

Tram

13 express

NOUVELLE LIGNE
St-Cyr >>> St-Germain



îledeFrance



Yvelines
Le Département



îledeFrance
mobilités

Communiqué de presse

5 octobre 2018

Les travaux du futur Tram 13 Express débutent officiellement !

Ce matin à Versailles, Valérie Pécresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France, Michel Cadot, Préfet de la Région d'Île-de-France et Préfet de Paris, Pierre Bédier, Président du Conseil départemental des Yvelines, Patrick Jeantet, Président-Directeur général de SNCF Réseau, Alain Krakovitch, Directeur général de SNCF Transilien et Mobilités Quotidiennes, Philippe Martin, Directeur général adjoint de la RATP en charge des Opérations de Transport et de Maintenance, en présence de François de Mazières, Maire de Versailles et Présidente de la Communauté d'agglomération de Versailles Grand Parc, étaient présents pour lancer officiellement les travaux d'infrastructure du futur Tram 13 Express entre Saint-Germain-en-Laye et Saint Cyr. Ils permettront de renforcer l'offre de transport des Yvelines en reliant les grands pôles du département sans être contraint de passer par Paris.

Aujourd'hui, le Tram 13 express a franchi un grand pas avec le lancement officiel des travaux d'infrastructure et notamment la construction de l'atelier-garage (site de maintenance et de remisage) à Versailles.

Projet essentiel pour proposer de réelles alternatives à la voiture individuelle et ainsi lutter efficacement contre la pollution et les embouteillages dans les Yvelines, la première phase du Tram 13 express desservira 8 communes du département (Saint-Germain-en-Laye, Mareil-Marly, L'Etang-la-Ville, Saint-Nom-la-Bretèche, Noisy-le-Roi, Bailly et Saint-Cyr-L'Ecole) sur près de 19 km. Il viendra ainsi en renfort du réseau de transports en commun en reliant les bassins de vie et d'emplois du secteur. Cette nouvelle ligne permettra chaque jour à 21 000 voyageurs de se déplacer entre Saint-Germain-en-Laye et Saint Cyr. Mais à terme, une fois le prolongement achevé, ce seront près de 40 000 voyageurs qui pourront voyager jusqu'à Poissy et Achères.

Une ligne permettant de nombreuses correspondances

Le Tram 13 express, qui s'intègre dans la dynamique de développement important des tramways en Île-de-France, proposera de nombreuses correspondances. Une nouvelle interconnexion avec le RER A à Saint-Germain-en-Laye permettra des correspondances facilitées avec un axe majeur des transports franciliens. Il sera également raccordé au RER C et aux lignes L, N et U du Transilien grâce à des connexions performantes aux gares de Saint-Cyr-l'Ecole et de Saint-Nom-la-Bretèche.

Des investissements de plus 300 millions

Le projet Tram 13 express est réalisé grâce au financement de la Région Île-de-France (53,2%), du Département des Yvelines (30%) et de l'État (16,8%) pour un montant global de 306,7 millions d'euros. A ce coût s'ajoutent environ 68,4 millions d'euros pour le matériel roulant (11 rames) financés à 100% par Île-de-France Mobilités, Autorité des Mobilités Durables en Île-de-France.

Un chantier soucieux de son environnement et du patrimoine local

Le chantier du Tram 13 express est mené dans une démarche de respect du patrimoine historique et naturel. Le projet réutilise et renouvelle en grande partie les infrastructures existantes de la Grande Ceinture. Au total, sur 18,8 km de tracé, plus de 15 km de la ligne réutilisent la Grande Ceinture.

L'organisation des travaux a été définie, comme pour chaque chantier, en concertation avec les services de l'Etat et les partenaires sur le territoire afin de préserver les sites classés situés sur le tracé de la ligne et de limiter au maximum les impacts sur les milieux forestiers et sur le patrimoine local. Chaque mètre carré de forêt utilisé par le projet est compensé au moins 4 fois, avec des travaux de reboisement et d'amélioration directement dans la forêt de Saint-Germain. Les habitats de la faune seront restitués grâce à des travaux forestiers permettant de créer des milieux favorables à leur développement, dans le bois de le Duchesse (commune de Bonnelles, 78) et sur le site de l'atelier de maintenance et de stationnement des rames à Versailles-Matelots.

Enfin, tout au long de sa conception, les porteurs du projet ont recherché une intégration soignée dans un patrimoine culturel d'exception. Par exemple, des arbres seront replantés le long de la plate-forme de tramway pour reconstituer les alignements de l'avenue des Loges menant au château de Saint-Germain-en-Laye.

La mise en service du tramway est prévue pour 2021. Le prolongement du Tram 13 express vers le nord jusqu'à Achères en passant par la gare de Poissy est également bien engagée après l'enquête publique menée et l'adoption de la déclaration de projet par le conseil d'Île-de-France Mobilités. La déclaration d'utilité publique de ce tracé urbain est attendue d'ici à la fin de l'année.

CONTACTS PRESSE : Île-de-France Mobilités

Sébastien Mabile : Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr , 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58

Hélène Duguet : helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr , 01 82 53 80 90 – 06 29 99 45 15