

Le 27 septembre 2019

GREEN SPEED : UN PROJET D'ALLIANCE ENTRE EUROSTAR ET THALYS A ÉTÉ PRÉSENTÉ AUX CONSEILS D'ADMINISTRATION DE LEURS ACTIONNAIRES POUR RÉPONDRE À LA DEMANDE DE MOBILITÉ DURABLE EN EUROPE

Les directions de SNCF, SNCB et Patina Rail LLP* (consortium composé de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ) et Hermes GPE LLP) ont présenté ce jour à leurs Conseils d'administration le projet « Green Speed » visant à rapprocher Eurostar, opérateur ferroviaire à grande vitesse transmanche, et Thalys, opérateur ferroviaire à grande vitesse franco-belge, pour créer le socle d'une entreprise européenne de mobilité durable à grande vitesse.

Ce projet, une fois précisément défini, sera soumis à l'approbation des Conseils d'administration, à l'information-consultation des représentants du personnel ainsi qu'à l'autorisation de la Commission européenne au titre du contrôle des concentrations.

Depuis leur création, Eurostar et Thalys partagent une même raison d'être : relier les Européens par-delà les frontières en respectant l'environnement. Au cours des vingt-cinq dernières années, les deux entreprises ont révolutionné le monde du transport et ont donné naissance à une nouvelle génération de voyageurs éco-responsables, en rendant faciles et rapides les déplacements de centre-ville à centre-ville en Europe.

Thalys et Eurostar desservent d'ores et déjà 5 pays - France, Royaume-Uni, Belgique, Pays-Bas et Allemagne - où vivent près de 245 millions d'habitants. Elles proposent à leurs clients plus de 112 trains chaque jour et transportent plus de 18,5 millions de passagers par an.

Le défi climatique et la demande croissante de mobilité durable en Europe constituent pour elles une formidable opportunité de développement.

L'alliance de l'excellence et du savoir-faire unique des hommes et des femmes d'Eurostar et de Thalys donnerait un formidable élan à la grande vitesse européenne, et permettrait de proposer des offres capables de répondre à cette attente.

La future entité combinée pourrait offrir une expérience de voyage à grande vitesse à la fois confortable, écologique, et européenne. Demain, en rapprochant Thalys et Eurostar, le projet Green Speed permettrait de relier la Tamise à la Méditerranée, la mer du Nord à l'Atlantique, le plat pays aux sommets des Alpes.

Ce nouveau service serait une raison supplémentaire de choisir le train, plutôt que la route ou l'aérien, pour voyager en Europe.

La mise en commun de leurs ressources, notamment de leurs flottes et de leurs systèmes d'information et de distribution, permettrait d'atteindre une efficacité économique et environnementale accrue, au service du développement des offres commerciales et au bénéfice des clients, avec à terme, l'ambition de relier encore plus de villes européennes entre elles.

L'ensemble des employés qui font Thalys et Eurostar ont une expertise unique des voyageurs européens et de leur diversité, et une expérience inégalée des services transfrontaliers en Europe. Ils seraient demain les bâtisseurs du projet Green Speed et toutes les composantes du savoir-faire ferroviaire seraient mobilisées.

LE PROJET GREEN SPEED REPOSE SUR 5 OBJECTIFS

1. Une alternative attractive à la route et l'aérien pour près de 30 millions de passagers annuels d'ici 2030

L'ambition de ce projet serait d'accélérer le report modal de la route et de l'aérien vers le train en répondant à la demande croissante de mobilité durable, et d'accroître ainsi le nombre de voyageurs annuels sur les réseaux combinés Eurostar et Thalys – actuels et futurs - passant de 18,5 millions de passagers actuels à près de 30 millions d'ici 2030.

2. Une offre grande vitesse reposant sur l'énergie renouvelable et une politique écologique ambitieuse

Le projet Green Speed aurait pour objectif d'avoir une entité combinée disposant d'une flotte maximisant le fonctionnement à l'énergie renouvelable d'ici 2030, permettant de réduire encore plus ses émissions de CO₂. Elle participerait ainsi à l'atteinte par l'Union européenne de ses engagements.

L'entité combinée aurait également pour objectif de mettre en place, dès sa création, une politique écologique ambitieuse en matière de gestion des déchets et d'abolition du plastique, d'écoconduite des trains et d'achats responsables, en accélérant les initiatives engagées.

3. Des parcours internationaux simplifiés pour chaque client

Le projet Green Speed permettrait de proposer à chaque client des parcours simples et efficaces, entre les pays et les villes desservis par Thalys et Eurostar, via des billets uniques, des horaires optimisés pour des correspondances rapides, et des outils digitaux innovants accompagnant le passager à chaque étape de son voyage.

4. Des offres tarifaires attractives et un programme de fidélité commun

Le projet prévoirait un programme de fidélité commun sur l'ensemble du réseau unifié, qui donnerait aux passagers un accès privilégié à des offres de voyages et à des partenariats avec des entreprises multimodales et éco responsables. Les voyageurs adhérents à ce programme de fidélité commun bénéficieraient d'avantages renforcés, de réductions et de voyages gratuits, avec un accès rapide aux offres des partenaires ainsi qu'aux lounges et à d'autres avantages personnalisés.

5. Un service de qualité, chaleureux, attentionné et multiculturel

En s'appuyant sur la culture de la qualité et d'accueil des deux sociétés, ce projet d'alliance ambitionnerait l'excellence en termes de qualité de service pour ses clients.

