

SNCF ENERGIE ET VOLTALIA SIGNENT LE PREMIER CONTRAT D'ACHAT DIRECT D'ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE DE PRES DE 150 MEGAWATTS ET DE TRÈS LONGUE DURÉE EN FRANCE

SAINT-DENIS ET PARIS, LE 26 JUIN 2019

SNCF Energie et Valtalia ont signé un contrat d'achat direct d'électricité renouvelable de très longue durée (Corporate PPA¹). C'est le premier contrat de cette ampleur signé entre un producteur renouvelable et un grand consommateur indépendant en France. Avec une capacité de près de 150 mégawatts sur 25 ans, ce corporate PPA est le premier de ce type en France et l'un des 10 plus importants en Europe.

SNCF Énergie, filiale à 100% de SNCF MOBILITÉS, opérateur de transports et de services aux passagers et aux marchandises, et VOLTALIA, acteur français et international des énergies renouvelables, se sont engagés sur le plus gros « corporate power purchase agreement » de France (contrat d'achat direct d'électricité renouvelable entre un producteur et un groupe consommateur). **D'une durée de 25 ans, il s'agit d'un engagement inédit en France pour un tel volume et une telle durée.**

Ce contrat porte sur **une puissance de 143 MW** et devrait produire entre 3 et 4% de la consommation d'électricité nécessaire à la circulation des trains de SNCF MOBILITÉS à horizon 2022-2023. Il figure parmi les 10 plus importants d'Europe, par son volume de production.

Résolument engagé à protéger la planète, comme mentionné dans sa raison d'être, le Groupe SNCF a pour ambition d'atteindre 40 à 50% d'énergies renouvelables dans son mix de consommation d'électricité de traction des trains à l'horizon 2025. Il est ainsi engagé dans des négociations avec divers producteurs intéressés afin de signer 6 à 7 fois le volume de ce 1er Corporate PPA Energies Renouvelables au cours des 2 ou 3 années à venir.

TROIS NOUVELLES CENTRALES SOLAIRES EN FAVEUR DU CLIMAT

Ce contrat lie directement SNCF Energie à trois centrales solaires que VOLTALIA va construire, détenir et exploiter.

Contrairement à l'achat d'électricité produite par des centrales renouvelables déjà anciennes, l'achat sur le long terme, en permettant la construction de nouvelles infrastructures de production renouvelable, a un effet réel, direct et durable sur la transition énergétique. L'engagement sur la longue durée est aussi une condition nécessaire à la compétitivité du prix de vente de l'électricité.

¹ Power Purchase Agreement : contrat d'achat direct d'électricité par lequel une entreprise s'approvisionne directement auprès d'une centrale solaire ou éolienne construite à cet effet et rendue possible par ce contrat long-terme.

Les trois parcs solaires, d'une puissance totale de 143 MW, construits et détenus par VOLTALIA, seront situés dans le Gard, région Occitanie, et le Var, région Sud – Provence-Alpes-Côte d'Azur. Ils seront mis en service entre 2022 et 2023.

La production annuelle s'élèvera à plus de 200 GWh ce qui correspond à la consommation d'environ 40 000 foyers français², c'est-à-dire la population de villes importantes comme Angoulême, Compiègne ou encore Melun.

DEUX ACTEURS MAJEURS PLEINEMENT ENGAGÉS DANS L'ÉNERGIE RESPONSABLE

SNCF poursuit sa politique ambitieuse et volontariste de consommer une énergie responsable, tout en étant déjà l'opérateur de transports de passagers et de marchandises le moins émetteur de gaz à effet de serre du secteur de la mobilité (11% des passagers et marchandises en France transportés mais moins de 1% des émissions de gaz à effet de serre du secteur).

Pour VOLTALIA, pionnier international et leader français de l'offre directe aux entreprises en matière d'énergies renouvelables, ce contrat fait croître son portefeuille français de centrales de 76%. Ce contrat est une étape significative vers son objectif 2023 de 2 600 mégawatts dans le monde³.

