



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MODERNISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE EN HAUTS-DE-FRANCE

EN 2019, SNCF RÉSEAU CONSACRE 53 MILLIONS D'EUROS À LA MODERNISATION DE LA LIGNE À GRANDE VITESSE NORD

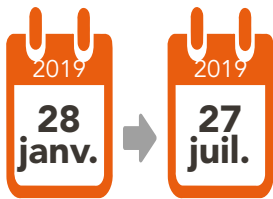
LE CHANTIER

- 32 km de voie modernisés
- 2 trains-usines spécialisés pour renouveler 64 km de rail et 50 000 tonnes de ballast.

53 millions d'€
INVESTIS EN 2019 POUR LA MODERNISATION DE LA LIGNE À GRANDE VITESSE NORD

Engagé en 2015 pour une durée de 9 ans et un montant global de 429 millions d'euros, le chantier de modernisation de la Ligne à Grande Vitesse Nord se poursuit et entre cette année dans sa 5ème phase.

À partir du 28 janvier et jusque fin juillet 2019, 32 km de voie sont renouvelés dans le sens Paris>Lille pour un montant de 53 millions d'euros entièrement financés par SNCF Réseau.



LES PHASES CLÉS DE L'OPÉRATION

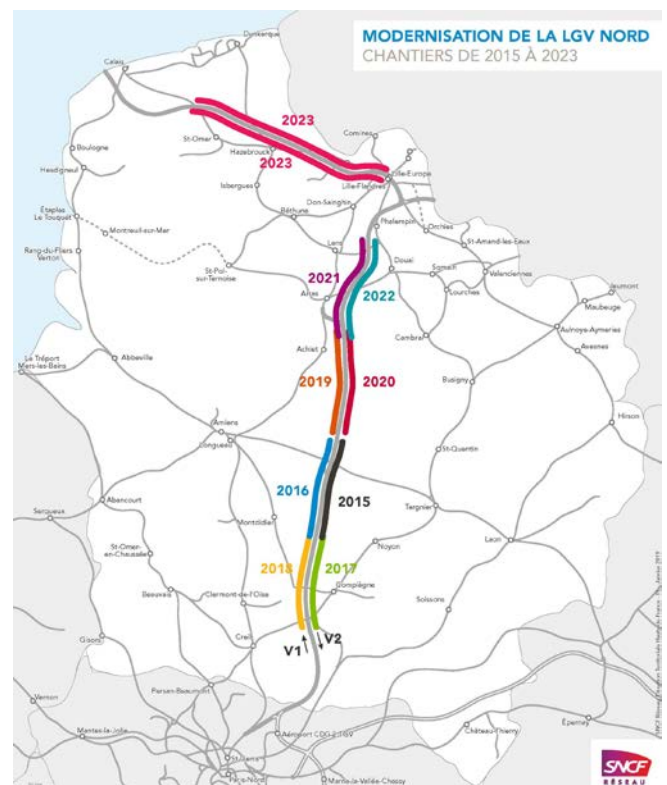


LE CHANTIER EN DÉTAILS

Le rail et le ballast sont renouvelés sur la voie 1 (dans le sens Paris>Lille), sur 32km au nord de Verberie (60). Ces travaux ont pour objectif de rendre le réseau plus performant afin d'offrir un confort accru et une régularité optimisée aux voyageurs.

En parallèle, SNCF Réseau modernise un élément de la voie ferrée (appelé appareil de dilatation) à hauteur du viaduc de Verberie du 21 janvier au 23 février.

Ce chantier est alimenté par la nouvelle base travaux de Lille Délivrance, inaugurée en novembre 2018. C'est depuis celle-ci qu'est gérée toute la logistique du chantier de rénovation de la Ligne Grande Vitesse Nord.



DES TRAVAUX RÉALISÉS DE NUIT

Les trains circulent en journée sur la Ligne à Grande Vitesse Nord. Les travaux sont donc réalisés de nuit, du lundi soir au samedi matin, afin de minimiser l'impact sur les voyageurs.

Cependant, la voie ferrée étant fragilisée durant les travaux, la vitesse des trains est limitée à 120 km/h sur la zone de chantier, durant la première période de travaux uniquement (renouvellement de ballast).



200
PERSONNES
TRAVAILLENT SUR
LE CHANTIER
(SNCF ET
ENTREPRISES
EXTÉRIURES)

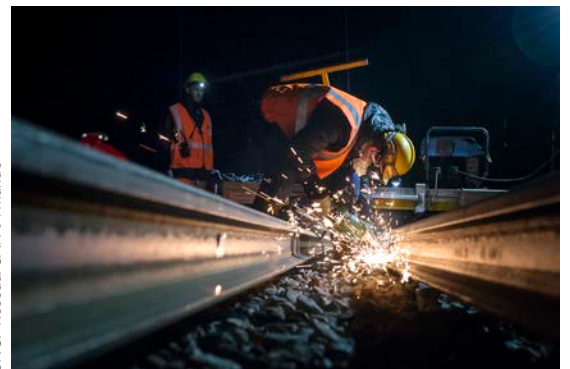
LES CONSÉQUENCES POUR LES VOYAGEURS

- Dans le sens Paris > Hauts-de-France, les départs des trains sont avancés de 6 minutes environ.
- Dans le sens Hauts-de-France > Paris, les horaires sont inchangés à l'exception de deux TGV :
 - TGV 7096 (Lille 21:38 / Paris 22:53). Horaire de départ avancé à 20:59 pour une arrivée à 22:14 à Paris,
 - TGV 7094 (Lille Flandres 20:41 / Paris 21:44) du vendredi qui est supprimé.
- Tous nos canaux de distribution et d'information SNCF intègrent les changements.

CHIFFRES CLÉS

32 KM DE VOIE RENOUVELÉS
50 000 TONNES DE BALLAST NEUF
64 KM DE RAIL NEUF
1 BASE ARRIÈRE À LILLE DÉLIVRANCE
2 TRAINS-USINES SPÉCIALEMENT DÉDIÉS AU REMPLACEMENT DU RAIL ET DU BALLAST
53 MILLIONS D'EUROS

SNCF Réseau/CAPAYManac



SNCF Réseau et ses partenaires engagent 600 millions d'euros en Hauts-de-France en 2019 pour la maintenance, le renouvellement et le développement du réseau régional.

CONTACTS PRESSE

Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France

Jean-Yves DAREAUD
 03 59 52 95 66 / 06 31 72 72 65
jean-yves.dareaud@reseau.sncf.fr | @JYDareaud

Service de presse SNCF Hauts-de-France

Céline CZERMAK
 03 62 13 50 92 / 06 11 68 01 54
celine.czermak@sncf.fr - Twitter : @CelineCzermak

