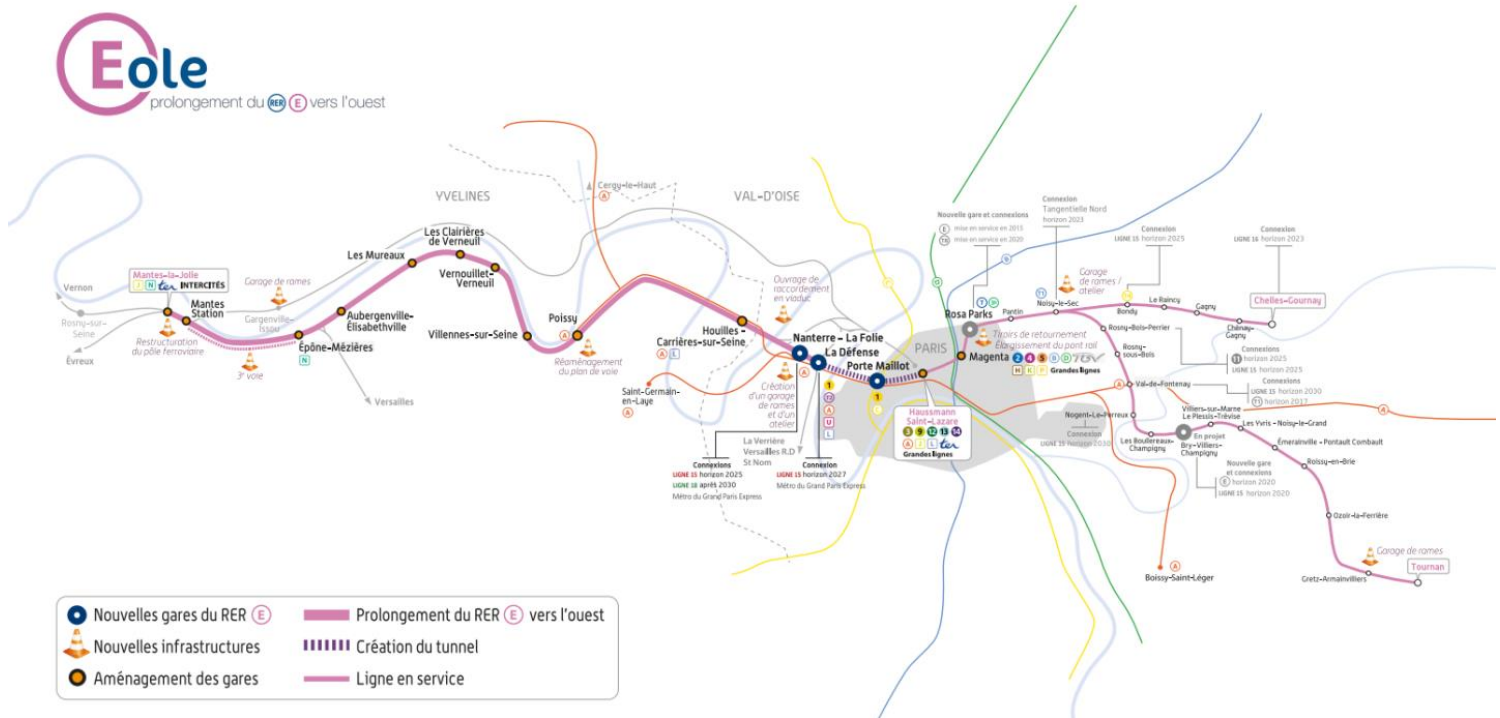




Travaux d'été : rehaussement des voies du RER E entre les gares Haussmann-Saint-Lazare et Magenta

Paris, le 30 juillet 2019

Dans le cadre du prolongement de la ligne E du RER vers l'Ouest, d'importants travaux se déroulent dans le tunnel entre Haussmann-Saint-Lazare et Magenta cet été, entraînant la fermeture de ces deux gares du 15 juillet au 25 août ainsi que les 3 premiers weekends de septembre.



Une coupure d'été pour réaliser des travaux indispensables à l'arrivée du nouveau matériel roulant sur la ligne E

1. **Rehaussement des 4 voies à quais et des caténaires** de la gare Magenta pour accueillir le **nouveau matériel roulant** (RER Nouvelle Génération) sur le RER E et permettre une **accessibilité en toute autonomie** entre le quai et le matériel roulant pour les personnes à mobilité réduite.

A terme, d'ici fin 2024, lors de mise en service de la branche Ouest jusqu'à Mantes-la-Jolie, les RER NG remplaceront l'ensemble du matériel actuel (MI2N et NAT).



2. Renouvellement et modification à Hausmann-Saint-Lazare d'un appareil de voie de « **communication croisée** » (jonction entre 2 voies parallèles) pour une adaptation au nouveau plan de voies et au relèvement de vitesse de circulation.



