

LA SNCF ET LA DEUTSCHE BAHN RENFORCENT LEUR COOPÉRATION TECHNOLOGIQUE ET NUMÉRIQUE

SAINT-DENIS, LE 2 MARS 2021

Signature d'un nouvel accord de coopération sur l'innovation

Quatre ans après le début de la coopération sur le digital entre la SNCF et la DB, les présidents des deux entreprises, Jean-Pierre Farandou et Richard Lutz, ainsi que le directeur Technologies et Innovation de la SNCF, Pierre Izard, et la directrice Numérisation et Technologie de la DB, Sabina Jeschke, ont signé un nouvel accord élargissant le partenariat existant.

Sur ces nouvelles bases, la SNCF et la DB mettront leurs savoir-faire technologique et numérique en commun pour construire le système ferroviaire de demain. Le nouvel accord porte sur sept points visant à améliorer la qualité de service au client, la performance et l'attractivité du transport ferroviaire par l'innovation et la technologie.

Même si le rail est déjà le mode de transport le plus vertueux, la coopération entre la SNCF et la DB intègre également les sujets de décarbonation et de gestion de l'énergie afin de réduire encore son empreinte écologique. En prenant en compte ces thématiques, le partenariat entend accélérer la mise en place de nouvelles solutions et répondre aux attentes du Pacte vert européen.

Jean-Pierre Farandou : « Nous devons contribuer à façonner le futur, concevoir de meilleurs services pour les clients et créer les bases d'un système ferroviaire plus efficace et plus robuste. Grâce à ce nouveau partenariat entre nos deux pays, nous pouvons renforcer notre programme d'innovation et notre programme technologique au service du ferroviaire. »

Richard Lutz : « La SNCF et la DB sont deux des plus grandes entreprises ferroviaires d'Europe et font donc toutes deux face à des défis similaires. En toute logique, elles peuvent aussi profiter des mêmes solutions. Notre partenariat avec la SNCF est très important à cet égard : il nous donne l'opportunité de travailler ensemble à la construction de standards européens, mais aussi partager plus étroitement des idées et des expériences. C'est ce dont nous avons besoin si nous souhaitons avancer et bâtir un système ferroviaire véritablement européen. »

Actuellement, les initiatives se concentrent sur l'architecture du système ferroviaire européen de demain et ses différents modules technologiques, parmi lesquels : trains autonomes, localisation des trains, futurs systèmes de communication tels que la 5G et l'exploitation ferroviaire intelligente (simulation et intelligence artificielle).

Les deux entreprises souhaitent progresser plus vite dans des domaines clés tels que le fret digital pour améliorer leurs échanges transfrontaliers. Elles veulent également avancer plus rapidement dans la modélisation des données des installations ferroviaires (BIM). Elles veulent aussi progresser ensemble dans l'information et l'orientation des passagers via des applications mobiles et dans les gares. La SNCF et la DB ont par ailleurs convenu de partager leurs expériences respectives concernant les sources alternatives d'énergie telles que le biocarburant, l'hydrogène, les technologies hybrides, les systèmes à batteries. La coopération portera également sur les "gares vertes" avec une meilleure gestion de l'énergie et une plus grande réutilisation des matériaux de construction.

En resserrant davantage leurs liens en matière de recherche et d'innovation, la SNCF et la DB réaffirment leur vision commune : travailler ensemble à l'intégration de nouvelles innovations technologiques permettant aux industries ferroviaires européennes d'accélérer le développement du système ferroviaire du futur.