

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



SNCF
COMMUNIQUÉ N°18 - PARIS, LE 25 AVRIL 2013

INFORMATION FINANCIERE DU GROUPE SNCF

ACTIVITE DU 1^{ER} TRIMESTRE 2013

Le groupe SNCF affiche **8,2 milliards d'euros de chiffre d'affaires** au 1^{er} trimestre 2013, **en croissance de +0,9 %**

Quasi stagnation de l'activité sur le 1^{er} trimestre 2013

Croissance essentiellement portée par SNCF Infra (gestion et maintenance du réseau ferroviaire) et dans une moindre mesure par SNCF Proximités (transport public local et régional de voyageurs)

SNCF Geodis (transport et logistique de marchandises) et SNCF Voyages (TGV) en recul

CHIFFRE D'AFFAIRES DU GROUPE SNCF AU 31 MARS 2013

| EN MILLIONS € | 1 ^{er} trim. 2012 | 1 ^{er} trim. 2013 | Variation | Variation périmètre et change constants |
|--|----------------------------|----------------------------|---------------|---|
| SNCF Infra | 1 210 | 1 262 | +4,3 % | +4,3 % ⁽¹⁾ |
| SNCF Proximités | 3 236 | 3 223 | -0,4 % | +0,8 % ⁽²⁾ |
| SNCF Voyages | 1 738 | 1 724 | -0,8 % | -0,7 % |
| SNCF Geodis | 2 327 | 2 278 | -2,1 % | -2,9 % |
| Gares & Connexions | 233 | 266 | +14,0 % | +14,0 % ⁽¹⁾ |
| Total groupe SNCF⁽³⁾ | 8 157 | 8 204 | +0,6 % | +0,9 % |

(1) Y compris le transfert de l'entretien des bâtiments SNCF antérieurement géré par la branche SNCF Infra au profit de la branche Gares & Connexions au 1^{er} janvier 2013

(2) Variation hors effets du traitement comptable du matériel roulant Transilien dans le cadre de la nouvelle convention avec le STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France).

(3) Y compris les fonctions transverses communes et les participations, et après élimination du chiffre d'affaires interbranches.

CONTACT PRESSE

Michel BENDJIRIOU FRANCOISE - Tél : 01 53 25 63 21

A fin mars 2013, le chiffre d'affaires du Groupe s'élève à 8 204 M€ en progression de +0,6 % par rapport au 1^{er} trimestre 2012.

A périmètre et change constants, le chiffre d'affaires progresse de +0,9 % principalement porté par SNCF Infra (+4,3 %) et dans une moindre mesure par SNCF Proximités (+0,8 %).

Le 1^{er} trimestre 2013 est cependant marqué par le retrait de SNCF Geodis (-2,9 %) et à un niveau moindre de SNCF Voyages (-0,7 %).

ACTIVITE PAR BRANCHE

SNCF INFRA

Chiffre d'affaires de 1 262 M€ est en progression de **+4,3 %** par rapport à fin mars 2012.

Cette croissance s'explique notamment par la **progression des opérations de rénovation sur le réseau ferroviaire en particulier en Ile-de-France**, atténuée par le transfert de l'entretien des bâtiments SNCF antérieurement géré par la branche SNCF Infra au profit de la branche Gares & Connexions au 1^{er} janvier 2013. Hors cet effet, la croissance du chiffre d'affaires est de +6,8 % par rapport au 1^{er} trimestre 2012.

SNCF PROXIMITES

Chiffre d'affaires de 3 223 M€, en légère progression de **+0,8 %** par rapport au 1^{er} trimestre 2012 à périmètre et change constants.

Cette hausse est portée par la croissance de l'activité de Keolis en particulier en France, avec notamment l'effet année pleine de la convention d'exploitation de l'agglomération d'Amiens et la progression des produits du trafic Transilien, alors que TER est stable et que l'activité Intercités enregistre un recul de son trafic lié au contexte économique difficile.

SNCF VOYAGES

Chiffre d'affaires de 1 724 M€, en léger recul de -0,8% par rapport à fin mars 2012 et de **-0,7 %** à périmètre et change constants, principalement du fait de la baisse des produits du trafic (-0,8 %) dont -2,0 % sur TGV France.

A noter que sur l'activité Europe, la hausse des produits du trafic est de +3,2 %, due essentiellement à la progression des activités vers la Suisse et l'Allemagne.

