

RAIL LOGISTICS EUROPE, AVEC FRET SNCF ET VIIA, ASSURERA LE NOUVEAU FLUX LOGISTIQUE ENTRE L'OCCITANIE ET L'ILE-DE-FRANCE

C'est Rail Logistics Europe que la DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer) a choisi pour assurer le nouveau flux logistique entre la région Occitanie et l'Île-de-France.

Pour rappel, la ligne de fret ferroviaire entre Perpignan et Rungis s'était arrêtée en 2019 pour manque de clients et problèmes de vétusté et de fiabilité.

Dans le cadre du plan de relance du fret ferroviaire, l'Etat a lancé un appel à manifestation d'intérêt ouvert, incitant les opérateurs à regarder plus largement tous les flux de marchandises entre l'Occitanie et l'Île de France : transports réfrigérés, notamment pour les fruits et légumes mais aussi autres marchandises complémentaires afin d'assurer des trafics qui améliorent le modèle économique et le bilan écologique de ces flux.

Rail Logistics Europe, avec Fret SNCF et VIIA, a analysé le marché et travaillé une offre innovante qui réponde aux besoins étendus des clients, au travers de deux services complémentaires :

- Une offre en transport conventionnel Fret SNCF entre Perpignan et Rungis qui devrait démarrer avant la fin du mois d'octobre pour l'acheminement par des wagons spéciaux réfrigérés de fruits, légumes et produits secs grâce 5 liaisons hebdomadaires, départ 16h30 de Perpignan et arrivée à 3h30 à Rungis. Le chargement et déchargement des marchandises au départ et à l'arrivée sera effectué directement par les chargeurs.
- Une offre d'autoroute ferroviaire VIIA qui devrait démarrer avant la fin de l'année entre Le Boulou et Gennevilliers pour les chargeurs qui pourront affréter leurs semi-remorques chargées de produits de grande consommation sur les wagons de l'autoroute ferroviaire pour relier l'Occitanie à l'Île de France, à raison de 3 allers-retours par semaine puis 6 allers-retours à compter d'avril 2022.

UN SERVICE D'INTERÊT GÉNÉRAL, ECOLOGIQUE, PLÉBISCITÉ PAR LES CHARGEURS ET LES FRANÇAIS

Cette offre 100% française, qui utilise les wagons Ermewa et Lohr Industrie et la traction de Fret SNCF, illustre parfaitement la Stratégie nationale pour le fret ferroviaire présentée par le gouvernement le 13 septembre, qui doit contribuer à doubler la part modale du fret ferroviaire d'ici à 2030.

En favorisant le report modal, cette offre de Rail Logistics Europe est particulièrement écologique : elle permet d'éviter 26.000 camions sur les routes et plus de 25.000 tonnes de CO₂ chaque année.

Pour rappel, pour une tonne de marchandises transportée, le fret ferroviaire consomme 6 fois moins d'énergie, émet 8 fois moins de particules nocives et 9 fois moins de CO₂ que la route.

Elle s'inscrit enfin dans la politique du Groupe SNCF en se mettant au service du développement économique et de la performance écologique des territoires.

DES SOLUTIONS TECHNIQUES RENDUES POSSIBLES GRÂCE AUX WAGONS ERMEWA ET AUX WAGONS LOHR

Dès le mois d'octobre, c'est un parc de 34 wagons frigorifiques qui sera dédié au train de fret conventionnel entre Perpignan et Rungis. Chaque jour, du lundi au vendredi pendant 8 mois de l'année (saison haute), 12 wagons chargés partiront de Perpignan à 16h30 afin de traverser la France et d'arriver à Rungis avant 03h30 le lendemain, à une vitesse de 140 km/h.

Les wagons utilisés, loués par Ermewa, partenaire de Fret SNCF de longue date, ont fait l'objet d'une rénovation et d'une mise à niveau afin de garantir leur fiabilité sur l'ensemble du contrat passé. Chaque wagon est en capacité de contenir 38 palettes de 1mx1,2m soit l'équivalent d'un camion et demi.

Concernant l'autoroute ferroviaire VIIA, ce sont les wagons produits par la société Lohr Industrie qui permettront de transporter les semi-remorques des chargeurs entre Le Boulou et Gennevilliers. Cette technologie permet le chargement/déchargement des semi-remorques sur les terminaux adaptés en un temps record.

LE REPORT MODAL ET LE DEVELOPPEMENT DU FRET FERROVIAIRE : UN ENJEU NATIONAL

La relation Occitanie - Ile-de-France est une illustration des nombreuses possibilités de développement du fret ferroviaire sur le territoire, et les liaisons ainsi opérées dans ce nouveau format ne font que témoigner de l'enjeu et de l'intérêt pour ce mode de transport des marchandises.

Le doublement de la part modale du fret ferroviaire, pour passer de 9 à 18% d'ici à 2030, a été inscrit dans la loi Climat et Résilience du 22 août 2021. Le fret ferroviaire, présentant par ailleurs des atouts d'attractivité et d'emplois pour les territoires, offre une solution de transport des marchandises décarbonée immédiatement disponible en faveur de l'environnement.

Le lancement de ce nouveau flux stratégique, pendant cette année européenne du rail, a vocation à inspirer les entreprises et territoires à recourir au fret ferroviaire pour le transport des marchandises sur la longue distance.

CONTACTS PRESSE

Julien Kauffmann – 06.25.40.75.02 – julien.kauffmann@sncf.fr

Anne-Laure Demory – 06.26.94.25.77 – anne-laure.demory@sncf.fr

A PROPOS DE RAIL LOGISTICS EUROPE

Rail Logistics Europe est l'entité du Groupe SNCF dédiée à la logistique et au transport ferroviaire de marchandises. En créant une synergie entre les 5 sociétés du groupe que sont Fret SNCF, Captrain, VIIA, Naviland Cargo et Forwardis ; Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisées de bout en bout grâce à ses 4 métiers : opérateur ferroviaire, de transporteur combiné, d'autoroutes ferroviaires et commissionnaire de transports. Avec ses 9200 salariés, Rail Logistics Europe, 1er pôle de logistique ferroviaire en France et 2nd en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation français et européens.

Plus d'infos sur Fret SNCF : <https://www.sncf.com/fr/logistique-transport/rail-logistics-europe/fret-sncf>

Plus d'infos sur VIIA : <https://www.via.com/>

* Fret SNCF fait partie de Xrail, une alliance regroupant 7 entreprises ferroviaires européennes qui travaillent à un nouveau mode de production et de supervision du wagon isolé selon un standard. XRail constitue une plate-forme de coopération technique et innovante qui répond aux exigences des clients sur la fiabilité et le besoin d'informations intégrées. Dès 2021, l'alliance tend à faire du wagon isolé européen une alternative durable et compétitive au transport routier.