3. Réalisation de structures d'obturation lourdes en arrière gare d'Hausmann nécessaires à la réalisation des travaux.
Ce mur provisoire, en béton (sur 3m de hauteur) et en parpaings, permettra d'atténuer bruit, infiltration d'eau et poussière pendant les travaux du tunnelier.
Il s'agit d'une structure provisoire qui sera retirée en 2020 lors du raccordement des infrastructures existantes au futur tunnel.

- Préparation au **relèvement de vitesse du RER E avec un passage de 60 à 80 Km/h**, pour pouvoir, lors de la mise en service complète de la ligne E prolongée fin 2024, faire circuler **22 trains par heure** contre 16 aujourd'hui.

Ces travaux sont réalisés en 3x8, 7 jours sur 7, pendant 6 semaines,

Quels impacts sur les circulations ?

Sur les axes Haussmann<> Chelles Gournay et Haussmann <> Villiers Sur Marne/ Tournan, les trains seront au départ et à l'arrivée de la Gare de l'Est du premier au dernier RER.

À l'heure de pointe, la circulation sera allégée sur ces axes. **1 RER sur 2 circulera du lundi au vendredi :**

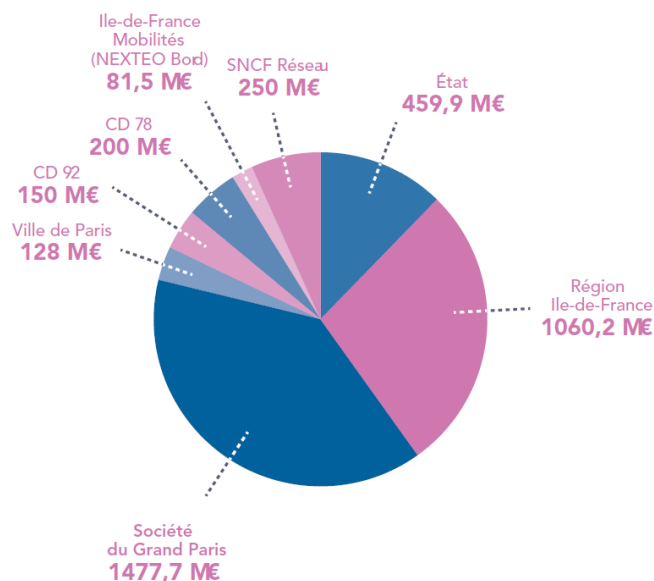
- De 6h30 à 9h30 en direction de Paris
- De 16h30 à 19h30 au départ de Paris

Du 15/07 au 25/08, les trains de la ligne P de l'axe Coulommiers desserviront exceptionnellement la **gare de Val de Fontenay**.

Une information voyageurs est déployée dans les gares et est accessible sur le blog de la ligne <https://maligne-e-t4.transilien.com/>, l'appli SNCF, ainsi que le site <https://www.transilien.com/>

Chiffres clés

- L'ensemble des travaux des gares Haussmann et Magenta pour EOLE s'élève à **22 millions d'euros**.
- L'investissement global pour le projet EOLE est de **3,8 milliards d'euros*** et est porté par **8 partenaires :**



➤ Le coût global est de **3,8 milliards d'euros***, financé par :

➤ Le projet Eole est porté par une **maîtrise d'ouvrage unique SNCF**(SNCF Réseau et SNCF Mobilités) qui supervise l'ensemble du projet.

➤ Le matériel roulant est financé par **Île-de-France Mobilités**. (coût du matériel roulant : 1,8 milliard)

À propos du projet EOLE

EOLE (acronyme d'EST-Ouest Liaison Express), prolongement du RER E vers l'Ouest, est la première incarnation du réseau « haute performance ». C'est aussi une pièce maîtresse pour le développement du transport du quotidien en Ile-de-France. En effet, le RER E part aujourd'hui de Chelles-Gournay et Tournan, à l'Est de Paris, et se termine à la gare d'Hausmann-Saint-Lazare. Demain, il sera prolongé de 55 km et desservira la Porte Maillot et le quartier de La Défense pour relier Nanterre dès 2022 et Mantes-la-Jolie en 2024. Cette nouvelle ligne prolongée permettra d'importants gains de temps.

EOLE sera la ligne de RER la plus rapide dans sa partie centrale. Grâce à sa nouvelle infrastructure souterraine de 8 km équipée de NExTEO (un système d'exploitation ultra-moderne) et un matériel roulant nouvelle génération, le RER NG, cette ligne pourra atteindre une vitesse de 120 km/h sous Paris.

Chaque jour, 650 000 voyageurs profiteront directement de cette nouvelle ligne avec le confort des rames à 2 étages. Le projet EOLE bénéficiera également aux 2 millions d'actifs qui empruntent quotidiennement le réseau francilien. La nouvelle ligne E permettra en effet de désaturer les tronçons parisiens des RER A, B et D, ainsi que la gare Saint-Lazare. Elle renforcera également la fluidité des transports en offrant des connexions avec tous les RER, 10 lignes de métro et, d'ici quelques années, les lignes 15 et 16 du Grand Paris Express.

<http://www.rer-eole.fr>

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 km de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>



Contact presse SNCF Réseau

marie.romain@reseau.sncf.fr

Tél : 06 26 73 41 00