

SNCF S'ENGAGE AUPRÈS DES RÉGIONS POUR ACCÉLÉRER LE DEPLOIEMENT DU TRAIN À HYDROGÈNE

SAINT-DENIS, LE 5 DÉCEMBRE 2018

SNCF a réuni aujourd'hui les Régions pour préparer la mise en circulation du 1er train TER hydrogène d'ici 2022. Frank LACROIX, Directeur général TER et Pierre IZARD, Directeur général délégué Système et Technologies Ferroviaires, ont réaffirmé l'engagement de SNCF pour un déploiement rapide de l'utilisation de l'hydrogène.

UN PROJET AMBITIEUX AU CŒUR DES TERRITOIRES

L'enjeu du verdissement du ferroviaire est grand pour SNCF, notamment pour son activité TER la plus exposée au diesel. Comme annoncé dernièrement par le Président du directoire, Guillaume Pepy, SNCF veut sortir du diesel d'ici 2035.

Actuellement, 50 % du parc TER est équipé de traction thermique et 20% est bi-mode (électrique et thermique). Près de la moitié des coûts d'énergie consommée par TER est d'origine thermique. La technologie hydrogène, en se substituant au diesel, permet de baisser les émissions de CO₂ et autres émissions polluantes. En France, moins de 1% des émissions de gaz à effet de serre liées aux transports provient du ferroviaire. Pour TER cependant, le diesel représente 25% de l'énergie consommée. Le train régional, déjà 5 fois moins émetteur que la voiture individuelle, peut donc encore progresser. Le choix des lignes sur lesquelles pourraient circuler les futurs trains hydrogène est un élément clé, certaines ont déjà été identifiées par les Régions. Les premiers essais sont envisagés dès fin 2021.

LANCEMENT D'UNE ÉTUDE DE FAISABILITÉ

SNCF va apporter son expertise scientifique et technique d'opérateur ferroviaire et de maintenance de matériels roulants.

Le Groupe Public Ferroviaire va ainsi lancer une étude de faisabilité et s'engage dès maintenant à mettre au point un cahier des charges en lien avec les Régions pour définir les caractéristiques du futur TER à hydrogène.

CRÉATION D'UN COMITÉ DE PILOTAGE STRATÉGIQUE

Un comité de pilotage regroupant les différents acteurs a été mis en place pour suivre l'avancement des différentes étapes, pour partager le lancement des premières actions (cahier des charges du premier train, sites de distribution de l'hydrogène...) et pour préciser le contenu et le financement du projet.

Plusieurs critères doivent être pris en compte pour accorder le projet de TER hydrogène avec les politiques énergétiques territoriales et les stratégies de développement des écosystèmes hydrogène et leurs infrastructures de production et de distribution (électrolyse, stockage, station-service). Cela peut être l'alimentation d'autres modes de transports comme les cars, les taxis. Mais aussi les installations de chauffage de bâtiments ou les réseaux de chaleur...

Des investissements seront également nécessaires dans les technicentres pour assurer la maintenance des futurs trains hydrogène.

SNCF développe également d'autres solutions, comme le TER hybride qui récupère et stocke les énergies de freinage ou les biocarburants, avec l'ambition de maîtriser toutes ces technologies et d'en caractériser les usages pertinents qui seront sans doute complémentaires à l'avenir.

« Avec les Régions, nous devons trouver les conditions pour que l'intégration de ce nouveau matériel, favorable à la transition énergétique, participe également à l'amélioration de la fiabilité du TER, à sa compétitivité, son attractivité et au maintien du plus haut niveau de sécurité pour les voyageurs, dans la logique de notre programme CAP TER 2020 » a expliqué Frank LACROIX. « L'hydrogène possède d'indéniables atouts pour le TER et les Régions. C'est une alternative aux coûteux travaux d'électrification des lignes »

« Nous voulons aller vite avec les Régions qui le souhaitent, et maîtriser dans les meilleurs délais tous les aspects de l'écosystème hydrogène appliqué au secteur ferroviaire. Nous visons des premiers essais en 2021 et une première circulation au premier trimestre 2022 » a annoncé Pierre IZARD.



À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 33,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2017, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 270 000 collaborateurs dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le Monde. SNCF couvre 6 grands métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), les Mobilités quotidiennes (Transilien en Île-de-France, TER en régions et Keolis en France et dans le monde), le Voyage longue distance (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, OUIBUS, etc. et la distribution avec OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial avec notamment Geodis, Fret SNCF et Ermewa) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

+ Pour en savoir plus, [sncf.com](https://www.sncf.com)