

JEAN-CLAUDE LARRIEU, NOUVEAU DIRECTEUR DES RISQUES, DE L'AUDIT, DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SÛRETÉ DU GROUPE SNCF

SAINT-DENIS, LE 4 JANVIER 2022

Jean-Claude Larrieu a pris ses nouvelles fonctions de directeur des Risques, de l'Audit, de la Sécurité et de la Sûreté du Groupe le 1^{er} janvier 2022. Il intègre à ce titre le Comité de Direction Générale.

Il succède à Pierre Messulam, qui a fait valoir ses droits à la retraite.

Âgé de 61 ans, Jean-Claude Larrieu est diplômé de l'Ecole polytechnique (1982) puis de l'Ecole nationale supérieure des Mines de Paris (1984).

Il débute sa carrière au sein de SNCF en 1984 puis est directeur d'établissements Conduite et Exploitation avant de devenir, en 1992, responsable de la formation conduite à la direction du Transport puis directeur délégué Fret à Lille jusqu'en 2000.

Il rejoint ensuite la Présidence de SNCF pour créer la direction des Opérations.

En 2003, il devient directeur régional Nord Pas-de-Calais, en charge notamment de l'activité TER puis quitte Lille en 2006 pour rejoindre Fret SNCF en tant que directeur Production et Service puis directeur du pôle Chimie, transports spéciaux et wagon isolé.

En 2010, il est nommé directeur des Opérations et Processus de SNCF, jusqu'en 2013 où il devient directeur de la Circulation Ferroviaire, puis intègre SNCF Réseau à sa création en 2015 en tant que directeur du métier Circulation. En 2018, il devient directeur de la zone de production Nord-Est Normandie.

En mars 2020, il est nommé directeur général adjoint Sécurité et Sûreté de SNCF Réseau, responsable de la sécurité intégrée (sécurité de l'exploitation ferroviaire, santé et sécurité au travail, sûreté, incendie, cybersécurité, risques naturels et technologiques) auprès du Président de SNCF Réseau.

« Je tiens à saluer le travail et l'engagement sans faille de Pierre Messulam dans tous les postes qu'il a occupés durant ses trente-deux années au service de la SNCF. Sa vision globale du système ferroviaire s'est révélée majeure dans l'exercice des fonctions clefs et stratégiques qu'il a tenues avec succès. Aujourd'hui, je reconnais en Jean-Claude Larrieu la même rigueur et la même capacité d'anticipation, indispensables au poste de directeur des risques, de l'audit, de la sécurité et de la sûreté », Jean-Pierre Farandou, Président-directeur général du Groupe SNCF.



À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 35 milliards d'euros de chiffre d'affaires par an (chiffre avant crise sanitaire) dont un tiers à l'international. Présent dans 120 pays, le Groupe emploie 272 000 collaborateurs, dont 210 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le nouveau Groupe public, né au 1er janvier 2020, est piloté par la société mère SNCF, qui détient cinq sociétés : SNCF Réseau (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF Gares & Connexions (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF Voyageurs (Transilien, TER et Intercités, TGV InOUI, OUIGO, Eurostar, Thalys, Aléo, Lyria et la distribution avec OUI.sncf), Keolis (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), Rail Logistics Europe (transport ferroviaire de marchandises) et Geodis (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF Réseau) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, pour répondre de manière simple, fluide et durable à tous leurs besoins de mobilité.

Pour en savoir plus, [sncf.com](https://www.sncf.com)