

COMMUNIQUE DE PRESSE

Xrail, une dynamique nouvelle pour l'offre européenne de Wagon Isolé

Munich, le 4 juin 2019

Xrail, l'Alliance composée de sept entreprises ferroviaires historiques, initie un changement majeur pour l'offre européenne de Wagon Isolé en déployant son système de réservation de capacité sur l'ensemble des réseaux de ses membres d'ici à 2021. Cette offre améliorée apporte une réponse plus durable à l'augmentation des volumes de marchandises transportées en Europe.

Lors de la table ronde qui s'est tenue ce jour au salon Transport & Logistique en présence de clients chargeurs, les partenaires de l'Alliance ont annoncé que le déploiement complet de leur système commun de réservation de capacité commençait avec la mise en œuvre en cours chez DB Cargo. CFL Cargo, Lineas, RCG et SBB Cargo utilisent d'ores et déjà cette plateforme. Chez Fret SNCF, qui a rejoint l'Alliance récemment, le déploiement devrait avoir lieu en 2021.

«En fournissant à leurs clients un système commun de réservation de capacité, les sept partenaires Xrail font faire un grand bond en avant au Wagon Isolé en Europe», a commenté Roland Bosch, Directeur de DB Cargo.

Le déploiement complet chez DB Cargo et Green Cargo est prévu pour la fin 2020. D'ici là, la plupart des clients internationaux du Wagon Isolé bénéficieront des services fournis par la plateforme :

- Des plans de transport internationaux reposant sur des capacités dont la disponibilité a été vérifiée, avec une date et heure d'arrivée estimées (ETA) ;
- Une stabilité et une ponctualité améliorées grâce à une production conforme au plan de transport fourni lors de la réservation ;
- Une plus grande transparence grâce à une Traçabilité sans couture et de bout en bout ;
- Une meilleure information avec des alertes automatiques de retard et un nouvel ETA en cas d'incident sur le parcours.

«XCB répond clairement à certains des enjeux les plus importants pour les clients du Wagon Isolé. Les améliorations prévues sont des prérequis essentiels pour le succès du Wagon Isolé en Europe», a affirmé Joachim Thonagel, Directeur Logistique et Distribution chez UPM Communication Papers.

Fret SNCF, le plus récent membre de l'Alliance Xrail, prévoit de mettre en œuvre son système de réservation de capacité national et de le connecter à la plateforme XCB d'ici à mi-2021. L'offre proposée par Xrail couvrira alors environ 2/3 de tous les trafics européens en Wagon Isolé.

Alliance members:



Thierry Juret, Directeur du Transport Ferroviaire chez ArcelorMittal, a ajouté: «*Le Wagon Isolé est un élément clé de notre supply chain, les clients ont besoin d'une offre de transport international compétitive qui ne soit pas cantonnée aux gros volumes ou à certains axes à forte densité de trafic.*»

Dans un second temps, les sept membres de l'Alliance s'attacheront à apporter des innovations à la plateforme XCB, et à la rendre plus simple d'utilisation, attractive et efficace. L'amélioration du Système de Wagon Isolé européen est en effet indispensable au report modal dont l'Europe a besoin.

«*Les sept partenaires croient fermement en l'avenir du Wagon Isolé en Europe. C'est pourquoi, soutenus par Xrail, ils continueront à travailler à l'amélioration de sa compétitivité*», a conclu Sassan Rabet, Directeur de Xrail, à l'issue de la table ronde.

Contacts presse :

- Fret SNCF : Philippe Moritz, philippe.moritz@sncf.fr; tel: +33 6 35 50 63 43
- Xrail : Cinzia Sanfilippo, cs@cinzia-sanfilippo.de; tel : +49 171 3856924

Alliance members:

