

SNCF VOYAGEURS
LE 29 AVRIL 2022

RAPPROCHEMENT D'EUROSTAR ET DE THALYS POUR CRÉER LE SOCLE D'UN NOUVEL ACTEUR EUROPÉEN DE LA MOBILITÉ DURABLE À GRANDE VITESSE

Les directions de SNCF Voyageurs, de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), de SNCB et de Federated Hermes Infrastructure annoncent le rapprochement d'Eurostar et de Thalys.

La première étape de cette alliance s'est concrétisée par la création d'une société holding détenue par SNCF Voyageurs (55,75 %), la CDPQ (19,31 %), SNCB (18,5 %) et des fonds gérés par Federated Hermes Infrastructure¹ (6,44 %). La société, nommée « Eurostar Group », basée à Bruxelles, détient 100 % des parts d'Eurostar International Limited (Eurostar) et de THI Factory SA (Thalys), qui restent des entreprises ferroviaires de plein exercice et dont les sièges demeurent respectivement à Londres et à Bruxelles.

Les actionnaires ont également nommé Jacques Damas, actuellement CEO d'Eurostar, en tant que CEO du nouvel ensemble. Il s'appuiera sur un comité exécutif symétrique dans Eurostar et Thalys.

Initié en septembre 2019, le projet de rapprochement intitulé Green Speed avait été reporté en raison de la crise sanitaire. Relancé à l'automne 2021, le projet a reçu fin mars 2022 l'approbation de la Commission européenne.

Les actionnaires d'Eurostar et de Thalys sont plus que jamais convaincus que cette alliance permettra de répondre à la demande croissante de mobilité durable en favorisant le développement du transport ferroviaire en Europe. L'ambition est de transporter 30 millions de passagers par an d'ici 10 ans (pour référence, 18 millions de clients en 2019) sous une marque unique : Eurostar.

Ce rapprochement sera également un puissant levier pour accélérer la reprise d'Eurostar et de Thalys, toutes deux touchées par la crise sanitaire.

Ce nouvel ensemble qui proposera ainsi le plus grand réseau à grande vitesse international en Europe de l'Ouest se fixe pour objectif de déployer une politique écologique ambitieuse au cours des prochaines années.

¹ Les fonds gérés par Federated Hermes Infrastructure détiennent 6.44% via Patina Rail LLP.



À PROPOS DE THALYS

Créée en 1995 et d'emblée pensée à l'échelle de la Belgique, de la France, des Pays-Bas et de l'Allemagne, Thalys est le fruit d'une vision européenne forte et durable. Depuis plus de 25 ans, Thalys contribue à rapprocher les cultures et les économies de ces quatre pays.

DESTINATIONS DESSERVIES

+ 4 pays

Belgique
France
Pays-Bas
Allemagne



+ Destinations phares

Bruxelles, Paris, Anvers, Rotterdam, Amsterdam, Cologne

Chiffres clés (2019)

- + 7,85 millions de voyageurs
- + 549,5 M€ : chiffre d'affaires

Collaborateurs (2022)

- + 11 nationalités
- + 614 collaborateurs



À PROPOS D'EUROSTAR

Créé en 1994, Eurostar est le seul train de passagers à grande vitesse qui relie directement le Royaume-Uni à la France, la Belgique et les Pays-Bas via le tunnel sous la Manche.

DESTINATIONS DESSERVIES

+ 4 pays

Royaume-Uni
France
Belgique
Pays-Bas



+ Destinations phares

Londres, Paris, Bruxelles, Rotterdam, Amsterdam

Chiffres clés (2019)

- + 11,1 millions de voyageurs
- + 1 025 M€ : chiffre d'affaires

Collaborateurs (2022)

- + 34 nationalités
- + 1 460 collaborateurs



CONTACTS PRESSE

SNCF VOYAGEURS

Charlotte CAILLAUX : +33 6 34 07 04 96 - charlotte.caillaux@sncf.fr

SNCB

Elisa Roux : +32 490 49 24 04 - elisa.roux@sncb.be

CDPQ

Conrad HARRINGTON : + 1 514 847-5493 - charrington@cdpq.com

FEDERATED HERMES INFRASTRUCTURE

Johnny WEIR : +44 (0)7990 565 211