

TABLEAU DE BORD MENSUEL RÉGULARITÉ

SAINT-DENIS, LE 6 SEPTEMBRE 2019

Régularité SNCF – Juillet-août 2019

La régularité SNCF de juillet-août 2019 est au plus haut niveau depuis 5 ans et en nette progression par rapport à celle de juillet-août 2018 malgré les conditions météo difficiles de cet été et les forts trafics liés aux départs en vacances.

	Juillet-Août 2019	Juillet- Août 2018	Cumul Annuel 2019	Cumul Annuel 2018
TGV (*)	89,5%	84,7%	90,6%	87,5%
Intercités (*)	78,1%	71,1%	80,2%	74%
TER (**)	93,2%	90,3%	93%	90,8%
Transilien (***)	90,8%	90,3%	90,7%	89,6%

**Régularité composite pour TGV : un train est considéré en retard s'il arrive 5 minutes après son horaire prévu pour un trajet de moins de 1h30, 10 minutes pour un trajet de 1h30 à 3h, et 15 minutes pour un trajet de plus de 3h.*

***Pour TER et Intercités : la régularité est calculée à 5 minutes.*

****Pour Transilien, la régularité est calculée sur le pourcentage de voyageurs arrivant avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.*

TGV, Intercités, TER et Transilien enregistrent des résultats en augmentation par rapport à juillet-août 2018 :

- +4,9 points pour TGV,
- +7 points pour Intercités,
- +2,9 points pour TER,
- +0,5 point pour Transilien.

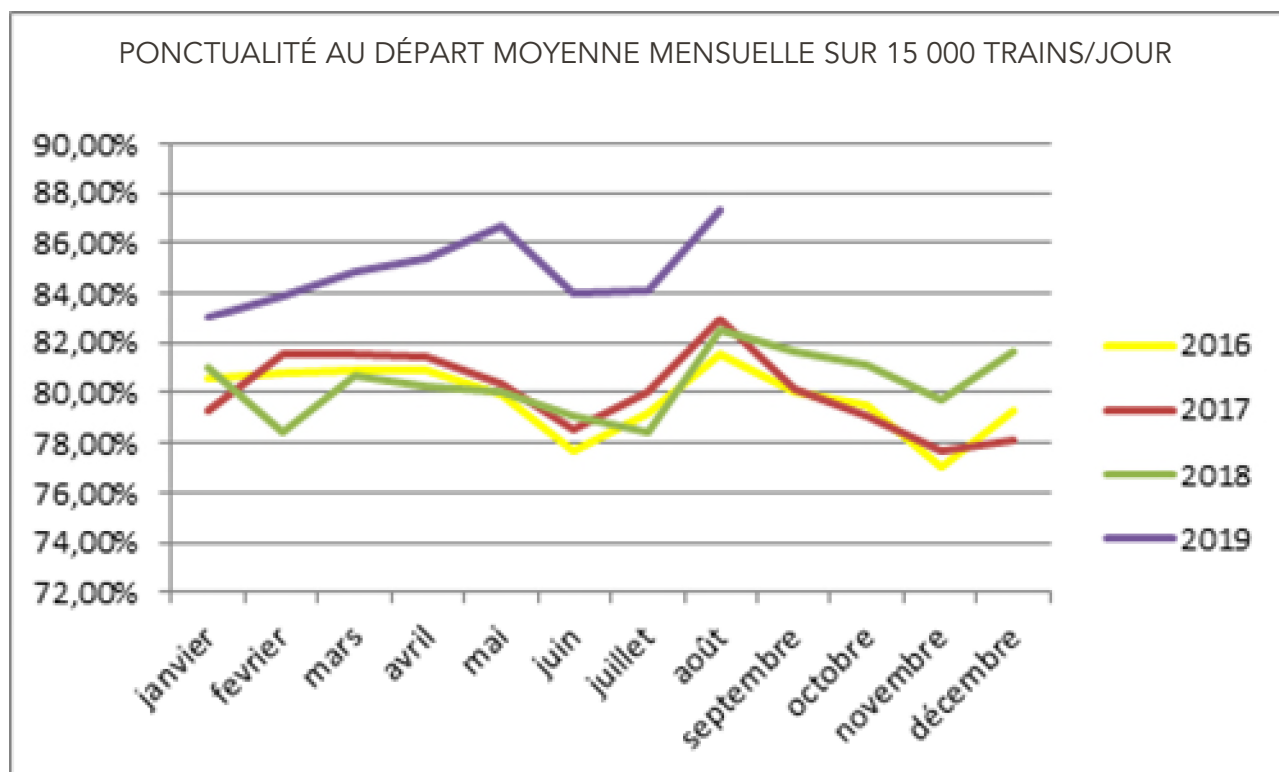
Ces bons résultats s'inscrivent dans un contexte de hausse du trafic (+7% pour TGV, OUIGO et Intercités), de conditions météo dégradées en juillet (fortes crues et record historique de chaleur), et d'importants travaux de modernisation du réseau (250 chantiers majeurs réalisés cet été).

En cumul annuel fin août, la régularité 2019 est en augmentation au regard de celle de 2018 à la même date avec des gains de :

- + 3,1 points pour TGV,
- + 6,2 points pour Intercités,
- + 2,2 points pour TER,
- + 1,1 point pour Transilien.

PROGRAMME H00 : DE BONS RÉSULTATS CONFIRMÉS CET ÉTÉ

[Le programme H00](#) [SNCF Robustesse], lancé en 2017, vise à améliorer la robustesse de la production ferroviaire et notamment à assurer le départ des trains à la minute près. La condition d'une arrivée à l'heure repose sur un départ du train à l'heure.



La ponctualité au départ continue de s'améliorer depuis le début de l'année et a même atteint son plus haut niveau depuis 5 ans en progressant de 5 points. A l'arrivée, c'est plus de 3 points gagnés sur l'ensemble des trafics voyageurs.

SNCF publie au début de chaque mois les chiffres de la régularité du mois précédent. Les résultats quotidiens ainsi que les événements ayant impacté la production ferroviaire sont disponibles chaque jour sur : <https://mestrainsdhier.fd.sncf.fr/vostrainsdhier.html>