

LA DÉFENSE, LE 14 DECEMBRE 2021

SNCF VOYAGEURS, LES ÖBB ET LA DB INAUGURENT LE PREMIER TRAIN DE NUIT ENTRE VIENNE (AUTRICHE) ET PARIS

Le mardi 14 décembre matin, SNCF Voyageurs, les Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) et la Deutsche Bahn (DB) ont célébré, en gare de Paris Est, l'arrivée du train de nuit inaugural parti de Vienne le lundi 13 décembre à 19h40.

Cette inauguration s'est déroulée en présence de **Jean-Baptiste Djebbari**, Ministre chargé des Transports, **Leonore Gewessler**, ministre fédérale du Climat, de l'Environnement, de l'Énergie, des Mobilités, de l'Innovation et de la Technologie (Autriche), **Jean-Pierre Farandou**, Président Directeur Général du Groupe SNCF, **Andreas Matthä**, CEO d'ÖBB et **Michael Peterson**, Président Directeur Général de DB Fernverkehr AG.

UN PROTOCOLE D'ACCORD AU SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

La signature d'un protocole d'accord en décembre 2020 avait marqué le **lancement d'une coopération entre la DB, les CFF, les ÖBB et SNCF Voyageurs** pour promouvoir les trains de nuit en Europe, avec l'objectif de développer encore la transition écologique de la mobilité.

La priorité de ce partenariat porte sur la création de quatre nouvelles lignes Nightjet qui relieront 13 grandes villes européennes dans les années à venir :

- Décembre 2021 : Vienne-Munich-Paris et Zurich-Cologne-Amsterdam
- Décembre 2023 : Berlin-Bruxelles et Berlin-Paris
- Décembre 2024 : Zurich-Barcelone

Cette coopération intervient à un moment où les enjeux environnementaux prennent une place grandissante auprès des voyageurs et des acteurs du monde du transport ferroviaire.

Un passager en train de nuit entre Paris et Vienne permettrait des économies d'émission de CO2 d'environ 400 kg par rapport à l'avion*. Un seul voyage en train de nuit remplit jusqu'à 360 passagers et peut donc permettre d'économiser 144 tonnes de CO2 sur ce trajet. Ainsi, le renforcement du train de nuit peut apporter une contribution essentielle pour atteindre les objectifs climatiques ambitieux de l'UE. (*calcul estimé avec données SNCF et ÖBB, en tenant compte du forçage radiatif pour l'aérien).

En plus d'être un mode de transport écologique, le train de nuit permet de voyager en sécurité, tout en économisant un temps précieux et des frais d'hébergement. C'est une réponse à l'envie de voyager autrement des clients de plus en plus nombreux.

UN TRAIN DE NUIT QUI RAPPROCHE DEUX CAPITALES EUROPÉENNES

Fruit d'un partenariat SNCF Voyageurs - Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB), cette offre permet désormais de relier les deux capitales européennes en une nuit, de centre-ville à centre-ville, et dessert les villes de **Paris, Strasbourg, Karlsruhe, Munich, Rosenheim, Freilassing (dans le sens Vienne-Paris), Salzburg, Linz, St Pölten et Vienne.**

3 allers et retours sont proposés depuis la gare de Paris Est :

- Paris-Vienne : départs les mardi, vendredi et dimanche
- Vienne-Paris : départs les lundi, jeudi et samedi

NIGHTJET : 3 CLASSES DE CONFORT ADAPTÉES À TOUS LES VOYAGEURS

Le trajet est réalisé avec des trains Nightjet, matériel des Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Cette nouvelle offre propose des tarifs à partir de 29,90€ et un service premium avec cabine lit privatisable comprenant une douche et un repas à la place pour un confort maximum.

Composé de 7 voitures, ce train compte 360 places et 3 classes.

- 2 voitures **Places Assises** (132 places), avec des billets à **partir de 29,90€** : 6 sièges par compartiment, salle de douche et toilettes dans la voiture.
- 3 voitures **Couchettes** (156 places), à **partir de 59,90€** : 4 à 6 personnes par cabine (limité à 4 en période covid), set de literie, salle de douche et toilettes dans la voiture, petit déjeuner viennois avec eau minérale.
- 2 voitures **Lits** (72 places), à **partir de 89,90€** : compartiments single, double ou triple, cabines standard avec lavabo, ou deluxe avec douche et toilettes inclus, welcome drink, welcome bag, nécessaire de toilette, linge de lit, service de réveil, petit déjeuner à la carte (avec boisson chaude à volonté), restauration chaude et froide à la commande.

Les voyageurs peuvent réserver sur Internet (sur les sites Oui.sncf, NightJet.com, les sites des distributeurs agréés), en gares et boutiques SNCF, au 3635 (7j/7 de 7h à 22h) et en agences de voyage agréées.

Pour garantir un voyage des plus agréables et dans le respect des conditions sanitaires, tous les trains sont nettoyés et désinfectés quotidiennement. L'offre est adaptée pour permettre de respecter les distanciations sociales. Des gels hydroalcooliques et des masques sont vendus à bord. Le port du masque est obligatoire selon les règles du pays traversé (masque FFP2 sur le territoire autrichien).

Cette nouvelle ligne vient ainsi compléter **l'offre de trains de nuit SNCF**. Après la réouverture du Paris-Nice en mai 2021, une nouvelle liaison de nuit entre Paris, Tarbes et Lourdes a ouvert le 12 décembre 2021, grâce au financement du Plan France Relance. Deux autres lignes desservent également le territoire français : Paris-Briançon et Paris-Rodez/Latour de Carol/Cerbère.