« Dans le cadre du programme de dialogue concurrentiel permanent « PPA Energies Renouvelables » ouvert et piloté par notre filiale SNCF Énergie, et avec ce premier contrat signé avec le producteur d'électricité renouvelable VOLTALIA, nous réalisons un grand pas de plus sur notre chemin vers l'Énergie Responsable.

Cet accord est inédit pour quatre raisons : inédit par son volume (143 MW), inédit par sa durée (25 ans), inédit par son niveau de prix (significativement inférieur au marché) et inédit par l'additionnalité de capacité solaire photovoltaïque qu'il engendre (production 100% en France).

Notre ambition est de développer ces contrats « PPA Energies Renouvelables » à hauteur de 20% de notre consommation d'électricité de traction, pour atteindre plus de 40% d'électricité d'origine renouvelable dans notre mix de fourniture électrique d'ici 2 à 3 ans. C'est une belle façon de montrer que nous sommes résolument engagés dans l'Énergie Responsable et que nous voulons accélérer le train ! » précise **Mathias Emmerich, Directeur Général Délégué de SNCF MOBILITÉS.**

« VOLTALIA démontre encore une fois que l'énergie renouvelable est compétitive. C'était déjà le cas dans de nombreux pays où VOLTALIA produit et vend son électricité via des contrats longs à un prix de marché ; c'est aussi désormais le cas en France, où ce contrat va nous permettre de croître de 76%.

Dans ce contexte nouveau en France, VOLTALIA se positionne d'emblée comme leader de la relation directe entre l'entreprise qui produit l'énergie renouvelable et celle qui la consomme. Nous allons poursuivre nos démarches auprès des grandes entreprises qui veulent s'approvisionner en électricité renouvelable à prix compétitif.

Je salue la réactivité et le professionnalisme de toute l'équipe SNCF qui s'est rapidement mobilisée pour innover face à une transition énergétique qui révolutionne le marché » déclare **Sébastien Clerc, Directeur Général de VOLTALIA.**

² Selon les chiffres de la Commission de Régulation de l'Énergie.

³ 2,6 gigawatts en exploitation ou en construction dans le monde fin 2023, contre 1 gigawatt aujourd'hui.



À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 33,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2018, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 272 000 collaborateurs dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le Monde. SNCF couvre 6 grands métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), les Mobilités quotidiennes (Transilien en Île-de-France, TER en régions et Keolis en France et dans le monde), le Voyage longue distance (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, etc. et la distribution avec OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial avec notamment Geodis, Fret SNCF et Ermewa) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

+ Pour en savoir plus, sncf.com



À PROPOS DE VOLTALIA

Voltalia est un acteur international des énergies renouvelables. Le Groupe produit et vend de l'électricité issue de ses installations éoliennes, solaires, hydrauliques, biomasse et de stockage qu'il détient et exploite.

Voltalia est également prestataire de services et accompagne ses clients investisseurs en renouvelable pendant toutes les étapes des projets, de la conception à l'exploitation-maintenance.

Voltalia dispose d'une puissance en exploitation et en construction de plus de 1 GW et d'un portefeuille de projets en développement représentant une capacité totale de 6,2 GW, dont 0,6 GW sécurisé.

Le Groupe compte 591 collaborateurs, est présent dans 18 pays sur 4 continents et possède une capacité d'action mondiale pour ses clients.

Voltalia est coté sur le marché réglementé d'Euronext à Paris, compartiment B (FR0011995588 – VL TSA) et fait partie des indices Euronext Tech 40 et CAC Mid&Small. Le Groupe est également inclus dans le Gaïa-Index, l'indice des valeurs moyennes responsables. Voltalia est coté au marché réglementé d'Euronext à Paris (FR0011995588 – VL TSA) et fait partie des indices Euronext Tech 40 et CAC Mid&Small. Le Groupe est également inclus dans le Gaïa-Index, l'indice des valeurs moyennes responsables.

+ Pour en savoir plus, voltage.com

CONTACT PRESSE

01 85 07 89 89 • @GroupeSNCF

+33 1 53 96 83 83 • voltage@brunswickgroup.com