



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 15/10/2018

UN NOUVEAU DISPOSITIF DE LUTTE CONTRE LA POLLUTION ÉMISE PAR LES ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE DES TRAINS EST EXPÉRIMENTÉ PAR SNCF ET TALLANO TECHNOLOGIE

SNCF Mobilités et Tallano Technologie se sont engagés sur un contrat d'expérimentation du TAMIC®, visant à capter à la source les émissions de particules provenant des systèmes de freinage à friction des matériels roulants.

Les études menées par ce contrat bénéficieront aux travaux réalisés dans le cadre de l'appel à projets de la Région Ile-de-France « Innovons pour l'air de nos stations » pour permettre, à terme, d'améliorer la qualité de l'air sur les quais des gares souterraines.

La qualité de l'air est un enjeu de santé publique particulièrement important. Aussi, et alors que le réseau en espace souterrain exploité par SNCF Transilien représente moins de 7 % du réseau total d'Ile-de-France (25 gares, sur les 391 que compte l'Ile-de-France), SNCF étudie les sources des polluants dans ses souterrains et gares afin de développer des solutions efficaces de réduction de ceux-ci.

Cette expérimentation est une première mondiale et se déroulera sur une période de 2,5 années (2018/mi-2021), durée nécessaire pour évaluer la performance technique et économique du système.

La technologie Tallano consiste en l'aspiration à la source des particules avant leur diffusion. Cette aspiration est réalisée par une turbine située à proximité du frein. Elle est mise en fonctionnement au moment de chaque freinage, l'aspiration se faisant par le biais de rainures disposées à l'intérieur de chacune des garnitures (plaquettes) de frein.

Ce système permet aussi de capter les particules émises par l'usure des disques de frein

L'usure des garnitures de frein et des disques représente une part élevée des particules présentes dans les enceintes ferroviaires souterraines.

Le groupe SNCF, à vocation de service public, propose une offre complète de solutions de mobilité afin de rendre simple et fluide le transport des personnes et des marchandises en imaginant et en développant la mobilité de demain.

L'ingénierie du Matériel dirigée par Thierry Fort, maîtrise les conditions d'intégration, d'expérimentation en sécurité et d'évaluation des performances d'un équipement monté sur matériel roulant ferroviaire circulant en service commercial sur le réseau.

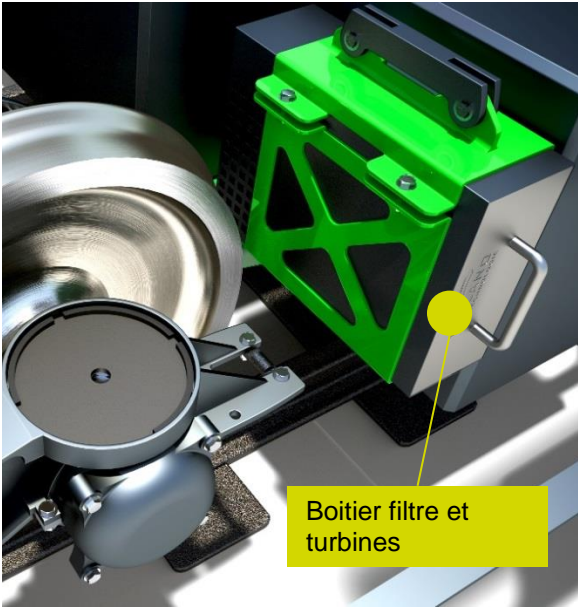
Tallano Technologie est une Start-up française dont l'activité réside dans le développement de solutions efficaces et abordables de captation des poussières émises par les systèmes de freinage tant des véhicules automobiles que des véhicules ferroviaires.

Dirigée par Christophe Rocca-Serra et Jean-Louis Juchault, Tallano Technologie a effectué plus de 2000 heures de tests sur bancs et sur véhicules afin de réduire massivement les émissions de particules émises tant en masse qu'en nombre.

