

LE 20 OCTOBRE 2022

UNE NOUVELLE OFFRE TGV INOUI ENTRE PARIS ET BARCELONE

SNCF Voyageurs lance une nouvelle offre TGV INOUI entre la France et l'Espagne à compter du 11 décembre 2022.

Les ventes sont ouvertes, depuis le 18 octobre 2022 pour des circulations jusqu'au 20 avril 2023, soit 6 mois en glissant jusqu'au jour du départ du TGV.

Avec un impact CO₂ jusqu'à 65 fois moins important que l'avion ou jusqu'à 26 fois moins que la voiture thermique, TGV INOUI est la solution éco responsable pour voyager entre Paris et Barcelone ⁽¹⁾.

À partir du 11 décembre, les voyageurs pourront se rendre à Barcelone avec la nouvelle offre TGV INOUI, à partir de 39€.

SNCF Voyageurs propose **2 allers et retours** entre Paris Gare de Lyon et Barcelone Sants, via Valence, Nîmes, Montpellier, Sète, Agde, Béziers, Narbonne, Perpignan, Figières, Gérone et Barcelone Sants.

Une troisième liaison saisonnière complètera l'offre à l'été 2023.

Prendre le TGV entre Paris et Barcelone, c'est faire un geste pour la planète, puisque c'est le **mode de transport le plus écologique**. Par ailleurs, le train permet de **relier directement les centres-villes**, tout en profitant du temps passé à bord pour **se détendre ou travailler, confortablement**.

Ainsi, dès le 11 décembre, il faudra **environ 6h35** pour relier les 1 000 kilomètres séparant Paris et Barcelone, en TGV INOUI.



Paris Gare de Lyon	9h42	14h56
Valence TGV	11h55	17h06
Nîmes Pont du Gard	-	17h46
Nîmes Centre	12h42	-
Montpellier Saint Roch	13h11	-
Montpellier Sud de France	-	18h08
Sète	13h31	18h31
Agde	13h48	18h48
Béziers	14h03	19h03
Narbonne	14h20	19h20
Perpignan	14h56	19h56
Figières	15h27	20h27
Gérone	15h44	20h44
Barcelone Sants	16h25	21h25

Barcelone Sants	10h33	14h32
Gérone	11h11	15h10
Figières	11h28	15h27
Perpignan	11h54	15h54
Narbonne	12h39	16h39
Béziers	12h55	16h55
Agde	13h09	17h08
Sète	13h25	17h24
Montpellier Sud de France	-	-
Montpellier Saint Roch	13h43	17h43
Nîmes Centre	14h15	18h15
Nîmes Pont du Gard	-	-
Valence TGV	15h02	19h02
Paris Gare de Lyon	17h18	21h18

UNE OFFRE TARIFAIRE POUR TOUS LES CLIENTS

TGV INOUI France-Espagne propose une gamme tarifaire adaptée à tous ses clients : individuels, jeunes, couples, familles, voyageurs loisirs ou plus réguliers.

La carte Avantage SNCF est valable sur TGV INOUI France-Espagne. Ainsi, les abonnés bénéficient d'une réduction de 30%, en 1^{ère} et en 2^{nde} classe, sur le tarif Essential du jour.

L'ouverture des ventes se déroule en 2 temps :

- Depuis le 18 octobre, pour tous les tarifs et les Pass internationaux
- À partir du 2 novembre, pour les voyageurs plus fréquents, bénéficiaires de la carte Avantage, et les Groupes

Des tarifs pour tous

- **Tarif Essential** : à partir de 39€ pour les adultes en 2^{nde} (12 ans et plus) et -50% pour les enfants (4 à 11 ans inclus), avec échange et remboursement gratuit jusqu'à J-3, 15€ entre J-2 et le jour du départ et 100% de retenue après le départ.
- **Tarif Flexible** : billet échangeable et remboursable sans frais jusqu'au départ du train, 100% de retenue après départ.
- **Tarif Bambin** (de 0 à 3 ans) : prix fixe de 9€ pour une place assise ou gratuit si l'enfant est placé sur les genoux.

L'offre flexible est particulièrement adaptée pour les voyageurs professionnels, qui sont nombreux à se rendre en Espagne depuis le sud de la France.

Les Pass internationaux

Pour les voyageurs qui souhaitent découvrir l'Europe en train, les pass **Interrail et Eurail sont valables** à bord des TGV INOUI France-Espagne, avec une réservation comprise entre 25€ et 35€, en 1^{ère} ou 2^{nde} classe. Les billets Interrail ou Eurail sont échangeables et remboursables sans frais avant le départ du train.

Pour se procurer un pass : [ICI](#) (les clients peuvent ensuite faire leurs réservations sur l'application Rail Planner).

Les voyageurs plus réguliers (avec la carte Avantage SNCF)

Les détenteurs de la **carte Avantage bénéficient de 30% de réduction** sur le tarif Essential du jour, avec échange et remboursement gratuit jusqu'à J-3, 15€ entre J-2 et le jour du départ et 100% de retenue après le départ.

La carte Avantage, c'est aussi 15% de réduction sur la restauration à bord, le service Mes Bagages et les locations de voiture avec AVIS.

UNE OFFRE ET DES SERVICES ÉCO-RESPONSABLES

Les clients pourront expérimenter le confort des TGV EURODUPLEX, 2N2 3UH, comprenant 509 places réparties sur 2 niveaux.

Les voyages à bord de TGV INOUI France-Espagne se déclinent en 3 langues. Ainsi, **deux chefs de bord bilingues** assureront le voyage de bout en bout.

Une **offre de restauration gourmande et respectueuse de l'environnement** sera proposée à la voiture bar, avec une touche hispanique et un service de commande en ligne :

- Sélection de produits bio, locaux et végétariens
- 85% des emballages recyclables
- Produits non consommables (couverts, gobelets...) recyclables



Une **attention particulière est portée à la propreté des trains**, avec la présence d'un hôte de propreté pour garantir un voyage dans les meilleures conditions à bord, et la mise en place de poubelles de tri sélectif.

Les clients auront **accès gratuitement au wifi** et pourront se divertir avec le **portail TGV INOUI** qui propose d'accéder à de nombreux contenus multimédias (films, magazines, podcasts, jeux...).

Enfin, **une signalétique bilingue** (français et espagnol) à bord permettra d'orienter au mieux les clients.

Vente et information en bornes libre-service, dans les gares, boutiques SNCF, par téléphone au 3635, auprès de SNCF Connect et des agences SNCF agréées.



(1) Lors d'un voyage à bord d'un train à grande vitesse, sur un trajet longue distance en France, vous émettez jusqu'à* 26 fois moins de gaz à effet de serre (GES) qu'en faisant le trajet en voiture partagée et jusqu'à* 65 fois moins qu'en avion.
Sources : Carbone 4/SNCF - juillet 2022. Comparaison des émissions de gaz à effet de serre (GES) exprimées en CO₂ équivalent (CO₂e) pour la traction, la fabrication et la maintenance des véhicules rapportées au voyageur.km pour le train TGV, avion court courrier et valeur moyenne voiture thermique longue distance. Facteurs d'émissions afférents au calcul (électricité, carburants thermiques, amortissement train...) issus de la Base Carbone ADEME pour le train, et transport pour les autres modes.

*En fonction du mix énergétique des différents pays circulés.