobilisation des collectivités, des entreprises et des associations autour des enjeux climatiques globaux et des solutions locales spécifiques à chaque territoire.

À chaque escale :

Un temps fort institutionnel, avec l'inauguration du train, est organisé pour les élus, les décideurs locaux, les entreprises et la presse. C'est un moment pour valoriser les initiatives conduites par les différents acteurs pour encourager le passage à l'action, la mise en œuvre concrète de solutions territoriales en matière de transition énergétique et écologique.

Des espaces en gare ou sur le quai de type « village des partenaires » sont mis à disposition des acteurs locaux. Collectivités, associations, entreprises peuvent ainsi proposer des stands au public et mettre en avant leurs recherches et leurs initiatives concrètes pour le climat.

Au-delà des gares, le sujet climat a vocation à investir l'ensemble de la ville à travers l'organisation de manifestations telles que des ateliers créatifs, des conférences, etc... L'ensemble des acteurs peut ainsi valoriser la dynamique de leur territoire dans le développement des diverses actions contre le changement climatique.

Des dispositifs modulables :

L'originalité du Train du Climat consiste en sa capacité à s'ancrer dans les territoires. Sa présence pendant 3 jours dans une ville constitue une opportunité pour développer des initiatives de dialogue ou de présentation de réalisations et de projets. Des dispositifs d'animation et d'échanges variés seront déployés.

Ces ateliers multi-acteurs (scientifiques, entreprises, collectivités, associations) structurés autour des thématiques suivantes :

- "Mobiliser les citoyens et le tissu associatif sur les enjeux du changement climatique"
- "Impliquer les acteurs de l'éducation et de la formation"
- "Développer les produits et services de la transition écologique / rôle des entreprises"
- "Mettre en œuvre la transition écologique dans les territoires / rôle des collectivités"

Challenge de l'innovation : Le principe consiste en la réalisation d'ateliers innovants avec les citoyens, les collectivités locales, les entreprises sur le territoire (30 ou 40 personnes) pour faire émerger des solutions sur un thème défini, choisi ensemble (par vote). La démarche permettrait de faire émerger des dispositifs jusqu'à, dans certains cas, l'étape du prototypage. Une finale régionale des meilleures démarches et une finale nationale en fin de tournée du Train du Climat permettront de donner de la visibilité à ces solutions et d'accélérer leur solution de financement et leur déploiement.

Parlement « Zéro carbone » : Des citoyens/usagers et des consommateurs, des entreprises et des collectivités avec des équipes d'économistes du climat éclairent les enjeux, et aussi évaluent les solutions proposées, avec tous les acteurs dans des domaines spécifiques comme l'autonomie énergétique, le financement des investissements de la transition et la mobilité.

Conférences / Side event : Pour aller au-delà de l'exposition du Train du Climat, des conférences seront organisées sur une ou plusieurs thématiques scientifiques pertinentes avec les enjeux locaux, dans une optique de résonance avec le territoire.

ANNEXE 1

RETOUR SUR LES EDITIONS 2015 ET 2016 DU TRAIN DU CLIMAT

Le Train du Climat en France : 6 - 25 octobre 2015

Labellisé COP21, le Train du Climat a été un des plus importants événements de portée nationale. Il a circulé dans toute la France au travers de 19 étapes (7 000 kms), du 6 au 25 octobre 2015. À bord, les scientifiques « Messagers du Climat », et les représentants d'entreprises, dont SNCF, ont échangé sur les enjeux climatiques avec 23 000 visiteurs, dont 3 500 scolaires et plus d'un millier de décideurs locaux, privés et publics. Le Train du Climat s'est révélé être, selon Nicolas Hulot, un véritable « accélérateur de connaissance ».

Le Train du Climat au Maroc : 20 octobre - 18 Novembre 2016

En 2016, l'Office Nationale des Chemins de Fer du Maroc (ONCF) a souhaité développer une adaptation du Train du Climat français en amont de la COP22 qui s'est tenue à Marrakech en novembre. Ce train a visité 12 villes du pays et est resté en gare à Marrakech pendant toute la durée de la COP22.

ANNEXE 2

LES PARTENAIRES DU TRAIN DU CLIMAT



LES
**MESSAGERS
DU CLIMAT**

Le collectif des Messagers du Climat est accueilli au sein de Météo et Climat, association de loi 1901 reconnue d'utilité publique, qui est un lieu de communication, d'échanges et de débats sur l'évolution du climat.

