

PARIS, LE 10 FEVRIER 2016

SNCF A RETENU SIEMENS FRANCE POUR EQUIPER LE RER E D'UN NOUVEAU SYSTEME D'EXPLOITATION DES TRAINS (NEXTEO)

Dans le cadre du projet Eole (prolongement de la ligne E du RER vers l'ouest), SNCF a conclu un contrat avec Siemens France pour la mise en œuvre d'un nouveau système d'exploitation des trains de technologie CBTC (Communication Based Train Control). Ce nouveau système d'automatisme, de contrôle et de supervision des trains, appelé NExTEO, permettra de révolutionner l'exploitation de cette ligne.

LA FUTURE LIGNE E DU RER : UN DEFI AU SERVICE DES VOYAGEURS

Le réseau ferré national en Ile-de-France fait face à un nombre de plus en plus important de voyageurs. Le trafic Transilien est ainsi passé de 572 millions de voyageurs en 2003 à 747 millions en 2013, soit une augmentation de 30% en 10 ans sur un réseau quasi identique.

Le projet Eole, d'un montant de 3,7 milliards d'euros, constitue un défi technologique sans précédent destiné à améliorer la qualité du transport du quotidien en Ile-de-France. Les travaux d'envergure consistent à réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et Nanterre, sur une longueur de 47 km, et à réaliser un nouveau tunnel de 8 km entre La Défense et Haussmann Saint-Lazare, terminus actuel du RER E. Conçu comme une réponse à l'augmentation des déplacements Est-Ouest en Ile-de-France, il permettra à horizon 2020 puis 2022, de désaturer la ligne A. Avec la desserte de quatre nouvelles gares et son lien avec le réseau de métro, de bus et de tramway, le RER E sera la ligne la plus interconnectée d'Ile-de-France.

UNE PREMIERE SUR LE RESEAU FERRE NATIONAL :

La mise en œuvre de NExTEO sur Eole permettra de réaliser un véritable saut de performance pour les déplacements des voyageurs en Ile-de-France. Ce nouveau système d'exploitation des trains fera circuler un nombre plus important de trains et ce, à une vitesse plus importante (120 km/h).

Déployé sur le tronçon central de la nouvelle ligne E entre les gares Rosa Parks et Nanterre-La-Folie, 22 trains par heure circuleront (au lieu de 16 aujourd'hui) grâce à NExTEO.



A terme, 28 trains par heure assureront le transport des 620 000 voyageurs attendus dès la mise en service complète de Eole en 2022 (au lieu de 370 00 aujourd'hui) sur les lignes E et J (Mantes-la-Jolie – Poissy). La mise en service se fera progressivement.

L'objectif d'espacement entre les trains est de 108 secondes contre plus de 180 secondes actuellement. Ce gain de temps permettra de réduire les temps de parcours :

- 40 minutes pour relier Mantes la Jolie à La Défense contre 52 minutes aujourd'hui
- 14 minutes pour relier Poissy à La Défense contre 22 minutes aujourd'hui
- 36 minutes pour relier Chelles à La Défense contre 51 minutes aujourd'hui
- 18 minutes pour relier Rosa Parks à Nanterre La Folie contre 51 minutes aujourd'hui

Cette nouvelle technologie permet une gestion automatique du trafic dans le tronçon central et une assistance à la régulation et à la gestion des situations perturbées.

UN CONTRAT DE 186 MILLIONS D'EUROS :

Ce contrat, d'un montant de 186 millions d'euros, est le premier marché d'envergure passé dans le cadre du projet Eole. Une première tranche ferme de 73 millions est actée grâce à l'accord des financeurs du prolongement du RER E et du STIF, l'autorité organisatrice des transports en Ile-de-France.

Pour le déploiement de NExTEO, SNCF Réseau et SNCF Mobilités ont souhaité bénéficier de la compétence technique de la RATP qui possède une connaissance unique dans les systèmes de type CBTC avec notamment les lignes 1, 3, 5, 9 et 14 du métro parisien. Le département Ingénierie de la RATP apportera ainsi son soutien à celui de SNCF, chargé de la maîtrise d'œuvre du projet. Cette coopération s'inscrit dans une perspective plus large de déploiement ultérieur de NExTEO sur d'autres lignes de RER.

Le prolongement d'Eole vers l'ouest répond à plusieurs objectifs : désaturer les RER A, B, D et la gare Saint-Lazare ; développer l'attractivité des territoires traversés et réduire les temps de parcours. NExTEO permet de répondre à l'ensemble de ces objectifs.