CARTE DU RÉSEAU COMBINÉ EUROSTAR ET THALYS



Guillaume Pepy, président de SNCF, déclare :

« Le défi de l'urgence climatique et la demande de transports éco-responsables exigent de nous une réponse ambitieuse. En proposant de mettre en commun les forces combinées d'Eurostar et de Thalys, nous souhaitons répondre à ce défi. La constitution d'une entreprise ferroviaire européenne à grande vitesse offrirait à nos 18,5 millions de clients une alternative attractive aux transports routiers et aériens et ouvrirait une nouvelle ère dans le développement des services européens à grande vitesse. La grande vitesse est une chance pour l'Europe, l'Europe une chance pour la grande vitesse ! »

Sophie Dutordoir, CEO de SNCB et Présidente du conseil d'administration de Thalys, déclare:

« Ce rapprochement entre Thalys et Eurostar arriverait à un bon moment et il ne pourrait qu'être positif pour l'ensemble des voyageurs. Il s'agirait en effet d'une alliance forte de compétences ferroviaires et d'actionnaires stables. Ce projet de rapprochement est basé sur la forte conviction que le train est plus que jamais la solution durable, sûre, rapide et efficace pour effectuer ses déplacements en Europe. Dans ce projet, Bruxelles jouerait pleinement son rôle de plaque tournante, positionnée au centre des différentes liaisons et villes desservies. »

Emmanuel Jaclot, premier vice-président et chef des Infrastructures de CDPQ, déclare pour le compte de Patina Rail LLP* :

« La création de cette plateforme de transport ferroviaire marquerait une étape importante pour la mobilité durable en Europe. Dans le cadre de notre portefeuille mondial en infrastructures, nous sommes très fiers de poursuivre notre partenariat de longue date avec la SNCF, d'appuyer le développement de notre société en portefeuille Eurostar et de continuer à contribuer à la croissance des modes de transport respectueux de l'environnement en Europe.»

**Patina Rail LLP, actionnaire d'Eurostar aux côtés de SNCF et SNCB, est détenue par un consortium composé de la Caisse de dépôt et placement du Québec ('CDPQ'), et de fonds gérés ou conseillés par Hermes GPE LLP ('Hermes Infrastructure'). Hermes GPE LLP est une joint-venture entre Hermes Fund Managers Limited, GPE Partner Limited et HGPE Capital Limited.*



À PROPOS D'EUROSTAR

Créé en 1994, Eurostar est le seul train de passagers à grande vitesse qui relie directement le Royaume-Uni à la France, la Belgique et les Pays-Bas via le tunnel sous la Manche.

DESTINATIONS DESSERVIES

+ 4 pays

Royaume-Uni
France
Belgique
Pays-Bas

+ 14 destinations



Eurostar relie le Royaume-Uni et l'Europe continentale en direct sur les deux liaisons principales entre Londres-Paris et Londres-Bruxelles, en plus de proposer les destinations Calais, Lille, Amsterdam, Rotterdam, Lyon, Avignon, Marseille, Paris Marne-La-Vallée (Disneyland), et les Alpes françaises (Moutiers, Aime-La-Plage et Bourg-Saint-Maurice).

Chiffres clés (2018)

- + 11 millions de voyageurs par an
- + 7 947 660 kilomètres parcourus par an
- + 47 trains par jour
- + 27 rames
- + 1 020.9 M€ chiffre d'affaires 2018

Collaborateurs

- + CEO : Mike Cooper
- + 1 650 collaborateurs
- + 36 nationalités

Environnement

Émissions de CO₂ en 2018 : 43 530 tonnes de CO₂.

Entre 2008 et 2018, les émissions de CO₂ ont été réduites d'environ 35% sur la route Londres – Bruxelles et d'environ 40% sur la route Londres - Paris.



À PROPOS DE THALYS

Créée en 1995 et d'emblée pensée à l'échelle de ses 4 pays, la Belgique, la France, les Pays-Bas et l'Allemagne, Thalys est le fruit d'une vision européenne forte et durable.

DESTINATIONS DESSERVIES

+ 4 pays

Belgique
France
Pays-Bas
Allemagne



+ 26 destinations

Bruxelles, Paris, Anvers, Rotterdam, Amsterdam, Aéroport Schiphol / Amsterdam, Liège, Aix-La-Chapelle, Cologne, Düsseldorf, Düsseldorf Airport, Duisburg, Essen, Dortmund, Aéroport Roissy Charles-de-Gaulle, Marne-La-Vallée, Marseille, Valence, Avignon, Aix-en-Provence, Bordeaux et les Alpes françaises.

Chiffres clés (2018)

- + 7,5 millions de voyageurs par an
- + 9 374 000 kilomètres parcourus par an
- + 66 trains par jour
- + 27 rames Thalys, 1 rame Izy
- + 527 M€ chiffre d'affaires 2018

Collaborateurs

- + CEO : Bertrand Gosselin
- + 641 collaborateurs
- + 17 nationalités

Environnement

Émissions de CO₂ en 2018 : 22 500 tonnes par an
-52% d'émissions de CO₂ (depuis 2008)

CONTACTS PRESSE

SNCF:

Service de presse Groupe SNCF 01 85 07 89 89 - Presse Internationale

Service de presse Voyages SNCF 01 74 54 07 31 - Presse France

SNCB : Vincent Bayer 0032 528 84 83 presse@sncb.be

CDPQ (pour le compte de Patina Rail LLP) : Cesaltine Gregorio +1 212 596-6314
cgregorio@cdpq.com