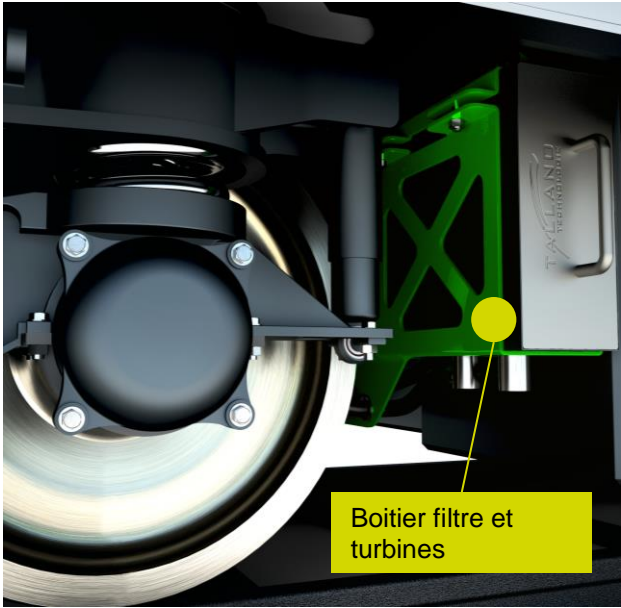
TAMIC® a fait l'objet de dépôt de nombreux brevets dans plus de 10 pays.

Contacts :

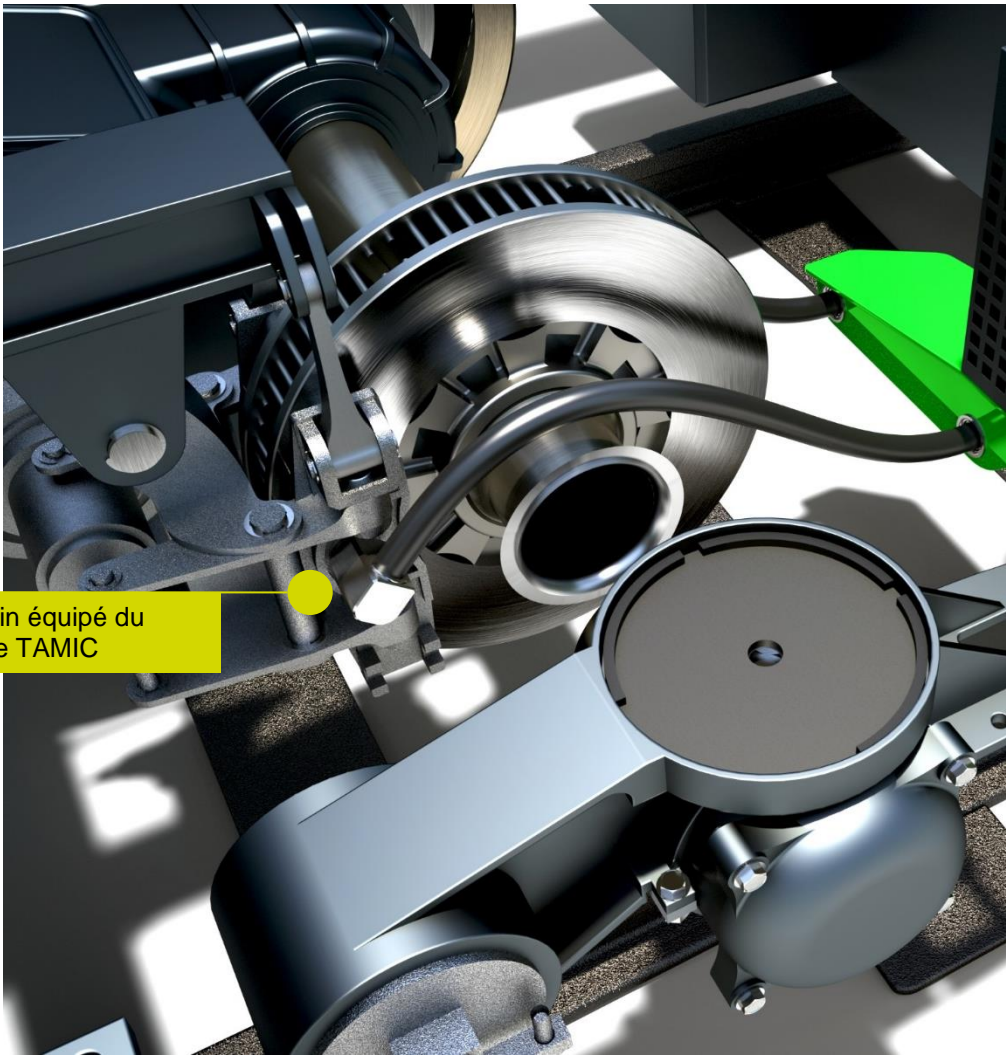
- SNCF Transilien : servicedepresse.transilien@sncf.fr
- Tallano Technologie : Christophe Rocca-Serra - 01 41 41 55 01 - cr@tallano.eu - www.tallano.eu



Boitier filtre et turbines



Boitier filtre et turbines



Bloc frein équipé du système TAMIC