

SAINT-DENIS, LE 11 AVRIL 2022

## LES PREMIERS OUIGO TRAIN CLASSIQUE PARTENT LUNDI 11 AVRIL 2022

**SNCF Voyageurs ouvre ce lundi 11 avril sa nouvelle offre OUIGO Train Classique vers 14 destinations et sur deux lignes : Nantes-Paris-Nantes et Lyon-Paris-Lyon. Cette nouvelle offre de voyage à petits prix fixes jusqu'au départ est une raison de plus pour voyager de manière écologique.**

Avec OUIGO Train Classique, nouvelle offre low-cost de SNCF Voyageurs, OUIGO affirme une nouvelle fois sa volonté de proposer toujours plus de petits prix vers de nouvelles destinations, pour permettre à toujours plus de voyageurs d'accéder à une mobilité durable et de laisser la voiture au garage.

Cette nouvelle offre longue distance est opérée sur des lignes à vitesse classique, avec des trains Corail remis en état et pelliculés en rose.



OUIGO Train Classique propose **dans un premier temps 2 allers-retours quotidiens sur la ligne Paris-Nantes et 1 aller-retour quotidien sur la ligne Paris-Lyon**. Les voyageurs pourront ensuite profiter **dès la mi-mai de cinq allers-retours** sur les deux trajets, qui desserviront 14 destinations :

- **Paris-Nantes** : 3 allers-retours quotidiens via 2 itinéraires, pour un temps de trajet compris entre 3h30 et 4h15 :
  - Paris Austerlitz, Juvisy, Massy Palaiseau, Versailles Chantiers, Chartres, Le Mans, Angers Saint Laud, Nantes
  - Paris Austerlitz, Juvisy, Les Aubrais, Blois Chambord, Saint Pierre des Corps, Saumur, Angers Saint Laud, Nantes
- **Paris-Lyon** avec 2 allers-retours quotidiens et un temps de trajet compris entre 4h45 et 5h15 :
  - Paris Bercy, Villeneuve Saint-Georges\*, Melun, Dijon Ville, Chalon-sur-Saône, Mâcon Ville, Lyon Perrache

Au total, ce sont 4 nouvelles gares en Ile-de-France (Juvisy, Versailles Chantiers, Villeneuve Saint-Georges\* et Melun) et 7 nouvelles gares hors Ile-de-France (Chartres, Les Aubrais, Blois Chambord, Saumur, Dijon Ville, Chalon-sur-Saône et Mâcon Ville) qui seront desservies, renforçant ainsi les connections entre la région parisienne et les régions Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Pays de la Loire et Centre-Val de Loire.

Ces nouvelles lignes permettent de renforcer la présence de OUIGO dans les territoires, en cohérence et en complémentarité avec le maillage assuré par tous les autres trains opérés par SNCF Voyageurs.

## UNE OFFRE À 30 EUROS MAXIMUM

Les petits prix, force de OUIGO, sont toujours au cœur de l'offre, même à la dernière minute. Les billets pour OUIGO Train Classique **sont vendus entre 10€ et 30€ maximum garanti pour les adultes** en fonction du trajet et de la période de voyage. Pour les enfants de moins de 12 ans, le billet sera au prix fixe de 5€.

Ainsi en 2022, **plus d'un million de billets seront proposés aux voyageurs dont 60% à 19€ ou moins.**

Avec OUIGO Train Classique, le client bénéficie d'une place réservée. Exceptionnellement gratuite jusqu'à la fin de l'année pour le lancement, l'option bagage supplémentaire sera ensuite à 5€.

Avec une durée de trajet plus importante que sur OUIGO Grande Vitesse, **un service snacking** en vente ambulante est proposé avec une carte simple et des produits accessibles.

OUIGO Train Classique **fait la part belle au vélo** avec deux options : 5€ pour un vélo démonté et rangé dans sa housse, et 10€ pour un vélo non démonté.

Les trains sont **ouverts à la vente à partir de 45 jours** avant leur date de circulation pour garantir des places disponibles à bas prix à courte anticipation.

**Les billets sont échangeables** dans les mêmes conditions que OUIGO Grande Vitesse (changement d'horaire et/ou de date, sur la même destination, moyennant des frais d'échange et la différence de prix éventuelle).

Les billets sont disponibles sur [OUIGO.com](https://www.ouigo.com), sur l'application OUIGO, sur le site et l'application SNCF Connect et auprès des agences de voyages en ligne agréées SNCF.

OUIGO Train Classique répond ainsi aux « fleximobiles » qui souhaitent voyager en prenant leur temps, tout en préservant la planète.

## OUIGO AU SERVICE DE LA STRATEGIE DE SNCF VOYAGEURS

SNCF Voyageurs accélère le développement de son offre ferroviaire low cost, **OUIGO**, dans le cadre de sa stratégie de conquête de 200 nouveaux millions de voyageurs annuels sur la longue distance à compter de 2025.

**Poursuivant son développement en France et en Europe, à la fois sur la grande vitesse mais également dorénavant en vitesse classique, OUIGO se positionne comme une offre de mobilité verte et accessible à tous.**

OUIGO Grande Vitesse et Train Classique partagent un business model agile unique dans le monde ferroviaire, permettant de produire à coûts réduits pour proposer les plus petits prix.

Fort de près de 10 ans de succès avec OUIGO Grande Vitesse, SNCF Voyageurs poursuit sa stratégie de développement du low-cost ferroviaire pour conquérir de nouveaux clients : OUIGO Train Classique se donne 2 ans pour convaincre et pourrait proposer d'autres destinations si le succès est au rendez-vous.

## UN MODÈLE DE PRODUCTION UNIQUE, ACCESSIBLE ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

SNCF Voyageurs a décidé d'appliquer le même modèle low-cost pour OUIGO Train Classique :

- Des voitures Corail remises en état, pour une durée de vie prolongée de plusieurs années.
- Une rotation du matériel optimisée pour limiter le nombre de voitures et locomotives.
- Une maintenance simplifiée, en grande majorité réalisée la nuit.
- Un nombre maximisé de sièges offerts : ces trains n'auront qu'une seule classe de confort et un aménagement intérieur identique.
- Des trains aux couleurs impactantes pour faire connaître l'offre et la marque.

OUIGO Train Classique revisite également la manière d'organiser les opérations nécessaires à la circulation du train. Chaque train est réalisé par un équipage poly-compétent qui assure les missions nécessaires à la circulation de celui-ci : un conducteur, un chef de train et un responsable confort et services.

Une nouvelle entreprise ferroviaire, filiale à 100% de SNCF Voyageurs, a ainsi été créée : elle emploie près de 80 personnes.

Avec cette nouvelle offre, SNCF Voyageurs donne donc une possibilité supplémentaire aux voyageurs de préférer le train à la route, en prenant son temps, avec les bénéfices d'un mode de transport durable, à petits prix.

\*Gare de Villeneuve Saint-Georges desservie à partir de mi-mai.