SNCF GEODIS

Chiffre d'affaires de 2 278 M€, en recul de -2.1 % par rapport à fin mars 2012 et de **-2.9 %** à change et périmètre constants.

Dans un contexte de récession économique qui se prolonge en Europe de l'Ouest, tous les pôles sont en retrait :

- Le périmètre de l'Offre Globale (Geodis et STVA) marque un nouveau recul de -2,4 %. Seule la division Freight Forwarding (commission de transport aérien et maritime) est en progression +6,8 %, grâce à des taux de fret supérieurs à 2012 et à l'activité soutenue des Projets industriels, compensant partiellement le recul des autres activités, notamment : la Messagerie à -7,4 % et STVA à -16.3 % (recul des immatriculations de -14,6% en France et -13,8 % en Eurozone).
- Le chiffre d'affaires du pôle Transports Ferroviaires de Marchandises (TFM) est en contraction de -7,7 %, notamment Fret SNCF de -8,7 % et le Transport Multimodal de -6,5 %.

La croissance organique des activités hors Europe est de +5,6 % alors que le chiffre d'affaires à périmètre et change constants recule en Europe (-4,6%), pénalisé par une contraction de -5,5 % en France.

GARES & CONNEXIONS

Chiffre d'affaires de 266 M€, en hausse de **+14,0 %** par rapport au 1^{er} trimestre 2012, du fait principalement du transfert de l'entretien des bâtiments SNCF antérieurement géré par la branche SNCF Infra au profit de la branche Gares & Connexions au 1^{er} janvier 2013. Hors cet effet, la hausse du chiffre d'affaires est de +8,8 % par rapport au 1^{er} trimestre 2012, **du fait de la hausse des redevances d'accès aux services en gares ainsi que des loyers commerciaux** (effet année pleine concernant la Gare Saint-Lazare dont la galerie marchande a été ouverte en mars 2012).

53 % du chiffre d'affaires proviennent de redevances d'accès aux gares payées par les transporteurs. Ces redevances sont la contrepartie des prestations de base qui, aux termes de la loi, doivent être offertes de façon transparente et non discriminatoire à l'ensemble des entreprises ferroviaires (activités régulées).

PERSPECTIVES

L'environnement économique reste très difficile, sans que l'on puisse envisager une sortie de crise en particulier sur la zone de l'Europe de l'Ouest. La hausse du PIB en France est quasi nulle et les prévisions de consommation des ménages revues à la baisse alors que la récession du transport de marchandises se poursuit.

Dans ce contexte, le Groupe met en œuvre des moyens d'adaptation pour faire face à la dégradation prévue de l'activité. Cela passera par des mesures pour dynamiser les recettes et réduire les charges et les investissements, sans remettre en question les efforts nécessaires pour assurer la qualité de service et la politique d'acquisition et de rénovation de matériels roulants et des gares en Ile-de-France notamment.

CONTACT PRESSE

Michel BENDJIRIOU FRANCOISE - Tél : 01 53 25 63 21

AGENDA FINANCIER

- Résultats semestriels 2013 : 25 juillet 2013
- Chiffre d'affaires des neuf premiers mois 2013 : 24 octobre 2013

Les comptes consolidés 2012 sont accessibles sur le site du groupe SNCF, rubrique Finance : www.sncf.com/finance/a-la-une

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur : <http://www.sncf.com/presse/a-la-une>

Twitter : @SNCF_infopresse

A propos du groupe SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, avec une présence dans 120 pays, 33,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires dont près de 25 % à l'international et 250 000 collaborateurs en 2012. Groupe public à vocation de service public, fort de son socle ferroviaire français, SNCF élargit l'offre des services de transport afin de proposer une mobilité fluide et de porte à porte à ses clients, voyageurs, chargeurs ou Autorités Organisatrices. Afin de conquérir les marchés transfrontaliers et internationaux, le groupe s'appuie sur 5 branches d'activité : gestion, exploitation, maintenance et ingénierie d'infrastructure à dominante ferroviaire (SNCF Infra), transport public de voyageurs urbain, périurbain et régional (SNCF Proximités), transport de voyageurs longue distance et distribution (SNCF Voyages), transport et logistique marchandises (SNCF Geodis) et gestion et développement des gares (Gares & Connexions). www.sncf.com

CONTACT PRESSE

Michel BENDJIRIOU FRANCOISE - Tél : 01 53 25 63 21