

BERLIN, LE 18 SEPTEMBRE 2018.

UNE PREMIERE EN EUROPE : SNCF LANCE L'EXPLOITATION DE L'ESSAI DE FREIN DIGITAL SUR DES TRAINS DE FRET

Toujours soucieuse d'améliorer la compétitivité du rail face à la route, Fret SNCF vient de lancer l'exploitation de l'essai de frein digital après 2 ans de développement avec son partenaire TRAXENS.

Cette révolution, qui fait entrer le fret ferroviaire dans l'ère de l'Internet des objets, est une première en Europe et promet de bouleverser le transport de marchandises. Depuis 100 ans, la vérification – obligatoire – du bon fonctionnement des freins sur les wagons de fret est réalisée avant le départ du train à l'aide de coups de pieds sur les semelles de freins. Désormais, elle peut être effectuée automatiquement grâce à des capteurs et des boîtiers connectés, qui transmettent les résultats de leurs mesures au smartphone du conducteur de train.

Les trains de fret gagneront ainsi :

- En ponctualité, car l'essai de frein digital est deux fois plus rapide que l'essai de frein classique ;
- En sécurité, car l'assurance du serrage et du desserrage des freins est mesuré plutôt que vérifié manuellement, et limite la pénibilité de la tâche pour les opérateurs.

La solution développée est techniquement adaptée à 80% du parc de wagons européens et le sera à terme sur les 20% de parc restants. Son installation, extrêmement simple, ne nécessite pas d'immobilisation en atelier ni de modification des wagons et s'effectue en moins d'une heure.

Sécurité et standardisation

Après plusieurs échanges avec l'Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) en amont pour bien appréhender les éventuels impacts sur la sécurité, la SNCF s'est assurée via un organisme évaluateur indépendant de la maîtrise du process et de la prise en compte des risques liés à cette évolution à la fois technique et opérationnelle. Une démarche qui confirme la volonté de l'EPSF d'accompagner les acteurs du rail dans la modernisation de l'exploitation ferroviaire.

L'essai de frein automatisé est un des services digitaux proposés par le boîtier TRAXENS parallèlement au *tracking and tracing*, au contrôle de la température ou du poids des marchandises, ou encore au suivi du kilométrage.

Les services digitaux du fret ferroviaire nécessitent une standardisation des protocoles de communication entre équipements pour s'ancrer réellement dans le futur des trains français comme européens (wagons isolés et trains massifs). C'est à cette standardisation que travaillent entre autres SNCF et DB Cargo au sein de SHIFT2RAIL, structure de recherche commune au secteur ferroviaire européen. Il n'est en effet pas si loin, ce futur où un même train de fret sera composé de wagons équipés de technologies différentes, qui devront être capables de communiquer entre elles.

L'essai de frein digital fait l'objet d'une démonstration au salon berlinois du transport ferroviaire InnoTrans sur le stand Shift2rail (stand 203, Hall.2.3) et d'une conférence de presse au même endroit le mardi 18 septembre à 15h30.

A propos de SNCF Logistics

SNCF Logistics, branche Transport et Logistique de SNCF, propose à ses clients, en Europe et dans le monde, des solutions multimodales (route, air, mer, rail) et de gestion de flux sur-mesure de bout en bout de la supply chain. Leader français du transport et de la logistique, quatrième opérateur européen et huitième mondial, SNCF Logistics, a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 10,2 milliards d'euros et compte un effectif de 50 000 personnes et une présence dans 120 pays.

SNCF Logistics propose, dans toute l'Europe à travers son pôle Transport ferroviaire et multimodal de marchandises, des prestations ferroviaires (Fret SNCF, Captrain, Forwardis..), de transports combinés (VIA, Naviland Cargo), ainsi que des services de location de wagons, conteneurs citernes et locomotives par le Groupe Ermewa).

A propos de TRAXENS

TRAXENS offre aux acteurs de la chaîne logistique une solution globale de monitoring et de coordination du transport multimodal contribuant de manière décisive à l'évolution numérique dans le domaine de la logistique. La réalisation de cette ambition repose d'une part, sur des dispositifs électroniques robustes et intégrés aux contenants mobiles, caractérisés par une connectivité globale, une sécurité maximale des preuves d'assurance et une très grande autonomie énergétique, et d'autre part, sur une plateforme globale mutualisée, qui fournit des services à très forte valeur ajoutée, à l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique. TRAXENS compte parmi ses clients et actionnaires CMA CGM et MSC, deux des plus grands armateurs du monde.

PRESS CONTACT

Philippe Moritz
Communications Director
Rail & Multimodal Freight Transport
SNCF Logistics
philippe.moritz@sncf.fr
Tel.: +33 (0) 6 35 50 63 43

Géraldine Saunière
Director of Communications
TRAXENS
g.sauniere@traxens.com
Tel : +33 (0) 6 95 91 58 99

DIGITAL BRAKE TEST

For the past 100 years, obligatory brake test has been performed on freight wagons prior to departure by kicking the brake blocks.



