



## Le 7 juillet, OUIGO pose ses valises à Paris Gare de l'Est. C'est Noël en été !

Après avoir investi le cœur de Paris le 10 décembre dernier à Montparnasse, **OUIGO, l'offre low-cost à grande vitesse de SNCF, pose ses valises dans une seconde gare parisienne le 7 juillet : la Gare de l'Est !**

Les voyageurs pourront désormais rejoindre le Grand Est au départ du centre de Paris en moins de deux heures et rallier les gares de *Strasbourg, Metz, Nancy, Colmar, Champagne-Ardenne TGV et Lorraine TGV*.

C'est une nouvelle étape du déploiement de OUIGO pour conquérir 10 millions de nouveaux voyageurs, faire voyager 26 millions de passagers et représenter ainsi 25% du trafic grande vitesse d'ici 2020.

### À la conquête du Grand Est avec OUIGO !

Depuis le 29 mars, les Français peuvent déjà réserver leurs billets OUIGO pour toute la saison estivale mais également planifier leurs week-ends et les vacances de la Toussaint depuis et vers l'Est de la France<sup>(1)</sup>. En plus de *Strasbourg, Champagne-Ardenne TGV et Lorraine TGV*, le célèbre train bleu et rose fera escale en gares de *Metz, Nancy et Colmar*.

Paris Gare de l'Est est la deuxième gare OUIGO depuis le centre de Paris, seulement 6 mois après Paris Montparnasse qui a déjà accueilli près d'1,2 million de voyageurs sur les destinations de Bordeaux, Rennes et Nantes. Parmi eux, 1 sur 2 est un nouveau client de la grande vitesse, et 1 sur 3 n'aurait pas voyagé sans OUIGO.

L'arrivée de OUIGO à Paris Est confirme le succès de l'offre : plus de 800 000 voyageurs sont attendus au second semestre 2018.

### Deux fois plus de destinations dans l'Est à partir de 14€

Depuis juillet 2017, les français peuvent rejoindre l'Est de la France au départ de Roissy Charles de Gaulle. Un an après son lancement, c'est plus de 500 000 voyageurs qui ont pu profiter de cette offre depuis et vers Strasbourg, Champagne-Ardenne TGV ou encore Lorraine TGV.

Avec l'arrivée de OUIGO à Paris Gare de l'Est, ce seront désormais deux fois plus d'allers-retours et deux fois plus de destinations qui seront proposés quotidiennement aux voyageurs.

Et cela, toujours à des prix imbattables :

Pour les adultes, un tarif équivalent à un carnet de tickets de métro :

- À partir de 14€ pour un trajet aller simple Paris - Metz / Nancy / Lorraine TGV<sup>(2)</sup>
- À partir de 16€ pour un trajet aller simple Paris - Strasbourg / Colmar
- À partir de 10€ pour un trajet aller simple Paris - Champagne-Ardenne TGV

Et pour les enfants<sup>(3)</sup>, un tarif fixe de 8€ toute l'année.

Les Français pourront voyager selon leurs envies, avec 4 allers-retours quotidiens à des horaires idéals :

Paris - Strasbourg	Paris - Metz	Paris - Nancy	Paris - Colmar
Paris Est : 12h55 Lorraine TGV : 14h12 Strasbourg : 14h57	Paris Est : 16h40 Champagne : 17h22 Metz : 18h11	Paris Est : 8h13 Nancy : 9h44	Paris Est : 9h25 Strasbourg : 11h17 Colmar : 11h43
Strasbourg : 15h43 Lorraine TGV : 16h20 Paris Est : 17h35	Metz : 18h50 Champagne : 19h41 Paris Est : 20h20	Nancy : 10h11 Champagne : 11h07 Paris Est : 11h48	Colmar : 12h45 Strasbourg : 13h19 Paris Est : 15h05

Ces nouvelles liaisons viennent enrichir l'offre existante, avec dorénavant 24 destinations sur toute la France, 38 circulations quotidiennes et 18 rames.

En 2017, OUIGO a déjà fait voyager plus de 7 millions de Français et a pour ambition d'en faire voyager deux fois plus en 2018.

« L'arrivée de OUIGO se poursuit dans le centre de Paris. En seulement 6 mois, nous avons lancé l'offre à Paris Gare Montparnasse et désormais à Paris Gare de l'Est. Nous rejoignons également 3 nouvelles destinations en Alsace-Lorraine. Et cela à des prix toujours aussi imbattables pour conquérir des clients qui sans OUIGO, n'auraient pas choisi le train ou n'auraient pas voyagé tout court. C'est le cas de 6 clients OUIGO sur 10 en 2017 et toujours en 2018. C'est ça l'ambition et l'esprit OUIGO, un TGV populaire, accessible partout et pour tous. »

Stéphane Rapebach, Directeur Général OUIGO.

### Premières circulations OUIGO le 7 juillet : c'est Noël en été

Pour célébrer les premiers départs, les gares de Paris Est, Strasbourg, Colmar, Metz et Nancy revêtiront les couleurs rose et bleu de OUIGO pour accueillir les premiers voyageurs. Un dispositif spécial et des animations les attendront en gares et à bord. L'objectif ? Offrir une expérience ludique et conviviale à tous !





[www.ouigo.com](http://www.ouigo.com)

(1) Réservations ouvertes jusqu'au 8 décembre 2018. (2) Tarif OUIGO TTC par personne et par aller simple pour des trajets au départ ou à destination de Paris Gare de l'Est, certains jours et dans certains trains et dans la limite des places disponibles à ce tarif. (3) Pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés d'un adulte, pour des trajets au départ ou à destination de Paris Gare de l'Est.

## À PROPOS DE OUIGO

OUIGO est une offre 100% digitale. Les ventes se font sur le site [www.ouigo.com](http://www.ouigo.com), et sont également disponibles auprès des agences de voyage qui le souhaitent. Le prix d'appel est de 10€ et le tarif enfants est à 5€ (pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés d'un adulte hors trajet au départ ou à destination de Paris Montparnasse Vaugirard et Gare de l'Est à partir de 16€ pour les adultes et un tarif fixe de 8€ pour les enfants). Du 07 juillet au 08 décembre 2018, 36 circulations quotidiennes sont proposées au départ et à destination de : Aix-en-Provence TGV, Angoulême, Angers, Avignon TGV, Bordeaux, Champagne Ardenne TGV, Colmar, Laval, Le Mans, Lorraine TGV, Lyon, Marseille, Metz, Montpellier, Nancy, Nantes, Nîmes, Paris (Paris Montparnasse Hall 3 – Vaugirard, Gare de l'Est, Marne-la-Vallée, Massy TGV, Aéroport Charles de Gaulle TGV), Poitiers, Rennes, Saint-Pierre-des-Corps, Strasbourg, TGV Haute Picardie, Tourcoing, Valence. Ajouter les nouvelles gares. Avec OUIGO, SNCF réaffirme son leadership européen sur la grande vitesse en proposant un modèle de production qui concilie qualité de service, sécurité et petits prix.