Conscient de leur rôle au cœur de la société et de l'urgence de l'action climatique et environnementale ces scientifiques encouragés par leurs instituts, organismes et laboratoires hôtes s'investissent pour partager avec le plus grand nombre les savoirs

qui permettront d'envisager les choix les plus judicieux pour le futur. C'est le sens de leur investissement dans le Train du Climat, opération phare de l'ensemble de la communauté scientifique.



SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 32,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2016, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et

riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 260 000 salariés dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le monde.

SNCF couvre 6 métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), SNCF Voyageurs (transport en Île-de-France, transport public régional et interrégional, transport grande vitesse en France et en Europe), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial), Keolis (mass-transit et transports publics en Europe et dans le monde) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers). Retrouvez plus d'informations sur snf.com/groupe.

Le défi est de transporter toujours plus de voyageurs et de marchandises sur un réseau rénové, tout en offrant plus de personnalisation et de solutions porte-à-porte à nos clients. À travers une multitude de métiers et savoir-faire complémentaires, SNCF maîtrise l'ensemble de la chaîne de production des services de mobilité pour les personnes et les marchandises.



MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER, EN CHARGE DES RELATIONS INTERNATIONALES SUR LE CLIMAT

Le ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer prépare et met en œuvre la politique du Gouvernement dans les domaines du développement durable, de l'environnement et des technologies vertes, de la transition énergétique et de l'énergie, notamment en matière tarifaire, du climat, de la prévention des risques naturels et technologiques, de la sécurité industrielle, des transports et de leurs infrastructures, de l'équipement, de la mer, à l'exception de la construction et de la réparation navales, ainsi que dans les domaines des pêches maritimes et de l'aquaculture.

Il élabore et met en œuvre la politique de lutte contre le réchauffement climatique et la pollution atmosphérique. Il promeut une gestion durable des ressources rares. Il est associé aux négociations européennes et internationales sur le climat. Il participe à l'élaboration des programmes de recherche concernant ses attributions. Pour mener à bien ses missions, le ministère est organisé en directions. Certaines exercent leurs compétences au niveau central ; d'autres sont réparties sur le territoire, en régions ou en départements.

Cette nouvelle édition du Train du Climat donnera un relief particulier à l'exposition des solutions dans le Train du Climat. Elle s'attachera également à mobiliser les acteurs du territoire dans les régions traversées et à valoriser leurs actions, qu'ils soient issus de la société civile, des collectivités territoriales ou du monde de l'entreprise. Les solutions feront une place particulière aux territoires à énergie positive des régions traversées, et les animations proposées autour du Train du Climat permettront une synergie avec les nombreuses actions soutenues par le ministère afin d'amplifier leur impact auprès des citoyens, mobilisés par leur visite du Train et encouragés à devenir acteurs. Le passage du train sera aussi l'occasion de présenter les nombreuses initiatives de « solutions citoyennes » en France et d'organiser des rencontres avec des scientifiques de premier plan, avec l'ambition de créer des dynamiques croisées et fécondes.



MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE

Au sein du Ministère de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, le secrétariat d'Etat à l'enseignement supérieur et à la Recherche élabore et met en œuvre la politique de la France en matière d'enseignement supérieur, de recherche et d'innovation, ainsi qu'en matière de politique spatiale.

La France est un pays scientifique de premier rang qui attire des chercheurs du monde entier. La recherche fondamentale est en pointe dans des domaines porteurs comme les mathématiques appliquées, la biologie et la physique. Les activités de recherche sont réalisées dans les établissements d'enseignement supérieur et les organismes nationaux de recherche (recherche publique). L'effort de recherche est réalisé pour les deux tiers par les entreprises (recherche privée).

Au total, 575 300 personnes travaillent dans la recherche et le développement en France, soit 418 100 équivalents temps plein (26% sont des femmes).

La recherche publique compte environ 3200 unités de recherche propres et mixtes entre organismes de recherche et établissements d'enseignement supérieur.

L'enseignement supérieur et la recherche en quelques chiffres :

- 28,7 Mds € : la dépense intérieure d'éducation pour l'enseignement supérieur
- 16,5 Mds € : la dépense publique de recherche
- 5ème rang des pays de l'OCDE pour l'effort de recherche
- 1er rang en matière de collaboration internationale