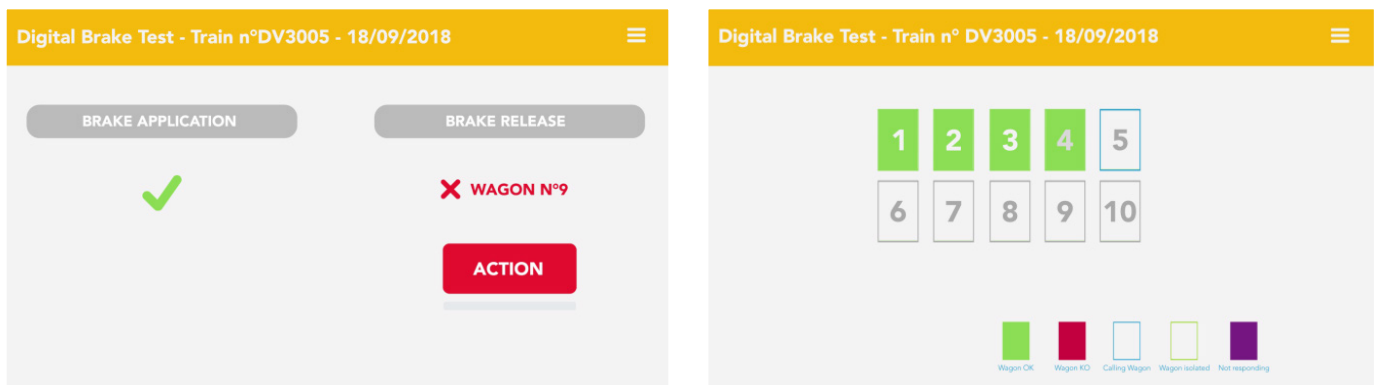
Thanks to digital technology, it can now be performed automatically by means of sensors and boxes, which transmit measurement results to the train driver's smartphone.

The benefits for freight trains are:

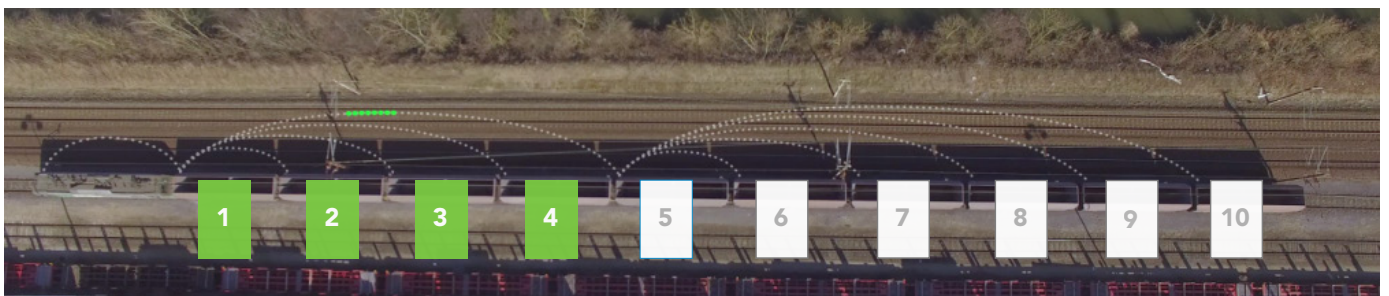
- Improved punctuality: digital brake testing is twice as fast as conventional brake testing;
- Greater security: brake application and release are measured rather than checked manually, increasing reliability and eliminating an arduous task for operators.

The Inno Trans Demo allows the visitor to experience the different steps of a brake test by putting him in the place of a driver thanks to a tablet.

