

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



VOYAGES SNCF
COMMUNIQUÉ N°3 - LA DÉFENSE, LE 25 FÉVRIER 2021

VOYAGEZ À BORD DU TRAIN DE NUIT PARIS-NICE À PARTIR DE 19€



À partir du 25 février 2021, SNCF Voyageurs ouvre les ventes de la nouvelle liaison en train de nuit Paris-Nice. Les premières circulations débiteront le 16 avril 2021, au départ de la gare de Paris Austerlitz. Cette ouverture intervient dans le cadre du plan de relance annoncé par le Gouvernement en septembre 2020. Tous les billets sont disponibles sur le site et l'application OUI.sncf, en gares, en boutiques et dans les agences agréées SNCF.

Dès le 16 avril, ce train de nuit proposera un aller et retour quotidien (semaine et week-end, hors dates de travaux), **à partir de 19€ (*)** entre Paris et Nice, soit 1 088 km.

Les voyageurs peuvent réserver leurs billets pour les circulations jusqu'à début mai. Les réservations seront ouvertes progressivement en mars pour les voyages au-delà de début mai.

Composé de 7 voitures, il desservira les villes suivantes :

	Arrivée	Départ		Arrivée	Départ
Paris Austerlitz		20h52	Nice Ville		19h16
Marseille Blancarde	06h29	06h32	Antibes	19h38	19h41
Toulon	07h17	07h20	Cannes	19h59	19h53
Les Arcs Draguignan	07h58	08h01	Saint Raphaël Valescure	20h15	20h18
Saint Raphaël Valescure	08h15	08h18	Les Arcs Draguignan	20h33	20h26
Cannes	08h39	08h42	Toulon	21h11	21h14
Antibes	08h50	08h53	Marseille Blancarde	21h57	22h00
Nice Ville	09h06		Paris Austerlitz	06h55	

Les horaires sont valables jusqu'au 31 août 2021 (hors plages travaux, qui peuvent être susceptibles d'entraîner des modifications ou coupures de ligne).

Les voyageurs ont la possibilité de **choisir parmi trois espaces** :

- 1^{ère} classe, avec compartiments de 4 couchettes
- 2nde classe, avec compartiments de 6 couchettes
- Classe Siège incliné

Le Paris-Nice complète l'offre de trains de nuit déjà existante en France avec le Paris - Rodez / Latour-de-Carol / Cerbère et Paris - Briançon. D'ici fin 2021, deux autres lignes seront lancées : Paris - Tarbes et Paris - Vienne (en Autriche).

Le **programme de remise à niveau des voitures ainsi que l'adaptation des installations de maintenance** pour le Paris-Nice et prochainement le Paris-Tarbes sont prévus dans le cadre du plan de relance gouvernemental de septembre 2020 et seront financés par l'Etat (Agence de financement des infrastructures de transport de France - AFITF) à hauteur de 100 millions d'Euros.

Mesures sanitaires

Face à l'épidémie de Covid-19, un soin particulier est apporté à la sécurité sanitaire dans les trains de nuit : nettoyage journalier des rames avec des produits de nettoyage adaptés, respect des gestes barrières avec une occupation espacée des couchettes. Le port du masque reste obligatoire tout le long du voyage.

L'occupation des compartiments couchettes est limitée à 4 voyageurs (au lieu de 6 habituellement dans les voitures de seconde classe), en position « tête bêche » afin de maximiser les distances entre les voyageurs.

Les voitures à sièges inclinables sont occupées à raison d'une place sur deux.

Une désinfection du train est réalisée entre chaque voyage, et régulièrement pendant le trajet, sur les parties du train en contact avec les mains des voyageurs.

Comment réserver ?

Pour organiser votre voyage, rendez-vous sur le **site et l'application OUI.sncf, en gares, boutiques et dans les agences agréées SNCF.**

Retrouvez également toutes les informations pratiques des prochaines ouvertures des ventes de billets de trains sur les réseaux sociaux : Twitter, Facebook et Instagram de OUI.sncf.

(*) Prix à partir de 19€ en siège incliné, 29€ en couchette 2^{nde}, 39€ en couchette 1^{ère}