

JOURNÉES DU PATRIMOINE 2018 : POUR SES 80 ANS, LA SNCF OUVRE LARGEMENT LES PORTES DE SON PATRIMOINE EXCEPTIONNEL

SAINT-DENIS, LE VENDREDI 7 SEPTEMBRE 2018

À l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine qui auront lieu les 15 et 16 septembre prochains, et qui coïncident avec l'année des 80 ans de la SNCF, plus de 60 sites porteurs d'histoire et de symboles ouvrent leurs portes. La SNCF invite ainsi les Français, le temps d'un week-end, à la découverte de la richesse du patrimoine ferroviaire et des coulisses de son activité.

UN PROGRAMME INÉDIT

Ces journées sont des moments privilégiés pour permettre au grand public d'aller à la rencontre de professionnels de la SNCF ou de bénévoles, mobilisés pour partager leur passion du ferroviaire. Le programme se décline cette année en quatre thématiques : les matériels ferroviaires, les coulisses de l'activité ferroviaire, le patrimoine architectural et le patrimoine audiovisuel.

Les matériels ferroviaires historiques font leur entrée en gare

De nombreuses gares de France accueillent des matériels ferroviaires historiques :

- + Un train composé de voitures mythiques exposées à la Cité du Train quittera Mulhouse pour rejoindre la gare de l'Est.
- + La légendaire rame de l'Orient Express sera ouverte à la viste en gare de Paris-Lyon.
- + Des locomotives à vapeur seront exposées dans plusieurs gares dont celles de Paris-Nord et Orléans, d'où partira un voyage en train historique vers Pithiviers.

À la découverte des coulisses de l'activité ferroviaire

Véritables tours de contrôle de la circulation des trains, des postes d'aiguillage en activité ouvriront exceptionnellement leurs portes aux visiteurs.

Des animations ludiques et insolites permettront également de découvrir nos anciens sites industriels ferroviaires, transformés en lieux éphémères de la street culture, avant de devenir de nouveaux quartiers urbains.

Enfin, pour la première fois, les « 574 », les centres d'innovation digitale de SNCF, seront ouverts le samedi 15 septembre pour permettre de découvrir les nouveaux savoir-faire technologiques du groupe ferroviaire.

Avis aux amateurs de patrimoine architectural

Trésors architecturaux incontournables, la Tour de l'horloge de la gare de Paris-Lyon et la gare des Invalides dévoileront leurs secrets. Grâce aux visites guidées de ces deux fleurons de l'Exposition universelle de 1900, le public pourra découvrir ou redécouvrir plus d'un siècle d'histoire et les incroyables prouesses nécessaires pour s'adapter sans cesse aux besoins de mobilité. Sur tout le territoire national, d'autres gares et rotondes, hauts lieux de la maintenance des matériels et témoins du patrimoine industriel français seront également ouverts à la visite.

Le patrimoine audiovisuel se dévoile

La SNCF, c'est aussi un riche patrimoine d'archives audiovisuelles que le public pourra découvrir sur des écrans géants installés dans plusieurs gares dont celles de Paris-Nord et de Saint-Lazare.

Le centre d'archives de Béziers, qui conserve 3 millions de dossiers du personnel depuis la création du chemin de fer en France, ouvrira ses portes. Il propose une exposition autour des femmes, nées au XIX^e siècle, dans l'univers du rail.

Il est également possible d'accéder à ce patrimoine audiovisuel depuis son smartphone. Plusieurs milliers de documents historiques peuvent être consultés sur le site Open Archives. Dans le cadre de ses 80 ans, la SNCF a conclu un partenariat avec l'INA qui permet au public de parcourir une fresque chronologique retraçant l'histoire des chemins de fer en images et en vidéos. Tout au long du week-end, des mini-vidéos seront également publiées sur les réseaux sociaux sur des thématiques comme l'aventure de la grande vitesse, la culture et le cinéma, Eurostar, Le RER.

UN PROGRAMME FÉDÉRATEUR

Au sein de cette édition 2018, qui a pour thème « L'Art du partage », SNCF fédère les initiatives des associations de passionnés du patrimoine ferroviaire qui participent activement au programme d'animations de ses 80 ans avec le label « 80 ans d'innovations, 80 ans d'histoires partagées ».

Dans plus de quinze lieux en France, les associations du patrimoine ferroviaire accueillent le public et notamment à :

- + Longueville (Île-de-France)
- + Sotteville (Normandie)
- + Écueillé (Centre Val-de-Loire)
- + Ambérieu (Auvergne-Rhône-Alpes)
- + Montabon (Pays-de-la-Loire)
- + Saint-Léonard-de-Noblat (Nouvelle-Aquitaine)
- + La Petite Ceinture à Paris

UNE CARTE INTERACTIVE ET LE PROGRAMME COMPLET SUR SNCF.COM

Le programme complet de la soixantaine de visites et animations proposées est disponible sur sncf.com. Une carte interactive indique les lieux, les horaires et les conditions d'accès, ainsi qu'un lien direct pour s'inscrire aux visites guidées proposées sur tout le territoire.

Retrouvez le programme détaillé sur la [NEWSROOM SNCF](#)



« Héritière de près de deux siècles d'histoire du chemin de fer en France, la SNCF est dépositaire d'un patrimoine matériel exceptionnel. Ses grandes innovations techniques ont permis au pays d'entrer dans la modernité et son empreinte est présente sur tout le territoire à travers son réseau, ses gares, ses ouvrages d'art... Le patrimoine de la SNCF est aussi immatériel et fortement associé à l'imaginaire du voyage et des histoires partagées, qu'il s'agisse de souvenirs de vacances, de rencontres sur le quai d'une gare, du bruit d'un train qui passe... Peu d'entreprises ont la chance d'avoir un tel patrimoine et un lien aussi fort avec les Français. C'est cette mémoire collective que nous avons à cœur de préserver dans nos centres d'archives publiques qui recensent des centaines de milliers de films, photos, sons et objets.

Les journées du patrimoine sont un moment d'échange privilégié pour permettre au public d'aller à la rencontre des cheminots ou des associations, mobilisés pour partager leur passion du ferroviaire. C'est pourquoi, pour cette édition 2018 qui coïncide avec l'année de ses 80 ans, la SNCF a tenu à ouvrir ses portes aussi largement que possible pour permettre au grand public de (re)découvrir son histoire et ses savoir-faire. Plus de soixante visites de sites et animations seront ainsi proposées dans toute la France, soit trois fois plus que l'année précédente. Venez nombreux découvrir l'univers du ferroviaire ! »

Mathias Vicherat, Directeur général adjoint du groupe SNCF



À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 33,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2017, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 270 000 collaborateurs dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le Monde. SNCF couvre 6 grands métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), les Mobilités quotidiennes (Transilien en Île-de-France, TER en régions et Keolis en France et dans le monde), le Voyage longue distance (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, OUIBUS, etc. et la distribution avec OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial avec notamment Geodis, Fret SNCF et Ermewa) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

+ Pour en savoir plus, [sncf.com](https://www.sncf.com)