

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



COMMUNIQUÉ N°12 – PARIS, LE 23 AVRIL 2014

## INFORMATION FINANCIÈRE DU GROUPE SNCF

### ACTIVITÉ DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2014

SNCF affiche un chiffre d'affaires de 7,9 milliards d'euros au 1<sup>er</sup> trimestre 2014, en croissance de +1,7% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2013 à périmètre et change constants, soit un rythme de progression supérieur à celui constaté sur le second semestre 2013.

Toutes les activités sont en croissance significative à l'exception de SNCF Voyages qui est en repli de -1,9%, conséquence d'une politique volontariste de petits prix.

Le métier d'exploitation et de gestion du réseau ferroviaire (SNCF Infra) marque une forte progression de +3,9% du fait de l'augmentation des travaux de rénovation sur le réseau ferroviaire.

Keolis affiche une croissance robuste de +6,2% portée par son développement international.

La branche transport et logistique de marchandises (SNCF Geodis), avec une progression de +1,7%, confirme la sortie de récession depuis le 4<sup>ème</sup> trimestre 2013, en particulier à l'international et sur les activités ferroviaires.

**AVERTISSEMENT : À COMPTER DE L'EXERCICE 2014, LE CHIFFRE D'AFFAIRES DES BRANCHES CORRESPOND DÉSORMAIS UNIQUEMENT À L'ACTIVITÉ RÉALISÉE AVEC LES CLIENTS EXTERNES AU GROUPE. EST EXCLU DU CHIFFRE D'AFFAIRES DES BRANCHES CELUI RÉALISÉ ENTRE LES BRANCHES AU SEIN DU GROUPE.**

### ACTIVITÉ DU GROUPE SNCF AU 31 MARS 2014

EN MILLIONS €	T1 2013 Pro forma (1)	T1 2014	Variation	Variation périmètre et change constants
SNCF Infra	1 194	<b>1 240</b>	+3,9%	+3,9%
SNCF Proximités	2 903	<b>2 979</b>	+2,6%	+3,3%
SNCF Voyages	1 374	<b>1 345</b>	-2,1%	-1,9%
SNCF Geodis	2 194	<b>2 188</b>	-0,3%	+1,7%
Gares & Connexions (2)	62	<b>68</b>	+10,0%	+10,0%
Total groupe SNCF (3)	7 833	<b>7 899</b>	+0,8%	+1,7%

(1) Les chiffres 2013 sont présentés pro forma, c'est-à-dire en intégrant les impacts de l'application des nouvelles normes de consolidation IFRS 10-11-12.

(2) En conservant la méthode antérieure de présentation de l'activité, y compris le chiffre d'affaires réalisé par Gares & Connexions avec les autres branches du Groupe : T1 2014 de 272 M€ contre 266 M€ sur T1 2013 pf.

(3) Y compris fonctions communes et participations.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



**À fin mars 2014, le chiffre d'affaires du Groupe s'élève à 7 899 M€** en progression de +0,8% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2013.

À périmètre et change constants, **le chiffre d'affaires progresse de +1,7%** principalement porté par **SNCF Proximités (+3,3 %)** qui pèse près des 3/4 dans la croissance du Groupe et par SNCF Infra (+3,9 %).

Le 1<sup>er</sup> trimestre 2014 est marqué par le **retour de la croissance de SNCF Geodis qui affiche une évolution de +1,7%**. Pour mémoire, le dernier trimestre 2013 présentait une légère hausse de +0,4%, suite à 4 trimestres consécutifs de repli.

Au contraire SNCF Voyages affiche un recul de -1,9% qui s'amplifie par rapport au second semestre 2013 (-0,8% sur le 3<sup>ème</sup> trimestre 2013 et -0,4% sur le 4<sup>ème</sup> trimestre 2013).

À noter que le chiffre d'affaires de la branche Gares & Connexions présenté à compter de 2014 ne correspond plus qu'à ses activités de location de commerces et de bureaux en gares ainsi qu'à la vente d'espaces publicitaires. Son **chiffre d'affaire est en forte progression de +10,0% par rapport à 2013**.

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2014, le groupe SNCF réalise 20 % de son chiffre d'affaires à l'international, ce qui est stable par rapport à la même période en 2013 proforma.

**Hors la branche SNCF Infra, l'activité internationale représente 24 % à fin mars 2014.** Y compris les activités de Keolis au Royaume-Uni et d'Eurostar notamment, **la part du volume d'affaires réalisé à l'international atteint 27 %.**

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## ACTIVITÉ DES BRANCHES

### SNCF INFRA

Chiffre d'affaires de 1 240 M€ est en progression de **+3,9 %** par rapport à fin mars 2013.

Cette croissance s'explique notamment par la **progression des travaux de rénovation sur le réseau ferroviaire en particulier en Île-de-France.**

### SNCF PROXIMITÉS

Chiffre d'affaires de 2 979 M€, en progression de **+3,3 %** par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2013 à périmètre et change constants.

Près des 2/3 de la progression est portée par la croissance de l'activité de Keolis.

Keolis affiche une croissance de **+6,2%**, dont une progression en France (+2,2%) et **un développement marqué à l'international (+14,4%)** localisé principalement sur l'Australie, la Suède et les États-Unis.

L'activité Transilien (transport ferroviaire passagers en Île-de-France) est en hausse de +3,5% liée à la revalorisation de la rémunération versée par le STIF en tant qu'Autorité Organisatrice des transports en Île-de-France. Hors effets techniques (développements d'offre sur les lignes B et D et indexation de la rémunération versée par le STIF) la hausse du chiffre d'affaires est de +2,8%. Les produits du trafic baissent de -1,1% avec des trafics quasi stables à -0,2% (en voyageurs-kilomètres).

