

## 12 ATHLÈTES DU DISPOSITIF SNCF QUALIFIÉS POUR TOKYO

Depuis près de 40 ans, le Groupe SNCF soutient le sport français en s'engageant auprès des sportifs de haut niveau. Pour cette nouvelle olympiade, 12 des athlètes du dispositif se sont brillamment qualifiés et seront soutenus par l'ensemble des salariés du Groupe.

Parmi les 31 athlètes que compte le dispositif, 12 ont décroché le précieux sésame et participeront aux Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo (voir liste ci-dessous). 8 des 12 Athlètes SNCF qualifiés font partie des 378 athlètes de l'Équipe de France sélectionnés pour les JO de Tokyo, une délégation représentant 34 sports. Les 4 autres athlètes handisports seront membres de l'Équipe de France paralympique. Ces 12 agents SNCF vont ainsi représenter l'entreprise publique durant les compétitions qui auront lieu du 23 juillet au 8 août pour les Jeux Olympiques et du 24 août au 5 septembre pour les Jeux Paralympiques. Ils sont originaires des différentes régions de France et travaillent dans différentes sociétés du Groupe (SNCF Voyageurs, SNCF Réseau, SNCF Gares & Connexions et la SA SNCF).

Pour ces sportifs de haut niveau, les Jeux de Tokyo sont l'aboutissement de plusieurs années d'entraînement, de phases de sélection exigeantes, de sacrifices et constituent des espoirs de médailles pour la France.

### **Des conditions de préparation optimisées grâce au dispositif Athlètes SNCF**

Chaque année, la SNCF recrute en CDI des sportifs de haut niveau, les forme à un métier et les prépare à une reconversion à l'issue de leur carrière sportive. Ils bénéficient d'une Convention d'Insertion Professionnelle au sein de l'entreprise qui leur permet de mener de front leur carrière professionnelle et sportive, mais également de préparer au mieux les grandes échéances sportives. En effet, en cette année olympique, la SNCF a mis tout en œuvre pour que ses athlètes se préparent dans les meilleures conditions et optimisent ainsi leurs chances de qualification. Leur temps de travail a notamment été aménagé et ils ont pour la majorité d'entre eux été détachés à 100% afin de se consacrer pleinement à leur entraînement et à leur préparation physique. Cet accompagnement sur-mesure de l'entreprise est primordial pour les athlètes et répond aux exigences des différentes disciplines.

### **La SNCF, premier supporter de ses athlètes**

La SNCF se mobilise pour soutenir ses athlètes, en amont et tout au long des Jeux, à travers des actions collectives menées au sein des équipes respectives de chacun des athlètes (campagnes d'affichages, partage d'actu, animation d'équipe,...) mais aussi au niveau de l'entreprise à travers différentes opérations d'information interne (newsletters, affiches dans les locaux...). Par ailleurs, des campagnes d'affichage en gare ou encore la diffusion de clips de soutien sur les réseaux sociaux du Groupe, comme le film « Tous Supporters » ([cliquez-ici](#) pour le visionner) sont également prévues.

*« C'est toujours une fierté pour l'ensemble des cheminots de tous les territoires de suivre nos athlètes, encore plus en cette année olympique. Nous serons tous derrière nos douze athlètes pour ces Jeux Olympiques et Paralympiques en espérant qu'ils remportent des médailles ! », Jean-Pierre Farandou, Président-directeur général de la SNCF.*

## Athlètes qualifiés

### Sports de combat

- **Steven Da Costa** (karaté, -67kg), n°1 Mondial de sa catégorie. Steven est agent commercial Transilien, à Paris.
- **Sarah-Léonie Cysique** (judo -57kg), médaillée de bronze aux Championnats d'Europe en avril dernier. Sarah est agent d'escala, à Paris.
- **Alexandre Iddir** (judo -100kg), médaillé de bronze aux derniers Championnats d'Europe en avril dernier. Alexandre est agent commercial Transilien, à Paris.

### Sports d'eau

- **Kévin Péponnet** (voile en 470, en lice avec son partenaire Jérémie Mion), champion du Monde en 2018, et plusieurs fois vainqueur du Tour de France à la voile. Kévin est ingénieur à la direction de l'Ingénierie à Marseille.
- **Laura Tarantola** (aviron - deux de couple poids légers, en binôme avec Claire Bové), multiple médaillée aux Championnats du Monde et d'Europe. Laura est chef de projet Qualité de Vie au travail à l'Etablissement des Services Voyageurs TGV en Rhône-Alpes.

### Athlétisme

- **Aurel Manga** (110m haies), vice-champion de France 2021. Aurel est ingénieur assistant maîtrise d'œuvre travaux télécoms chez SNCF Réseau Ile-de-France.
- **Orlann Ombissa-Dzangue** (relais 4x100m), récente championne de France du 100m. Orlann est agent commercial Transilien.