The visitor controls the brake test through a tablet



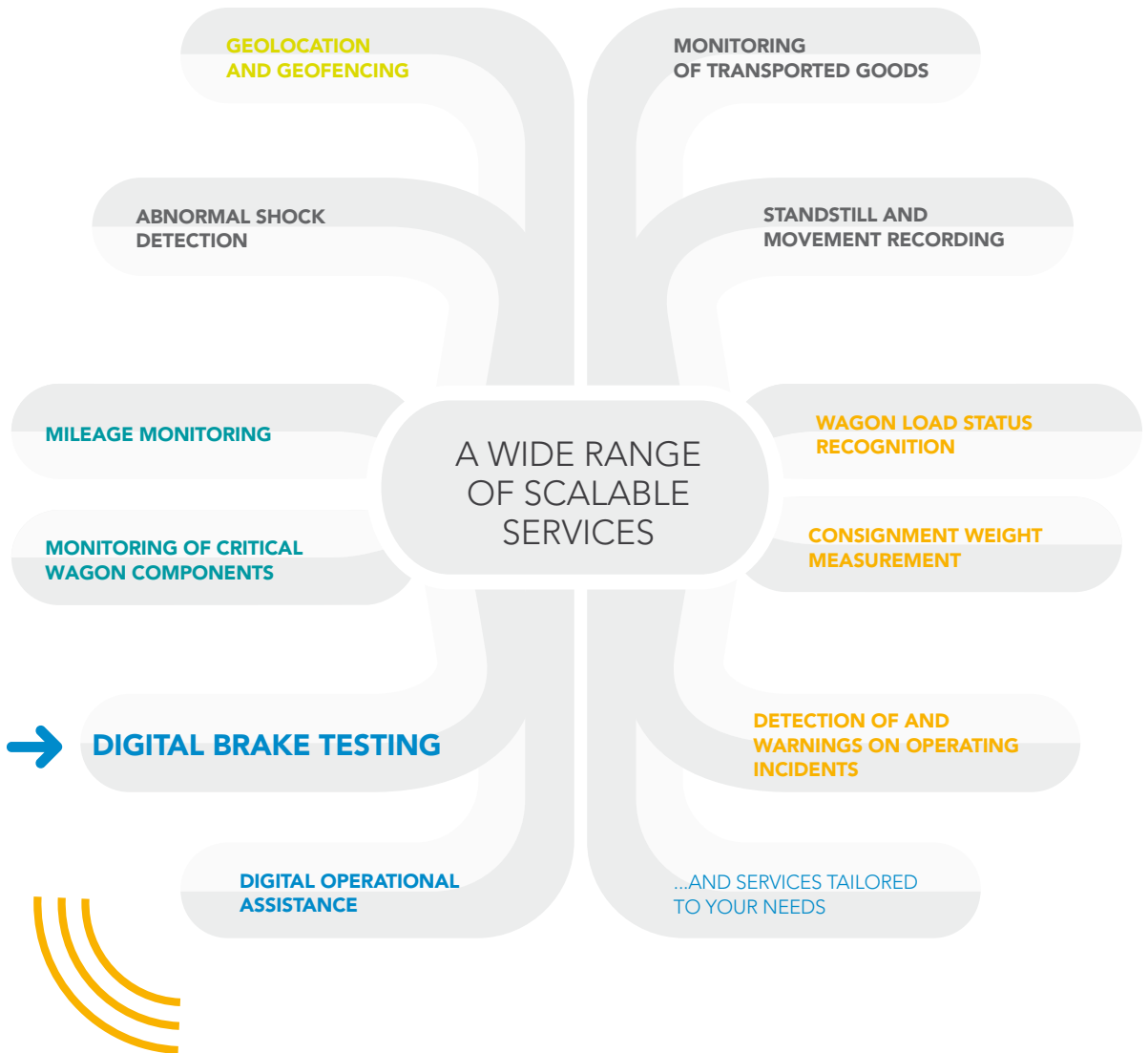
The visitor see the consequences of his actions on the screen.



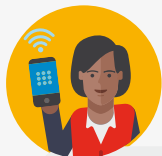
In the framework of IP5 (freight) of SHIFT2RAIL, Fret SNCF and DB Cargo have agreed to set-up a pilot project on a cross-border traffic aiming at testing the interoperability of different technologies for the digital brake test. This pilot is planned for 2019.

HIGH VALUE-ADDED SERVICES...

CONNECTED DEVICES AND SENSORS ARE PLACED ON WAGONS TO CREATE THE DIGITAL FREIGHT TRAIN. THE DIGITAL TRAIN SENDS NUMEROUS USEFUL DATA TO RAILWAY FREIGHT STAKEHOLDERS. SERVICES CAN BE TAILORED TO MEET INDIVIDUAL NEEDS, COMPLEMENTING THE RANGE OF BASIC SERVICES PROVIDED WITH THE BOX.



DELIVERING PERSONALISED JOURNEY INFORMATION AND STRENGTHENING THE SUPPLY CHAIN, THE DIGITAL FREIGHT TRAIN OFFERS ADDED VALUE FOR ALL STAKEHOLDERS.



RAILWAY UNDERTAKING

As well as making rail transport safer, **brake test automation** helps to ensure that train schedules are reliable, and helps operators on the ground to work more efficiently. In the future, with transport schedules integrated into digital devices, railway undertakings will be able to advise shippers of the specific consequences of hazards on the route.



WAGONS
MANUFACTURER

To roll out our solution in optimal conditions, and to limit the need to work on wagons that are already in circulation, we offer a “co-design” option for customers who wish to install TRAXENS solution during the wagon manufacturing process.



FLEET MANAGER

Accurate mileage monitoring, information on abnormal shocks, axle monitoring... Online information on rolling stock behaviour helps wagon keepers to optimise maintenance engineering and - in particular - to avoid “over-maintenance”. The result: optimised wagon rotation and fleet management, with direct cost savings.



SHIPPER

On-time delivery and access to reliable logistics data are crucial for all shippers. By providing regular updates on wagon location, consignment condition and potential hazards (shocks, leaks, train stoppage, etc.), we are doing our part to improve rail transport services. What’s more, automated brake testing is reducing the time taken to perform railway operations.