

# ST 293

## Indice C

Application Ferroviaire

*Spécification Technique*

---

**PIECES MOULEES EN FONTE GRISE NON  
ALLIEE**

*Édition de* **Mai 2010**

---



**EVOLUTIONS du DOCUMENT**

<b>Indice</b>	<b>Motifs des évolutions</b>	<b>Date</b>
A	/	09 / 1954
B	/	10 / 1970
C	Remplacement de la NF EN 32-101 par NF EN 1561	05 / 2010

Spécification technique achat approuvée en mai 2010

Direction Déléguée  
Qualité Fournisseurs  
(DDQF)

## SOMMAIRE

Page

Spécification Technique .....	1
1 : PRESCRIPTIONS APPLICABLES .....	4
2 : ESSAIS NON DESTRUCTIF .....	4
3 : REPARATION DES DEFAUTS.....	4
4 : TOLERANCES DE MASSE .....	4
5 : MARQUAGES DES PRODUITS.....	4
6 : PROPORTION DE PRELEVEMENTS.....	4
ANNEXE 1 (tableau de correspondance matière) .....	5
FICHE R.E.T.O.U.R.....	6

## **1 : PRESCRIPTIONS APPLICABLES**

Les prescriptions applicables à la fourniture des pièces moulées en fonte grise non alliée sont celles énoncées par la norme NF EN 1561 d'Octobre 1997 complétées ou précisées, par les dispositions particulières indiquées ci-après.

Sauf indications contraires à la commande ou à ses documents annexes, les tolérances à respecter sont celles indiquées par la NF F 00-037.

## **2 : ESSAIS NON DESTRUCTIFS**

La ST 11 est applicable dans son intégralité

## **3 : REPARATION DES DEFAUTS**

Aucune réparation ne peut être exécutée sans l'autorisation préalable de la SNCF et son accord sur le mode de réparation.

## **4 : TOLERANCES DE MASSE**

Lorsque la commande ou ses documents annexes prévoient la vérification de la masse, la tolérance accordée sur cette dernière est de  $\pm 5\%$ .

## **5 : MARQUAGES DES PRODUITS**

Sauf indications contraires à la commande ou à ses documents annexes, les pièces doivent porter les marques de fabrication suivantes :

- marques de la fonderie,
- symbole de la pièce.
- Millésime (mois / année)

## **6 : PROPORTION DE PRELEVEMENTS**

Lorsqu'il est prescrit à la commande ou à ses documents annexes, l'essai de dureté est effectué sur 5 % des pièces.

**ANNEXE 1 à la ST 293 ind. C****Tableau de correspondance entre les qualités de fonte de la spécification****293-B d'octobre 1970 et la NF EN 1561 d'octobre 1997**

-----

<b>ST 293-B</b>	<b>EN 1561 (SYMBOLIQUE)</b>	<b>EN-1561 (NUMERIQUE)</b>	<b>ST 293 A</b>
Ft 15 D	EN-GJL-150	EN-JL 1020	FT 14
Ft 20 D	EN-GJL-200	EN-JL 1030	FT 18
Ft 25 D	EN-GJL-250	EN-JL 1040	FT 22
Ft 30 D	EN-GJL-300	EN-JL 1050	FT 26



# ST 293

DIRECTION DELEGUEE QUALITE  
FOURNISSEURS (DDQF)

## FICHE R.E.T.O.U.R.

Indice C

Pour toute proposition, en vue d'une mise à jour, renvoyer à la Direction Déléguée Qualité Fournisseurs (DDQF), pôle PMO (15 rue Traversière PARIS Cedex 12) une photocopie de la fiche R.E.T.O.U.R., en faisant part d'une:

Remarque  
idéE  
suggesTion  
mOdification  
erreUr  
amélioRation

Société extérieure à la SNCF

Service SNCF

Date :

Adresse :

Adresse :

Nom :

☎ :

Fax :

☎ :

Fax :

Visa :

Internet :

Intranet :

**Objet de la fiche R.E.T.O.U.R. :**

Suite au verso ou annexe jointe (2)

AVIS DE RECEPTION PMO - ☎ - Partie à compléter par PMO

NUMERO DE FICHE R.E.T.O.U.R. : \_\_\_\_\_.

La fiche R.E.T.O.U.R. du \_\_\_\_\_, relative à la ST 293-C, a été reçue le \_\_\_\_\_ par nos services.

Une copie en a été transmise à M. \_\_\_\_\_, pour examiner la suite à donner à vos propositions. Des informations vous seront transmises dès que possible.

Nous vous remercions d'avoir bien voulu nous faire part de votre **RETOUR** d'expérience.

Le chef du pôle PMO,

Date : \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_ Copie : M. \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_<sup>(1)</sup>)

(1) Préciser l'unité

(2) Rayer la mention inutile