

VOYAGES SNCF
LA DÉFENSE, LE 26 MAI 2021

SNCF VOYAGEURS ET ALSTOM DÉVOILENT « LA MOTRICE » DU TGV M

Après l'inauguration du «chaudron» d'une voiture TGV M le 16 juillet 2020, Christophe Fanichet (Président Directeur Général de SNCF Voyageurs), Alain Krakovitch (Directeur de Voyages SNCF), Xavier Ouin (Directeur Industriel de SNCF Voyageurs) et Jean-Baptiste Eyméoud (Président, Alstom France) dévoilent ce 26 mai, dans les ateliers d'Alstom, à Belfort, la 1^{ère} motrice du TGV M.

UN NOUVEAU PROFIL POUR UN NOUVEAU TRAIN



Cet éco TGV, dont la mise en circulation des premières rames est prévue en 2024, a bénéficié du savoir-faire des meilleurs experts d'Alstom et des directions Matériel et Voyages de SNCF Voyageurs, réunis sur un plateau commun, lors de la phase de définition et de co-spécification. Cette nouvelle manière de concevoir un train, plus innovant et performant, est une première en Europe.

A la faveur d'une architecture plus compacte, simplifiée et rationalisée, TGV M, fruit de la nouvelle gamme Avelia Horizon d'Alstom, bénéficie de coûts d'acquisition et de maintenance réduits pour 20% de capacité supplémentaire.

Le renvoi d'énergie vers la caténaire lors du freinage, l'éco-conduite, mais également la forme toujours plus aérodynamique du « nez » pour une meilleure pénétration dans l'air, permettent une économie d'énergie de l'ordre de 20%.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LES CARACTÉRISTIQUES DE LA 4^{ÈME} GÉNÉRATION DE TGV

Ce nouveau matériel, qui pourra être utilisé tant pour l'offre SNCF de TGV INOUI que de OUIGO, se caractérise par des nouveautés majeures :

- une modularité inédite, qui permet d'ajuster le nombre de voitures au plus près des besoins du marché (7, 8 ou 9), de transformer un espace 1^{ère} en 2^{nde} classe, de reconfigurer l'intérieur en enlevant ou ajoutant des sièges, des espaces vélos ou bagages...
- Une surface à bord augmentée de 20%, soit une offre possible de 740 places maximum contre 600 maximum aujourd'hui.
- Une efficacité énergétique et un bilan carbone par voyage ultra-compétitif : le bilan carbone du TGV M est le plus faible du marché et 97% des composants de la rame sont recyclables.
- Un accès à des services connectés évolutifs qui répondent aux besoins des voyageurs comme le Wifi à bord, ainsi qu'une information complète et en temps réel dans les différents espaces de la rame.
- la transmission, en temps réel, des informations sur les différents organes de la rame pour assurer une maintenance préventive.
- Une accessibilité de tous les espaces à bord, au bénéfice de l'ensemble des voyageurs. TGV M est le premier TGV qui, dès le début de sa conception, a été pensé en étroite collaboration avec les associations d'usagers en Fauteuil Roulant (UFR), et sera le premier TGV à offrir une accessibilité au train en complète autonomie.

LE RÉSULTAT DU CONCOURS DE DESIGN DES 2 RAMES D'ESSAIS

Ce rendez-vous est également l'occasion pour SNCF Voyageurs et Alstom de dévoiler les gagnants du concours interne lancé fin septembre pour la création des « robes », ou livrées, des deux rames d'essais auprès des 210 000 collaborateurs de SNCF et des 12 500 collaborateurs d'Alstom en France.

Les deux collaborateurs ayant remporté ce concours seront invités à participer aux essais qui auront lieu en République Tchèque et en France en 2022.



UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE TGV POUR ACCROÎTRE LA MOBILITÉ DURABLE

Le TGV M s'inscrit pleinement dans les engagements environnementaux du Groupe SNCF, déclinés dans le programme « Planète Voyages » de SNCF Voyageurs et qui visent à réduire l'empreinte carbone et la consommation énergétique, de toutes ses activités.

CHIFFRES CLÉS DU TGV M

- + **Un train écologique**
 - -32% d'émissions de CO²
 - 97% des matériaux du train sont recyclables
- + **Un train économe**
 - -20% de consommation d'énergie : aérodynamisme et motorisation plus efficaces
 - -20% de coût d'acquisition
 - -30% de coûts de maintenance
- + **Un train 100% connecté**
 - Un réseau internet à bord optimisé, capable d'intégrer tous les progrès techniques à venir
- + **SNCF acteur économique des territoires**
 - TGV 100% français dans sa conception

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À propos de Voyages SNCF

Voyages SNCF est l'opérateur du voyage longue distance de SNCF Voyageurs au service du plus grand nombre. C'est la référence de la Grande Vitesse en France et en Europe.

TGV INOUI est la promesse d'une nouvelle expérience de voyage alliant confort, services et connectivité et OUIGO, l'offre low-cost, l'essentiel du voyage à petits prix.

Voyages SNCF, c'est aussi Intercités, une offre trains de jour et trains de nuit longue distance sur ligne classique qui assurent les liaisons des Trains d'Équilibre du Territoire (TET) et les trains Intercités 100% ECO.

Pour permettre à tous de voyager selon ses envies et de bout en bout, Voyages SNCF a développé des offres de mobilité autres que celles de la grande vitesse. iDROOM et Mon Chauffeur, services porte-à-porte, permettent de commencer ou de terminer le voyage en co-voiturage ou en taxi/voiture avec chauffeur.

Les offres internationales comme Eurostar, Thalys, TGV Lyria, TGV France-Italie, DB-SNCF en coopération, Renfe-SNCF en coopération permettent à nos voyageurs de traverser l'Europe.

Près de 400 rames à grande vitesse (TGV, TGV INOUI et OUIGO), Voyages SNCF possède la plus importante flotte d'Europe. Chaque jour, plus de 700 TGV parcourent près de 10 000 km de ligne dont 2 000 km de lignes à grande vitesse à travers toute la France et desservent 230 gares.

En 2019, Voyages SNCF a transporté plus de 140 millions de voyageurs en Europe, et depuis 1981 plus de 2 milliards de clients ont voyagé avec TGV.

Toutes nos offres de transporteurs sont disponibles sur OUI.sncf.

+ Pour en savoir plus : sncf.com

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom a 150 000 véhicules en service commercial dans le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires proforma combiné du Groupe élargi atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes. Ses quelques 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français. www.alstom.com

¹ comptes proforma non audités

**comptes proforma non audités*

Contacts Presse

SNCF : Gubina NSILOU - Tel. + 33 (6) 21 58 20 72 gubina.nsilou@sncf.fr

Alstom : Philippe MOLITOR - Tel. + 33 (7) 76 00 97 79 philippe.molitor@alstomgroup.com