

CAROLE DESNOST, NOUVELLE DIRECTRICE TECHNOLOGIES - INNOVATION - PROJETS DU GROUPE SNCF

SAINT-DENIS, LE 6 JUILLET 2021



Carole Desnost est nommée au 1er juillet Directrice Technologies - Innovation - Projets du Groupe SNCF et devient membre du comité exécutif de la SNCF. À ce titre, elle aura pour missions de travailler sur les innovations du système ferroviaire français et de contribuer à la transformation technologique de l'entreprise, avec ses équipes en charge de l'Innovation et de la Recherche, de l'Interopérabilité et des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024.

Carole Desnost poursuivra avec ses collaborateurs les travaux menés par la SNCF avec ses partenaires européens pour développer l'interopérabilité du ferroviaire sur le continent. Elle animera également la mobilisation des ressources techniques et humaines nécessaires au bon déroulement du plan de transport prévu durant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

Carole Desnost et ses équipes mettront à profit les nouvelles technologies et la recherche scientifique pour rendre le mode ferroviaire plus flexible, plus performant et encore plus respectueux de l'environnement. Développés dans le cadre de partenariats nationaux et internationaux, les trains du futur seront en effet largement décarbonés. Ils seront également digitalisés, connectés et assureront la mobilité de tous dans les territoires grâce aux prolongements offerts par de nouvelles solutions de transports.

Ingénieur chimiste de formation, Carole Desnost a débuté sa carrière en 1986 dans le groupe PSA (désormais Stellantis) où elle a occupé divers postes en recherche, aux études produit, en marketing qualité de service, en lobbying international et en ventes opérationnelles.

Elle a intégré en 2008 Rhodia (désormais Solvay) en qualité de Directrice Innovation avancée, puis l'équipementier Plastic Omnium en tant que Directrice R&D de la branche Auto Extérieur. Carole Desnost a rejoint le Groupe SNCF en 2015 en qualité de Directrice Innovation et Recherche du Groupe.



À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020 dont un tiers à l'international. Présent dans 120 pays, le Groupe emploie 272 000 collaborateurs, dont 210 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le nouveau Groupe public, né au 1er janvier 2020, est piloté par la société mère SNCF, qui détient cinq sociétés : SNCF Réseau (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF Gares & Connexions (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF Voyageurs (Transilien, TER et Intercités, TGV InOUI, OUIGO, Eurostar, Thalys, Aléo, Lyria et la distribution avec OUI.sncf), Keolis (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), Rail Logistics Europe (transport ferroviaire de marchandises) et Geodis (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF Réseau) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, pour répondre de manière simple, fluide et durable à tous leurs besoins de mobilité.

Pour en savoir plus, [sncf.com](https://www.sncf.com)