Les activités TER (trains express régionaux) progressent de +1,6%, du fait notamment de l'évolution des montants facturés aux Régions organisatrices de transports (péages ferroviaires et redevance quai, bénéficiant d'une compensation par l'État) alors que les produits du trafic sont en légère baisse (-0,5%) dans un contexte de baisse globale des trafics TER de -1,8%.

L'activité Intercités est en recul de -2,5% du fait principalement de la baisse des produits du trafic (-0,8 %) liée à la réduction de l'offre et à la situation économique pénalisant fortement la clientèle à dominante privée /loisirs (trafic en voyageurs-kilomètres en baisse de -3,4%).

**À fin mars 2014, Keolis réalise 35 % de son activité à l'international** (hors l'activité de Keolis réalisée au Royaume-Uni qui n'est plus consolidée dans les comptes du groupe SNCF mais mise en équivalence depuis 2013).

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## SNCF VOYAGES

**Chiffre d'affaires de 1 345 M€**, en léger recul de -1,9% par rapport à fin mars 2013 à périmètre et change constants. Les produits du trafic sont en baisse de -3,1%. La baisse de chiffre d'affaires est liée à une politique volontariste de petits prix et au développement de Ouigo. Néanmoins, la hausse de TVA vient atténuer les effets de cette politique de générosité tarifaire et conduit à un trafic en légère baisse (-0,6% en passagers).

**Sur l'activité Europe, la hausse des produits du trafic est de +1,7%**, due essentiellement à la progression de TGV France Espagne et de Thalys.

À fin mars 2014, SNCF Voyages réalise 15 % de son activité à l'international. En volume d'affaires, y compris Eurostar (qui est mise en équivalence), la part réalisée hors de France atteint plus de 20%.

## SNCF GEODIS

**Chiffre d'affaires de 2 188 M€**, en recul de -0,3% mais en progression de +1,7% à périmètre et change constants.

**Geodis est en progression de +1,0%** grâce à la hausse des activités de Freight Forwarding et de Logistique.

**Le pôle Transport Ferroviaire de Marchandises et Multimodal est en croissance de +5,8%**. Toutes les activités sont en progression, en particulier les activités européennes des Transporteurs Ferroviaires (+13,9%), le multimodal (+8,4%) et également Fret SNCF (Transport ferroviaire de marchandises en France) qui affiche une croissance de +2,4%.

**STVA (logistique automobile) est en progression de +0,7%** avec toujours un retrait sur les activités françaises compensé par la bonne orientation des unités internationales.

À fin mars 2014, SNCF Geodis réalise plus de 45 % de son activité à l'international.

## GARES & CONNEXIONS

**Chiffre d'affaires de 68 M€**, en hausse de +10,0 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2013, du fait de la croissance des redevances de concessions liée principalement à la progression des activités restauration, parkings et de publicité en gare.

À noter que le chiffre d'affaires de la branche Gares & Connexions présenté à compter de 2014 correspond principalement aux redevances versées par des entreprises qui n'appartiennent pas au groupe SNCF au titre de la location d'espaces en gares (commerces, bureaux, parking ou publicité) ou aux redevances d'accès aux gares. Ce chiffre d'affaires comprend également les prestations d'études et de travaux réalisés pour des clients tiers.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Les redevances versées par les entreprises ferroviaires du groupe SNCF à Gares & Connexions ne sont désormais plus intégrées dans le chiffre d'affaires présenté comme antérieurement.

## PERSPECTIVES 2014 TOUJOURS SOUS CONTRAINTES

Après une stagnation de l'activité en 2013, **les perspectives 2014 s'inscrivent dans un environnement économique qui donne enfin des signes de reprise sur l'activité transport et logistique de marchandises notamment sur l'international**. Cependant, ce n'est pas encore le cas concernant les activités voyageurs en France.

**L'activité de SNCF Infra restera dynamique ainsi que Keolis portée par le développement à l'international** avec des appels d'offres majeurs en Angleterre, Australie et en Amérique du nord.

## AGENDA FINANCIER

Résultats semestriels 2014 : 31 juillet 2014

Chiffre d'affaires des neuf premiers mois 2014 : 30 octobre 2014

*Les comptes consolidés 2013 sont accessibles  
sur le site du groupe SNCF, rubrique Finance : [www.sncf.com](http://www.sncf.com)*

## À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, avec une présence dans 120 pays, 32,2 milliards d'euros de chiffre d'affaires et 250 000 collaborateurs en 2013. En volume d'affaires, la part réalisée à l'international atteint 25%. Groupe public, fort de son socle ferroviaire français, SNCF élargit l'offre des services de transport afin de proposer une mobilité fluide et de porte à porte à ses clients, voyageurs, chargeurs ou Autorités Organisatrices. Afin de conquérir les marchés transfrontaliers et internationaux, le groupe s'appuie sur 5 branches d'activité : transport public de voyageurs urbain, périurbain et régional (SNCF Proximités), transport de voyageurs longue distance et distribution (SNCF Voyages), transport et logistique marchandises (SNCF Geodis), gestion et développement des gares (Gares & Connexions) et gestion, exploitation, maintenance et ingénierie d'infrastructure à dominante ferroviaire (SNCF Infra). **WWW.SNCF.COM**