



Paris, le 7 novembre 2018

Eurostar annonce une performance record au T3 2018

- Forte hausse du nombre de passagers et ventes record au T3 2018.
- Croissance du nombre de voyageurs américains et du marché d'affaires.
- Introduction d'un troisième service quotidien Londres-Amsterdam à partir de juin 2019.

Eurostar, le train à grande vitesse qui relie l'Europe continentale au Royaume-Uni, annonce aujourd'hui une performance solide et un chiffre d'affaires record au troisième trimestre 2018. Le nombre de passagers a augmenté de 12% en comparaison avec la même période l'an dernier (3 millions en 2018 contre 2,69 millions en 2017) et le chiffre d'affaires a progressé de 17% (247 millions de livres sterling en 2018 contre 211 millions de livres sterling en 2017).

Ces résultats records ont été en partie soutenus par une solide performance sur le marché d'affaires avec une croissance de 21% du volume de clients professionnels en comparaison avec la même période en 2017. L'expérience de voyage Eurostar demeurant très populaire auprès des voyageurs d'affaires qui choisissent la facilité et le confort du train à grande vitesse par rapport à l'avion pour traverser la Manche.

L'augmentation du nombre de passagers en provenance des États-Unis, annoncée plus tôt cette année, s'est poursuivie au troisième trimestre avec une hausse de 6% par rapport à l'année précédente, les voyageurs ayant afflués en Europe pour assister à la Ryder Cup, tournoi de golf international, à Paris en septembre.

Le trafic loisirs a été stimulé par le succès du nouveau service Eurostar entre le Royaume-Uni et les Pays-Bas, avec 130 000 passagers supplémentaires qui ont emprunté le train à grande vitesse pour rejoindre Amsterdam et Rotterdam depuis le lancement du service en avril dernier. Pour répondre à la demande, Eurostar introduira un troisième service direct quotidien au départ de Londres à partir de juin 2019. L'entreprise ferroviaire envisage par ailleurs d'opérer quatre services par jour, une fois que les gouvernements auront introduit des contrôles aux frontières aux Pays-Bas à la fin de l'année prochaine, avec pour ambition de proposer cinq services par jour.

Mike Cooper, directeur général d'Eurostar, déclare : « *Après une période estivale chargée, l'activité continue de croître significativement, en partie grâce au lancement de notre nouveau service entre Londres et Amsterdam qui a transformé la manière de voyager entre ces capitales phares. Le potentiel de notre ligne vers Amsterdam est considérable, les Pays-Bas devenant une destination d'affaires et de tourisme de plus en plus populaire.* »

Pour plus d'informations : www.eurostar.com.

FIN

Définitions :

- Les ventes sont le produit des réservations de billets effectuées pendant la période. Elles ne sont comptabilisées que le jour où le passager voyage.
- Le trafic passager représente le nombre de personnes ayant voyagé avec Eurostar sur la période.

Contacts presse :

<p>Sarah Kermen Attachée de presse France Tél : 01 56 02 59 11 sarah.kermen@eurostar.com</p>	<p>Bérénice Decharneux Responsable relations presse Europe continentale Tél : 00 44 7 710 057 768 berenice.decharneux@eurostar.com</p>
--	---

À propos d'Eurostar :

- Eurostar est le train à grande vitesse qui relie Paris, Bruxelles, Lille, Calais, Disneyland Resort Paris, Avignon, les Alpes françaises, les Alpes Suisses et Genève à Londres St Pancras International, Ashford International et Ebbsfleet International dans le Kent.
- Eurostar a été créé en 1994 sous la forme d'un partenariat réunissant SNCF, la SNCB et LCR (London and Continental Railways).
- Au 1er septembre 2010, Eurostar est devenu Eurostar International Limited (EIL), une Entreprise Ferroviaire à part entière détenue par SNCF, LCR et la SNCB. Eurostar est membre du réseau européen Railteam, une coopération entre les compagnies ferroviaires européennes majeures dont l'ambition est de faciliter les voyages sur le réseau à grande vitesse européen.
- Les parts de la LCR ont été transférées au Trésor britannique en 2014 et vendues par le gouvernement britannique à un consortium comprenant la Caisse de Dépôt et du Placement du Québec (CDPQ) et Hermes Infrastructure le 28 mai 2015.
- Eurostar et Getlink, anciennement Eurotunnel, sont deux sociétés distinctes avec deux équipes de gestion différentes. Eurostar est le client le plus important de Getlink.