

LE PREMIER TGV FAIT SES ADIEUX AU PUBLIC À PARIS ET À LYON **#AUREVOIRPATRICK**

SAINT-DENIS, LE 25 FÉVRIER 2020

La toute première rame TGV, baptisée Patrick, ne partira pas sans avoir fait ses adieux au grand public. Après une tournée couronnée de succès auprès des agents dans les centres de maintenance, la rame 01 stationnera pour un dernier « au revoir » à Paris Gare de Lyon le week-end du 29 février et 1er mars ainsi qu'en gare de Lyon Perrache le week-end du 7 et 8 mars. A cette occasion une exposition à bord sera accessible au grand public sur inscription et les cabines de conduite seront exceptionnellement ouvertes.



#AUREVOIRPATRICK : UNE EXPÉRIENCE HISTORIQUE UNIQUE

A l'occasion de sa tournée d'adieux, Patrick porte les couleurs de ses trois livrées historiques : orange d'origine pour les motrices, bleue atlantique et carmillon pour les voitures. Fleuron de la révolution technologique, cette rame est le symbole du lien affectif entre les français et le train.

Petits et grands, voyageurs occasionnels ou réguliers, simples curieux, tous auront l'opportunité de participer à la visite de la fameuse rame TGV Patrick. Il suffit de s'inscrire, à partir du mercredi 26 février, à l'adresse suivante : inscriptions-aurevoirpatrick.com.



A bord du train, une exposition (photos, vidéos, maquettes) retrace l'histoire de la grande vitesse, de la création des premières LGV au TGV du futur avec notamment des moments marquants sur les records de vitesse TGV. A la fin de la visite, il sera possible de monter exceptionnellement en cabine et d'échanger avec les conducteurs passionnés par leur métier et à l'initiative de cet évènement. Chaque personne inscrite

pourra repartir avec son tee-shirt « AurevoirPatrick » et aura l'opportunité d'immortaliser son moment avec la rame TGV 01 grâce au photobooth qui sera positionné aux côtés de celle-ci.

La rame Patrick sera présente à Paris Gare de Lyon, voie 5 Hall 2, le samedi 29 février ainsi que le dimanche 1^{er} mars de 08h00 à 18h00. Elle stationnera ensuite en gare de Lyon Perrache, voie A, le samedi 7 mars de 10h20 à 18h00 et le dimanche 8 mars de 08h00 à 17h00.

Cet évènement est ouvert au grand public et est entièrement gratuit. Inscription obligatoire à l'adresse suivante dès le mercredi 26 février : inscriptions-aurevoirpatrick.com.

UN SYMBOLE PATRIMONIAL POUR LES CHEMINOTS ET POUR LES FRANÇAIS

Le premier TGV « Patrick » a pris sa retraite en décembre 2019, après 40 ans de service et près de 14 millions de kilomètres à son compteur. La toute première rame TGV a effectué ses dernières visites des centres de maintenance au cours du mois de février, aux côtés d'agents SNCF qui ont marqué l'histoire de cette rame et qui ont œuvré sur celle-ci tout au long de son parcours. L'occasion pour eux de partager un dernier moment avec "Patrick", un TGV particulier qui marque le début de la première Ligne à Grande Vitesse (Sud-Est) en 1981. Un symbole fort pour tous les agents de la SNCF qui y voient une véritable fierté ferroviaire et pour les français qui y voient une partie de leur patrimoine.

L'HISTOIRE DU TGV : UNE GRANDE AVENTURE HUMAINE ET TECHNOLOGIQUE

2 000 personnes ont participé au projet 100% français des premières rames TGV Sud-Est. Ces premières rames TGV ont été construites en 1978 et mises en service commercial à partir de 1980. Pour les cheminots, comme pour les français, cette avancée technologique est un véritable tournant dans l'histoire du train. C'est le 27 septembre 1981 que se tiendra l'ouverture de la

première Ligne à Grande Vitesse Sud-Est, inaugurée par le président français Mitterrand, et sur laquelle roulera pour la première fois un TGV SE, (Paris-Lyon) avec un temps de trajet de 2h40 contre 4h auparavant. Deux ans plus tard, la durée du trajet atteint les 2h, soit le trajet que l'on connaît actuellement. Sur les deux premières années de l'ouverture de la première ligne, on comptabilise 14 millions de voyageurs transportés.

Depuis la mise en circulation du premier TGV, des records mondiaux de vitesse ont été réalisés. Le premier record TGV est détenu par la rame 16 avec une vitesse de 380 km/h le 26 février 1981. A l'heure actuelle, le dernier record est détenu par la rame 4402 le 3 avril 2007 avec une vitesse de 574,8 Km/h. Des records qui marquent toujours l'histoire industrielle française.



À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 33,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2018, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 272 000 collaborateurs dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le Monde. SNCF couvre 6 grands métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), les Mobilités quotidiennes (Transilien en Île-de-France, TER en régions et Keolis en France et dans le monde), le Voyage longue distance (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, etc. et la distribution avec OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial avec notamment Geodis, Fret SNCF et Ermewa) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

+ Pour en savoir plus, [sncf.com](https://www.sncf.com)