UNE INNOVATION TECHNOLOGIQUE IMPORTANTE

Siemens France développera et déploiera au sol et à bord des rames sa technologie CBTC d'automatismes d'aide à la conduite des trains issue du centre de compétences mondial du Groupe pour les automatismes de transport basé à Châtillon (92). A ce CBTC, Siemens associera son système de supervision ATS Vicos CBTC et sa communication radio Airlink. Pour réaliser ce projet, Siemens s'adjoindra les compétences spécifiques d'Atos en matière de systèmes de supervision sur le réseau ferré national, dans le cadre de leur alliance stratégique sur les technologies digitales.



Le succès des solutions CBTC développées par Siemens France et déployées dans le cadre de la modernisation de lignes de métros à Paris, à New York ou à Londres démontre la pertinence technique de tels dispositifs. Ce nouveau contrat remporté par Siemens confirme par ailleurs sa capacité à conduire des projets complexes de rénovation de réseaux de RER. Sont notamment en cours les rénovations par Siemens des réseaux PATH à New York, Crossrail et Thameslink à Londres et S-Bane à Copenhague.

Pour les dirigeants de SNCF Réseau et de SNCF Mobilités, « *Grâce au système Nexteo, notre réseau francilien fait figure de pionnier et des centaines de milliers de voyageurs pourront bénéficier d'un réseau plus fiable, plus robuste et plus confortable* ».

Pour Joe Kaeser, Président de Siemens AG : « *La décision de SNCF de retenir le CBTC de Siemens est une reconnaissance supplémentaire de la pertinence des solutions d'automatismes développées par notre centre mondial de compétences basé au cœur du Grand Paris* ».

Contacts Presse :

SNCF : Florence Lugnier : 07 78 87 52 59
florence.lugnier@sncf.fr
armelle.lagrange@rer-eole.fr

Siemens France : Hervé de Lacotte : 06 15 19 00 74
herve.de_lacotte@siemens.com

A propos de SNCF : SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique marchandises avec 32 milliards d'euros de chiffre d'affaires attendu en 2015, dont 27% à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie plus de 240 000 salariés dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence d'excellence mondiale des services de mobilités et de logistique.

Organisé en 3 EPIC (Établissement Public Industriel et Commercial), SNCF couvre 5 métiers : SNCF Voyageurs (transport public régional et interrégional, mass transit, transport moyenne et grande distances dont international, distribution et gestion et développement des gares françaises). Keolis (mass transit-transports publics en Europe et dans le monde), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises), SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur : <http://www.sncf.com/presse/a-la-une>
Twitter : @SNCF_infopresse

A propos de Siemens en France : Siemens France Holding est une filiale de Siemens AG, groupe international, leader dans le secteur de la haute technologie, synonyme depuis plus de 165 ans, de performance technique, d'innovation, de qualité, de fiabilité et de présence globale. Siemens opère principalement dans les domaines de l'électrification, de l'automatisation et de la digitalisation et compte parmi les principaux fournisseurs au monde de technologies à haute efficacité énergétique, qui contribuent à préserver les ressources naturelles. L'entreprise est leader mondial dans la construction d'éoliennes en mer, l'un des principaux constructeurs de turbines à gaz et à vapeur pour la production d'énergie, un acteur majeur du transport d'énergie, mais aussi un pionnier des solutions d'infrastructures, des équipements d'automatisme, des systèmes d'entraînement et des solutions logicielles dédiées à l'industrie. En outre, l'entreprise est un acteur de premier plan de l'imagerie médicale, qu'il s'agisse de scanographie ou d'imagerie par résonance magnétique, ainsi que du diagnostic de laboratoire. Avec 6 900 collaborateurs, 7 sites industriels et 11 centres de R&D dont 8 à responsabilité mondiale, Siemens France est un acteur économique important et s'engage activement dans les filières stratégiques pour l'industrie française. Au 30 septembre 2015, date de clôture du dernier exercice, Siemens France a enregistré, au titre de ses activités poursuivies, un chiffre d'affaires de 2,2 milliards d'euros dont 31 % réalisés à l'export.

A propos de l'Alliance Siemens – Atos : En 2011, Atos et Siemens ont formé la plus importante alliance stratégique jamais nouée entre une société industrielle mondiale d'ingénierie mondiale et un fournisseur international de solutions numériques, mais aussi entre une société française et une société allemande. Forte d'un fonds d'investissement commun de 150 millions d'euros, cette alliance se concentre sur le développement de solutions innovantes, telles que l'analyse avancée de données, la cybersécurité et la connectivité.