### Nouvelle discipline

- **Vincent Milou** (skateboard), champion d'Europe en 2019 et champion de France en titre, il est récemment devenu skateur professionnel. Vincent est chargé de communication projets sportifs et bien-être chez Gares & Connexions.

### Handisport

- **Romain Noble** (escrime), champion paralympique en équipe à Rio et multiple médaillé aux championnats du Monde. Romain est assistant planificateur travaux chez SNCF Réseau en Nouvelle Aquitaine.
- **Angelina Lanza** (200m, saut en longueur), double championne d'Europe 200m et saut en longueur. Angelina est chargée de communication chez SNCF Réseau en Auvergne-Rhône Alpes.
- **Trésor Makunda** (400m), multiple médaillé paralympique. Trésor est ambassadeur à la direction des situations sensibles chez SNCF Voyages.
- **Cédric Nankin** (équipe de France de rugby fauteuil), médaillé de bronze aux Championnats d'Europe 2019. Cédric est adjoint Méthode – Maîtrise d'ouvrage chez SNCF Réseau.

## Témoignages

**Steven Da Costa** : « *Le dispositif Athlètes SNCF m'a sécurisé et libéré mentalement dans ma préparation pour les Jeux Olympiques. Depuis que j'ai intégré le Groupe en octobre 2017, tout a été mis en place pour que je me qualifie et pour que je prépare cette échéance avec un détachement à 100% sur les derniers mois. Dans le sport de haut niveau, il n'y a pas de secret... avoir l'esprit libre est essentiel ! Quand j'aborde une compétition*

*et que je monte sur le tatami, je ne me pose pas 36 questions ! Je suis là pour gagner et la SNCF est un soutien quotidien, elle me fait confiance ! »*

**Laura Tarantola :** *« Faire partie du dispositif m'apporte beaucoup de sérénité depuis maintenant un an et demi. J'y ai trouvé un équilibre très important pour être performante et concilier au mieux mon projet professionnel et sportif. Ces 6 derniers mois à l'approche des Jeux, j'ai eu l'opportunité d'être détachée à 100% pour me consacrer exclusivement à mon projet sportif. Pouvoir composer au mieux mes temps de travail en fonction de mon actualité sportive est une véritable chance. J'aime cette flexibilité ! J'échange régulièrement avec toute mon équipe et ça me motive encore plus de voir que mes collègues sont à fond derrière moi ! Je vise de rentrer de Tokyo avec la plus belle des médailles et de pouvoir la partager avec eux. »*

**Vincent Milou :** *« Grâce au dispositif qui m'a permis d'être en détachement complet lors de ma préparation, j'ai pu me concentrer à 100% sur mon skate, ma préparation physique et rester focus sans avoir à me soucier d'autres choses. Je me sens serein dans ma préparation et je peux me consacrer à l'essentiel. Je sais aussi que lorsque les compétitions seront terminées, je pourrai retourner travailler et retrouver mes collègues. Tous mes collègues seront impatients de me voir pour que je puisse leur raconter l'expérience des Jeux Olympiques. Ils sont aussi mon fan-club numéro 1 qui me donne encore plus l'envie de réussir. »*

**Angelina Lanza :** *« Mon temps de travail a pu être adapté en vue des Jeux Paralympiques, ce qui m'a permis de rajouter des séances d'entraînement, de me concentrer pleinement sur ma préparation, mais aussi d'optimiser les temps de récupération. Je reçois aussi un grand soutien de la part de mes collègues en interne, des messages d'encouragement durant la phase de qualification et des messages de félicitations lorsque j'ai appris ma sélection pour Tokyo. Ça fait plaisir de partager cette belle aventure avec le reste des cheminots ! »*

## À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020 dont un tiers à l'international. Présent dans 120 pays, le Groupe emploie 272 000 collaborateurs, dont 210 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le nouveau Groupe public, né au 1<sup>er</sup> janvier 2020, est piloté par la société mère SNCF, qui détient cinq sociétés : SNCF Réseau (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF Gares & Connexions (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF Voyageurs (Transilien, TER et Intercités, TGV InOUI, OUIGO, Eurostar, Thalys, Aléo, Lyria et la distribution avec OUI.sncf), Keolis (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), Rail Logistics Europe (transport ferroviaire de marchandises) et Geodis (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF Réseau) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, pour répondre de manière simple, fluide et durable à tous leurs besoins de mobilité. Pour en savoir plus, [sncf.com](https://www.sncf.com)

\* <https://www.sncf.com/fr/engagements/athletes-sncf>.